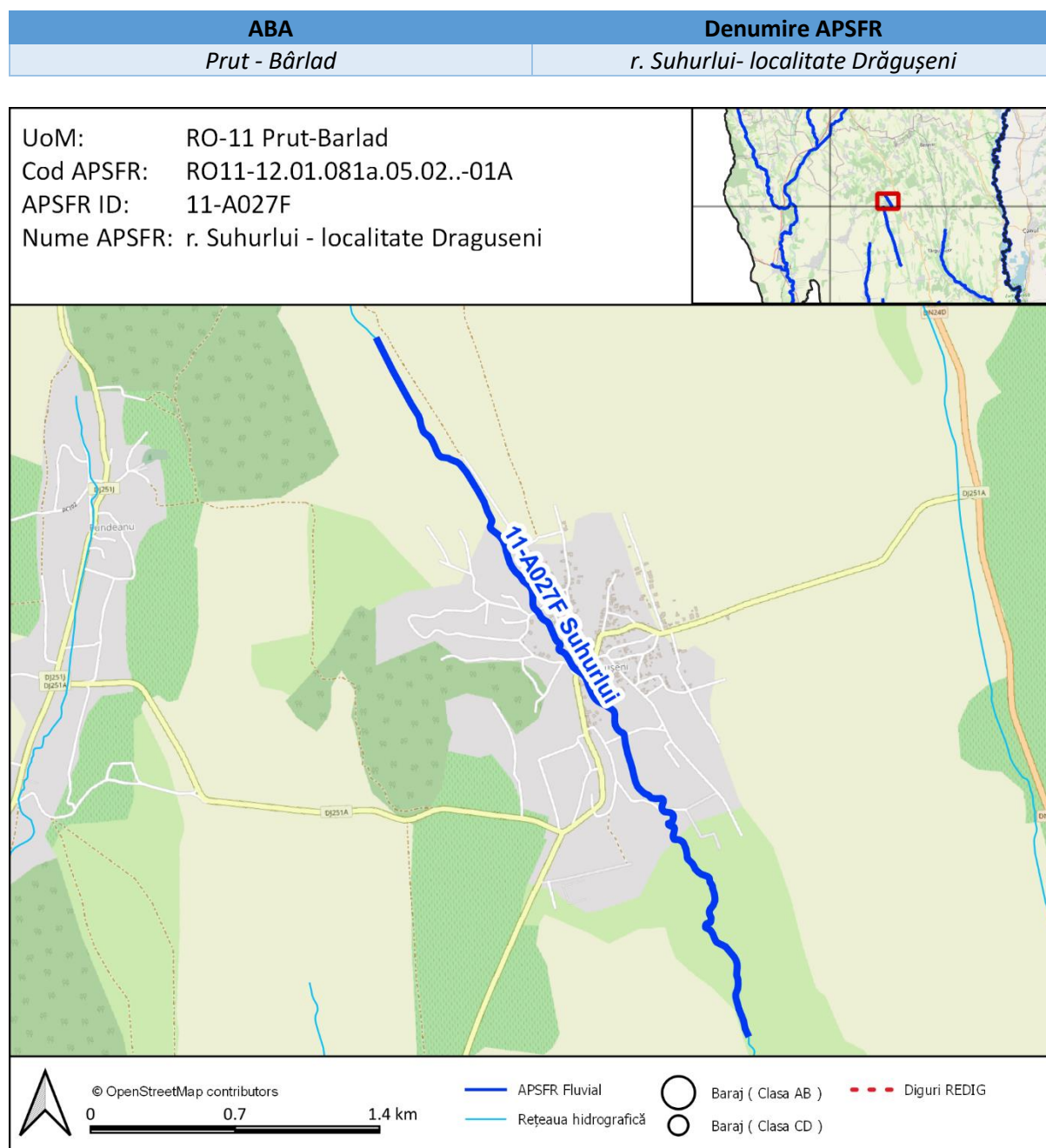


1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Banda de inundabilitate corespunzătoare debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Nu exista infrastructura de apărare în administrarea ABA și nu au fost identificate lucrări ale altor deținători. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere.
Informații extrase din hărțile de hazard	Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu lățimi variind între 15 și 80m, pe alocuri cu fire de curgere separate în albia majoră. Podul de pe DJ 251A amplasat pe teritoriul loc. Drăgușeni provoacă revărsări în amonte pe o lungime de cca 400m, afectând un număr redus de gospodării aflate în zona limitrofa. Pe teritoriul localității Drăgușeni un număr de 3 drumuri sătești traversează râul și creează obstacole, deoarece podețele au o capacitate de transport redusă. Pentru două dintre aceste drumuri, incintele de acumulare care se creează prin obturarea podurilor / podețelor existente afectează zone cu construcții de pe teritoriul localității.

3. Strategia propusă

Strategia propusă prevede:

- Criterii și reglementări de construcții în zona inundabilă (M21-RO3).
- Lucrări periodice de întreținere a albiei – înlăturarea și prevenirea blocajelor în special la traversări (poduri/ podețe) (M24-RO9):
 - Localitatea Draguseni, 3 poduri amplasate pe drumuri din intravilan
- Marirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionare poduri (M32-RO25):
 - Localitatea Draguseni, pod rutier pe DJ 251A.