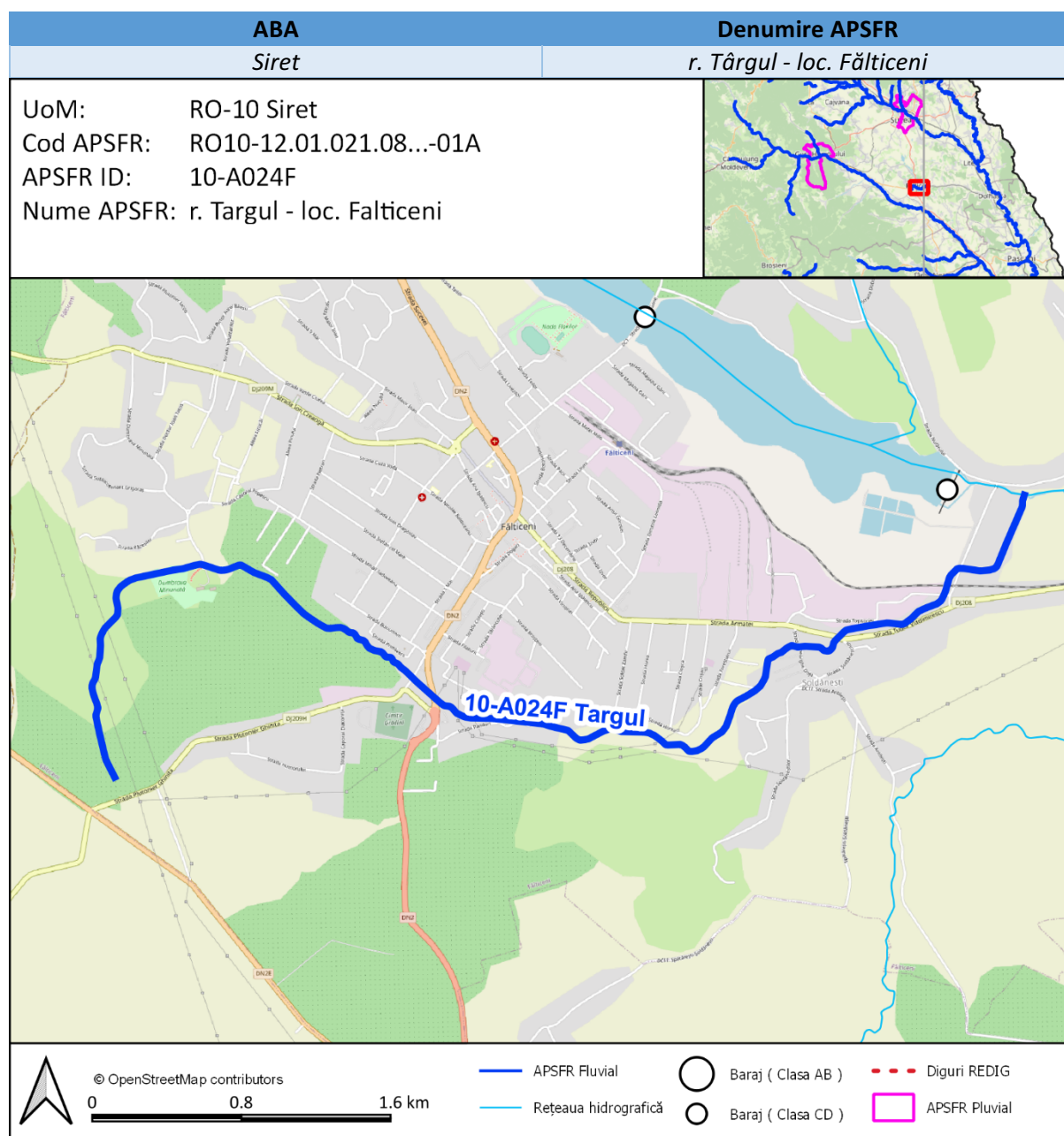


1. Localizare



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10% și 1%
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Nu exista infrastructura de aparare Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere curs de apa.
Informații extrase din hărțile de hazard	Raul strabate Localitatile Fălticeni si Șoldănești. Benzile de inundare (1% si 10%) din ciclul 1. sunt unice, cu ramificații locale. In cazul producerii viiturii de 1%, sunt afectate terenuri agricole, partial Livada Tâmpeschi,o mica portiune din E 85, DJ 208, cai de acces, cateva gospodarii si anexe gospodaresti. Harta de hazard rezultata din modelarea in ciclul 2 arata ramificarea inundatiei in 3 ramuri, din dreptul podului metalic ce supratraverseaza raul si calea ferata Suceava-Fălticeni, spre confluenta cu raul Somuzu Mare, cu afectarea Statiei de Epurare Șoldănești, terenurilor agricole riverane, a caii ferate si a 2 poduri NOTA : O problema importanta de inundabilitate in bazinul r.Targul, regasita in majoritatea Rapoartelor de Sinteza, este reprezentata de scurgerile de pe versanti.

3. Strategia propusă

- Reducerea locala a scurgerii pe versant prin lucrări terasiere sau utilizarea unor „bariere” ale scurgerii de suprafață (dâmburi /valuri de pământ/construcții din lemn de mici dimensiuni sau din piatra, garduri vii / gârdulețe) - M31-RO14
- Dig potcoavă pentru protecția stației de epurare. Măsură de reziliență. M23-RO5