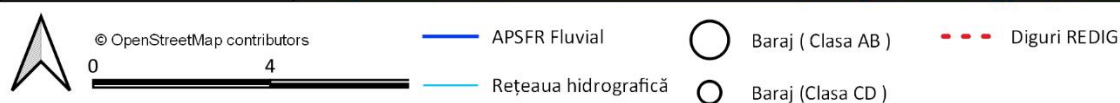
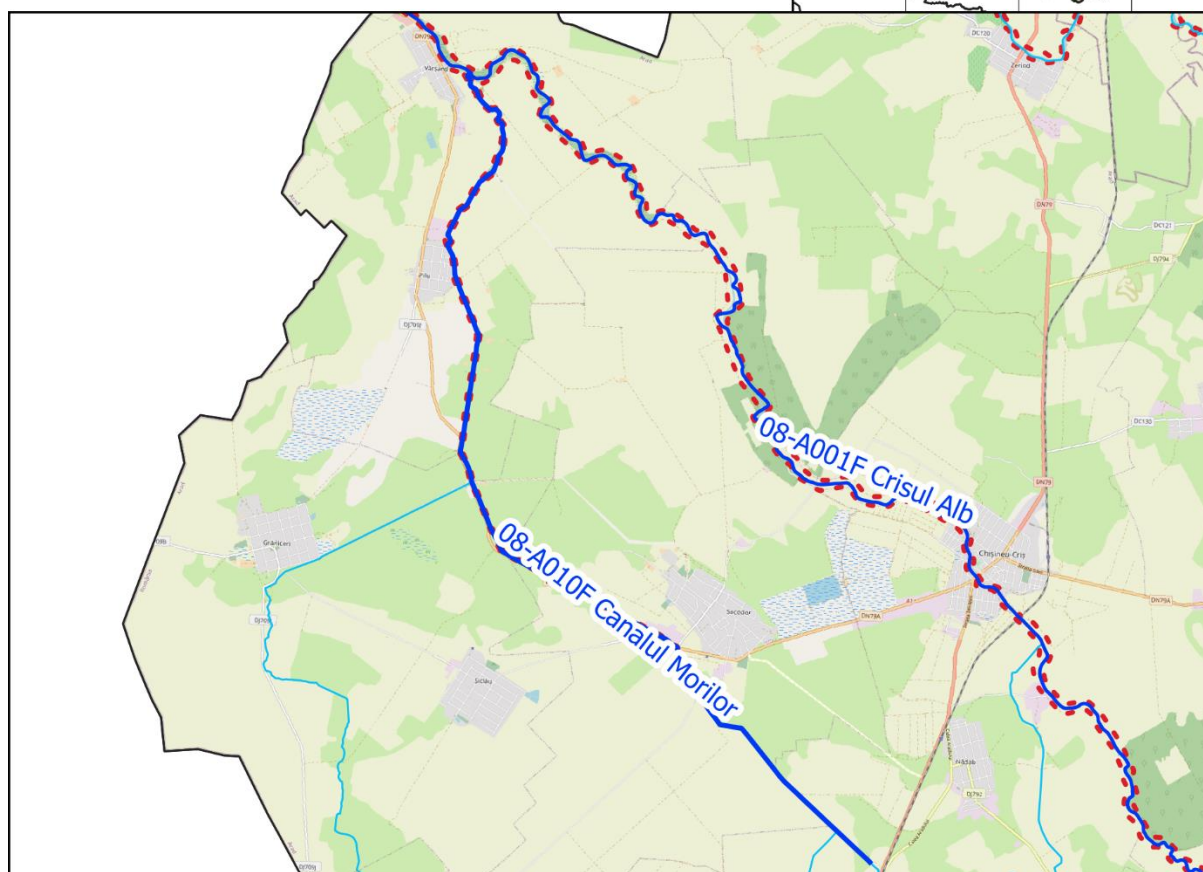
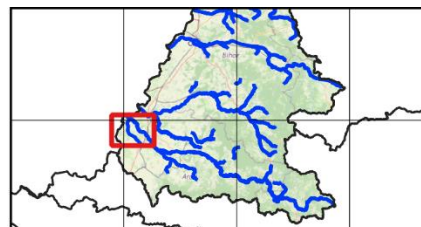


1. Localizare

| ABA | Denumire APSFR |
|---------|--|
| Crisuri | r. Canalul Morilor - av. Canalul Militar |

UoM: RO-08 Crisuri
Cod APSFR: RO8-03.01.040a....-01A
APSFR ID: 08-A010F
Nume APSFR: r. Canalul Morilor - aval Canalul Militar



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

| | |
|---|--|
| Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora. | <p>Pe tronsonul amonte loc. Socodr al APSFR Canalul Morilor, nu exista infrastructura de apărare împotriva inundațiilor. Din dreptul localitatii Socodor, amplasata la est de cursul de apa, sunt diguri pe ambele maluri pana la confluenta cu raul Crisul Alb.</p> <p>Pe tronsonul indiguit, aval de loc. Socodor, Canalul Morilor trece la est de loc. Pilu iar in sud-estul loc. Varsand se varsa in Crisul Alb.</p> <ul style="list-style-type: none">- Dig mal drept: Ciohos – Morilor MD Varsand, lung. Masurata 16303.6 m, debit de calcul 2%, stare buna- Dig mal stang: Ciohos – Morilor MS Varsand, lung. Masurata 16428.5 m, debit de calcul 2%, stare buna <p>Conform hartilor de hazard din ciclul 2, digurile existente pot tranzita debitul cu probabilitatea de 1%.</p> |
| Informații extrase din hărțile de hazard | <p>Conform hartilor de hazard din ciclul 2, albia Canalului Morilor nu poate tranzita debitele cu probabilitatile de depasire de 1% si 10% amonte de localitatea Socodor (tronsonul neindiguit).</p> <p>La debitul cu probabilitatea de 10%, adâncimea apei este sub 0.45m si se inunda doar cateva gospodarii izolate, amplasate amonte de loc. Socodor.</p> <p>La debitul cu probabilitatea de 1%, amonte de loc. Socodor, banda de inundabilitate se intinde pana la loc. Nadab (la est) si Chisineu-Cris (la nord), iar aval de loc. Socodor si in dreptula cesteia, se inunda si malul stang pe tronsonul indiguit, dar inundarea se realizeaza din amonte, revarsandu-se DJ709B (fara a fi deversat digul existent).</p> <p>Si pentru debitul 1% pagubele sunt relativ reduse, inundandu-se in principal teren agricol, cateva gospodarii amplasate amonte de loc. Socodor si o constructie cu activitate economica amplasata in apropierea DN79A in dreptul loc. Chisineu-Cris. Adancimea apei in general este sub 0.45 m, dar exista cateva zone (in special pe malul drept) unde depaseste 1 m (terenuri agricole), drumurile DN79A si DN79 lucrând ca si niste diguri.</p> <p>Loc. Pilu si Varsand din avalul APSFR-ului nu se inunda la 1%.</p> |

3. Strategia propusă

Strategia propusă prevede:

- M34-RO37 Îmbunătățirea / Reabilitarea sistemelor de canalizare, sistemelor de desecare si drenaj, statii pompare (incl. imbunătățirea drenajului infrastructurilor liniare: drumuri, căi ferate, dupa caz). Sistemul de desecare si drenaj al ANIF trebuie reabilitat.
- M31-R011 Mentinerea suprafetei padurilor din bazinul hidrografic Canalul Morilor aferenta APSFR-ului S=104.33 ha