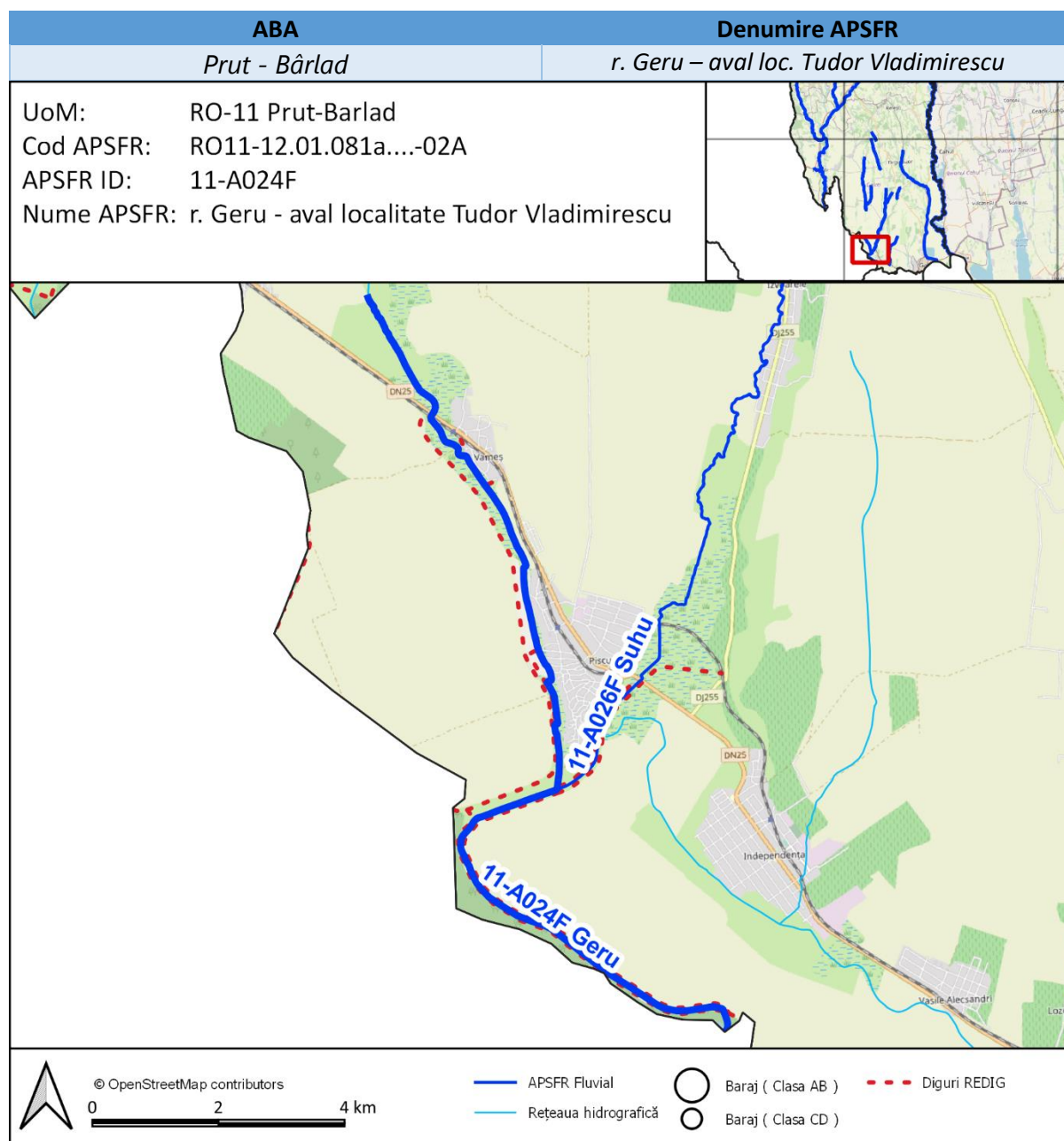


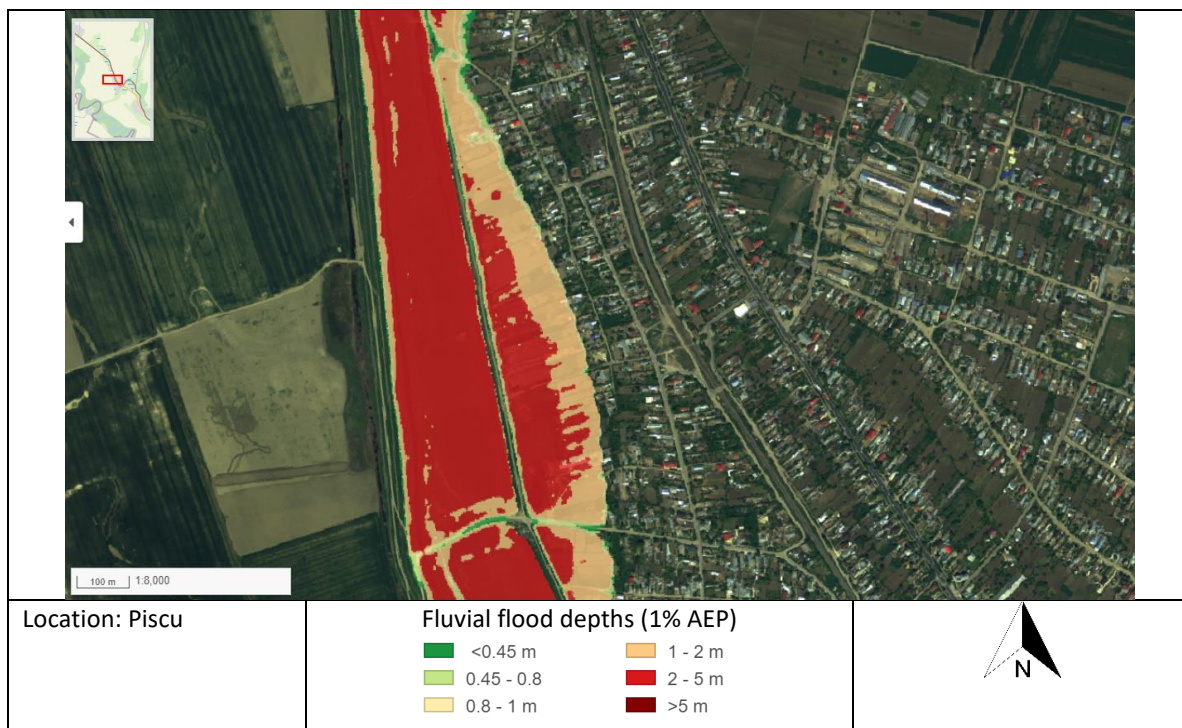
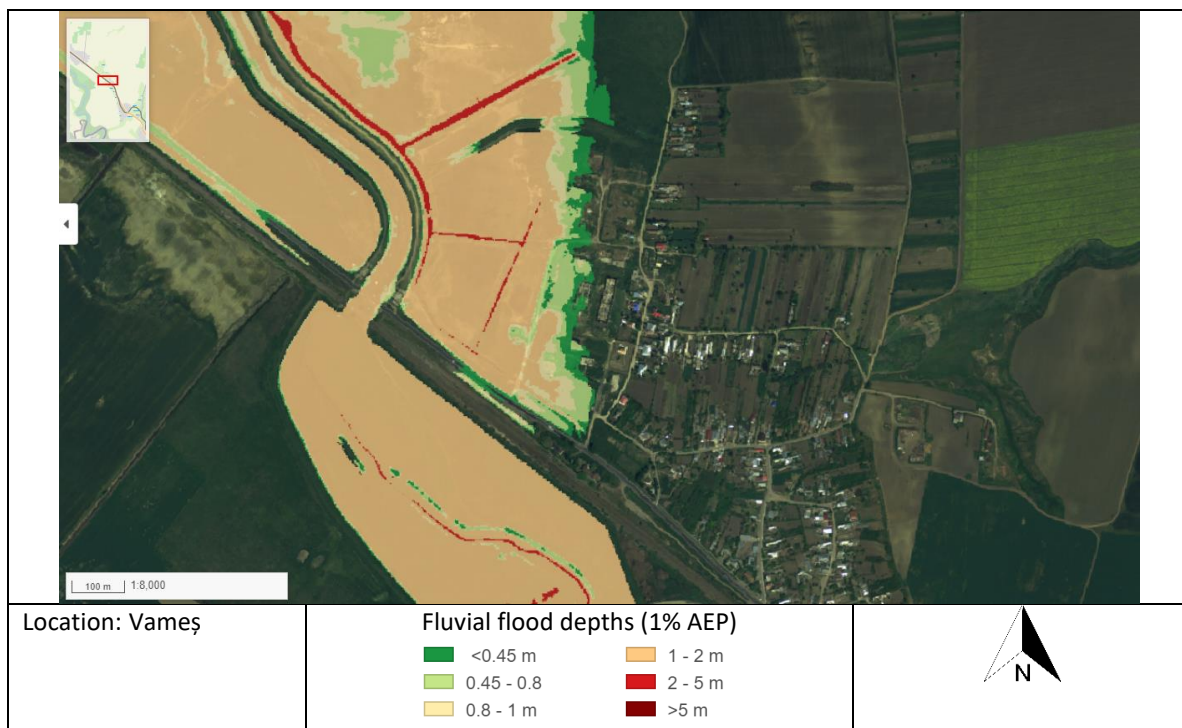
1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10% și 1%
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

3. Identificarea problemei de inundabilitate

<p>Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor</p>	<p>In acest APSFR se gasesc urmatoarele lucrari cu rol de aparare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dig Geru remu Siret mal stang – stare buna • dig Geru la Piscu mal stang – stare nesatisfacatoare • dig Geru la Vames mal stang – stare nesatisfacatoare • dig Geru Vames – confl. Siret mal drept – stare buna <p>Starea digurilor este consemnata in REDIG.</p>
<p>Informații extrase din hărțile de hazard</p>	<p>Modelarea si hartile sunt realizate in C1.</p> <p>Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, fără fire de curgere separate în albia majoră.</p> <p>Inundarea afecteaza localitatile Vames si Piscu.</p> <p>Sunt zone in care viitura se extinde foarte putin in albia majora si zone in care apa ocupa suprafete extinse. In zona amonte de localitatea Vames banda de inundare atinge o latime de 1.52 km, acoperind suprafete agricole si drumuri de acces. In dreptul localitatii Piscu, in zona indiguita, latimea benzi variaza intre 200 m si 580 m in aval, la confluenta cu raul Suhu.</p> <p>La intrarea in localitatea Vames pe DN 25 este amplasat un pod rutier iar in apropierea acestuia in aval un pod CF. Inundarea amonte de aceste structuri se produce datorita revarsarilor peste cornamentul digurilor executate de ANIF in sectiunea superioara a APSFR, iar in aval datorita volumelor de apa acumulate in spatele acestor diguri care depasesc sectoare de drum si calea de rulare a podului rutier.</p> <p>Localitatea Piscu este inundata la limita de NV a intravilanului datorita patrunderii apei prin spatele digului de protectie a localitatii. Se creaza astfel o incinta in care inundarea afecteaza proprietati (gospodarii si terenuri cultivate) aflate la limita intravilanului, drumuri satesti. Sunt afectate si sectoare de dig aflate la o cota mai joasa. In zona de confluenta cu raul Suhu se creaza o incinta de inundare intre cele doua diguri care formeaza linia continua de aparare – cel de pe Geru si cel de pe raul Suhu.</p>
<p>Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR? Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor)?</p>	<p>Nu.</p>
<p>Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?</p>	<p>Nu.</p>
<p>Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?</p>	<p>In zona APSFR amonte de localitatea Vames sunt inundate terenuri cultivate.</p>

4. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existenta	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifica o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

5. Formarea Alternativelor

5.1. Dezvoltarea strategiei

Inundarea intravilanului localității Vames se produce prin revarsări peste cota coronamentului digului de apărare de pe malul stâng. Pe malul drept sunt inundate terenuri agricole tot prin revarsări peste coronament.

Localitatea Piscu din aval este afectată prin crearea unei incinte inundabile datorită patrunderii apei în spatele digului la extremitatea amonte a digului de apărare. Se produce astfel inundarea de proprietăți (construcții, terenuri cultivate) și drumuri în zona de vest a localității Piscu. Apa cantonează și la limita aval a digului, în zona de racordare cu digul de protecție la raul Suhu. Aceasta conduce și la inundarea de proprietăți și sectoare de drumuri sateliți în zona de SE a localității.

Măsurile adecvate pentru aducerea celor două localități la standardul de protecție de 1% sunt:

- Abordarea 6 – creșterea capacității de transport a albiei: mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podului rutier de pe DN 25 și lucrări de întreținere și regularizare locală a albiei cursului de apă;
- Abordarea 2 – reabilitarea / redimensionarea lucrărilor de apărare existente în vederea atingerii standardului de protecție, vizând situația digurilor de protecție a localităților Vames și Piscu amplasate pe malul stâng al râului Geru, precum și digurile din zona amonte a APSFR aflate în stare tehnică necorespunzătoare. Pentru a scoate de sub efectul inundației zona de intravilan afectată în localitatea Piscu digul de apărare a localității necesită lucrări de aducere la cota proiectată a coronamentului pe o lungime de cca 1 km și de extindere a sectorului de dig din amonte pe o distanță de cca 130 m cu încadrare în terasamentul căii ferate.

- Abordările privind măsuri de reducere a scurgerii de suprafață la scara bazinului, și cele vizând instalarea de stații automate hidro / meteo în localitățile Vames și Piscu urmează să fie investigate în studii separate.

Lucrările propuse în amonte pe râul Geru – APSFR A023F „Râul Geru aval confluența Gerușita amonte confluența Vames” - pot influența regimul hidrologic în APSFR curent.

Lucrările de mentenanță se efectuează prin PGA în baza programului multianual stabilit.

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✘
Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✘
Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)	✘
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

Abordarea de management a riscului la inundații	Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR?	Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR?	Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q4. Masuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții)	Q5. Masuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări
						<i>V. nota subsol tabel</i>
1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor	x	x	x	x	x	x
2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente	✓	x	✓	x	x	De baza
3: Amenajări in bazinele hidrografice superioare	x	x	x	✓	x	Posibil
4a: Acumulări cu bararea cursului de apa si acumulări nepermanente	x	x	x	x	x	x
4b: Acumulări laterale	x	x	x	x	x	x
5: Redirecționarea curgerii la distanta de zona de risc	x	x	x	x	x	x
6: Creșterea capacității de transport a albiei	✓	x	x	x	✓	Compl.
7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente	✓	✓	x	x	✓	De baza

Notă Q6: Abordare de baza – De bază.; Abordare complementara – Compl.; Propunere Posibila / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

Def: Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă(de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

5.2. Descrierea alternativelor

Alternativa 1	Descriere
Abordarea principala de Management al Riscului la Inundații	Abordarea 6: cresterea capacitatii de transport a albiei
Descrierea succintă a Alternativei	Alternativa prevede: <ul style="list-style-type: none"> - Marirea capacitatii de tranzitare a albiei prin redimensionarea podului rutier amplasat pe DN25 in dreptul localitatii Vames - Lucrari de regularizare locala a albiei inclusiv masuri de stabilizare a albiei
Alternativa 2	Descriere
Abordarea principala de Management al Riscului la Inundații	Abordarea 7: indiguiri noi sau reabilitarea celor existente
Descrierea succintă a Alternativei	Alternativa prevede: <ul style="list-style-type: none"> - Lucrari de reabilitare a digului de protectie a localitatii Piscu in vederea atingerii standardului de protectie: <ul style="list-style-type: none"> o readucere la cota proiectata a coronamentului pe o lungime de cca 1 km o extindere a sectorului de dig din amonte pe o distanta de cca 130 m pana la terasamentul caii ferate - Lucrari de regularizare locala a albiei inclusiv masuri de stabilizare a albiei

Nr. crt.	Clasificare măsură Gri – Verde	Autoritatea responsabilă	Descrierea măsurii	Alt 1	Alt 2
1	Masuri structurale usoare	DADJ	M32-RO25 Marirea capacitatii de tranzitare a albiei prin redimensionarea podului rutier amplasat pe DN25 in dreptul localitatii Vames	✓	
2	Masuri structurale usoare	ANAR / ABAPB	M33-RO35 Reabilitare dig de protectie a localitatii Piscu: readucere la cota proiectata a coronamentului pe o lungime de cca 1 km si extindere a sectorului de dig din amonte pe o distanta de cca 130 m pana la terasamentul CF		✓
3	Masuri structurale	ANAR / ABAPB	M33-RO29 Lucrari de regularizare locala a albiei inclusiv masuri de stabilizare a albiei	✓	✓

6. Evaluarea Alternativelor APSFR

[Rezumatul ilustrativ preluat din AST (care include rezumatul costurilor alternativelor)

Tabelele cu costuri și AST ca anexă la rapoarte.]

7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

[Adaugarea descrierii clare a strategiei APSFR preferate, cu specificarea detaliată a modificărilor efectuate în cadrul descrierii strategiei care a fost evaluată (dacă este cazul). Incluziunea rezumatului asupra scorului obținut în urma AMC de mediu pentru orice problemă cheie, importanța necesității de a include măsuri de îndepărtare și reducere (atenuare) și modul în care strategia contribuie la obiectivele PMBH, cum ar fi conectivitatea laterală. Descrierea este necesară să includă, de asemenea, modul în care pregătirea și raportarea măsurilor la scara A.B.A. și la scara națională reprezintă o parte importantă a strategiei în ansamblul ei, în scopul managementului riscului la nivel de APSFR. Incluziunea necesității imperioase de realizare a unor studii viitoare cu indicarea direcțiilor necesare a fi abordate în cadrul acestora.]

Măsuri orizontale generice pentru progres:

- *Studiu suplimentar pentru identificarea măsurilor prioritare pentru controlul torenților, inclusiv soluții bazate pe natură pentru gestionarea sedimentelor și îmbunătățirea capacității de adaptare la schimbările climatice.]*

8. Anexe

Tabel măsuri GIS

Zone beneficiare măsuri în format GIS

Estimări ale costurilor alternativelor

AST - Instrument Centralizator al Evaluării