

1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Dobrogea-Litoral	r. Casimcea

UoM: RO 06 A.B.A. DOBROGEA - LITORAL
 Cod APSFR: RO6-15.01.010.....-01A
 APSFR ID: 06-A009F
 Nume APSFR: r. Casimcea

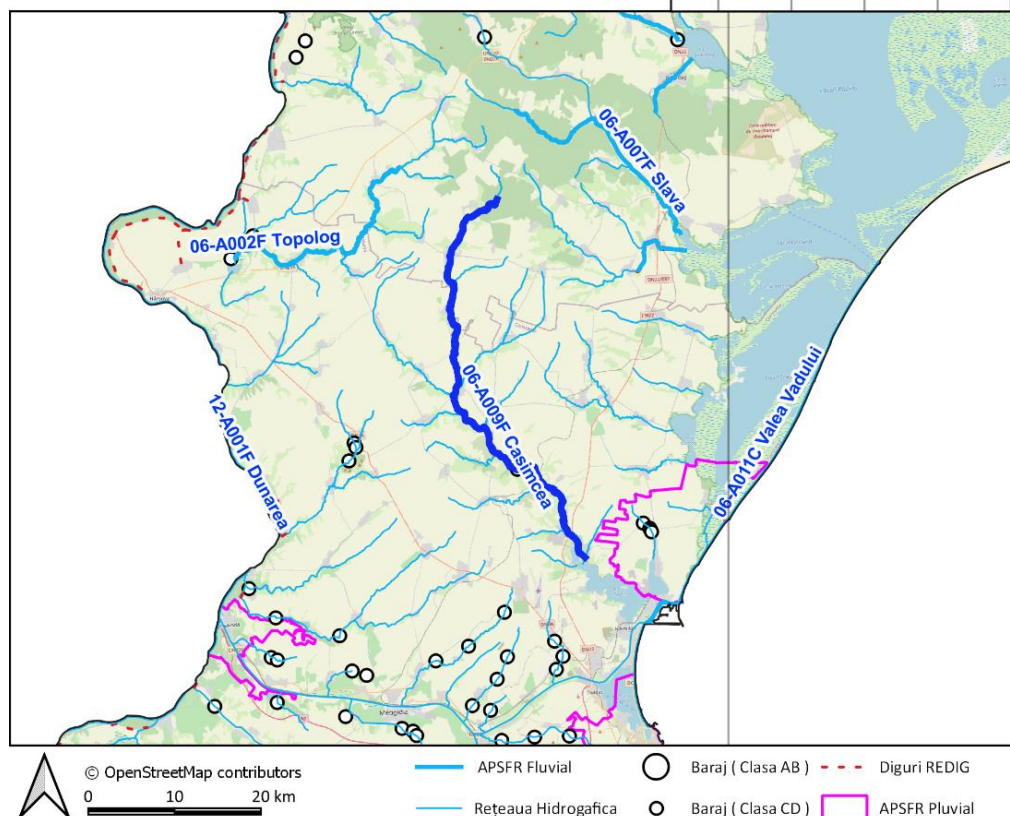
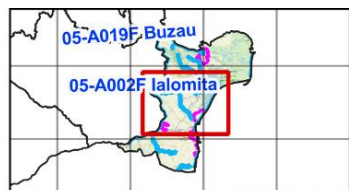


Figura 1. Harta APSFR

Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potențială indicativă*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	<p>Exista infrastructura de aparare in administrarea ABA, constand in: recalibrare albie, consolidare de mal, taiere de cot, 3 praguri de fund in zona localitatii Nistoresti.</p> <p>In zona localitatii Cheia si Nistoresti, s-a reabilitat cate un pod.</p> <p>Pe cursul APFSR-ului s-a identificat un Baraj clasa de importanta D al altui detinator.</p> <p>Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere.</p>
Informații extrase din hărțile de hazard	<p>Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu latimi variind între 10 și 200m, fără fire de curgere separate în albia majoră. Râul Casimcea traversează intravilanalele următoarelor localități (din amonte spre aval) : loc.Războieni;loc.Casimcea;loc.Călugăreni;loc.Nistorești;loc.Casian; loc.Palazu Mic;loc.Piatra.Râul izvorăște din nordul Podișului Casimcei și se varsă în lacul Tașaul. In aceste localitati drumurile de legatura care traverseaza raul (legand malul stang si drept) creaza obstacole deoarece podetele au o capacitate de transport redusa. Apa se acumuleaza in amonte de aceste podete/poduri.În loc.Războieni sunt afectate terenuri agricole cu precadere, datorită a 2 drumuri de legătură (2 poduri/podete) care creeaza doua incinte de atenuare pe o lungime 65m respectiv 105m si inundare a unui drum comunal pe o lungime de 85 m. Este afectat intravilanul loc.Casimcea atat terenuri agricole cat si locuinte amonte de 2 poduri/podete la drumul DJ222E afectand si totodata si drumuri comunale (Str.Dispensarului – 105m; Str.Stadionului – 103m) cat si in aval de acestea.In loc. loc.Călugăreni se formeaza o zona de atenuare amonte de 1 pod care face legarura intre malul stang si drept pe durmul comunal DC75 afectand 51 m din acesta,totodata este afectata si intravilanul localitatii pe o lungime de 650 m (sunt afectate terenuri agricole,terenuri ocupate si Manastirea Acoperamantul Maicii Domnului) .Amonte loc.Nistorești – av.loc.Piatra sunt afectete drumuri comunale (DC75;DC80-pe o lungime de 300 m;DC81- pe o lungime de 270 m intre loc.Casian si Gura Dobrogei) si drumuri jutetene (DJ226B-pe o lungime de 500 m,DJ222-pe o lungime de 1115 m in dreptul localitatii Cheia).Au mai fost indentificate pe acest traseu 8 poduri/podete care fomraza zone de atenuare amonte,afectand terenuri agricole pe o lungime de 8000m si o latime medie da benzii de inundabilitate 1% de 450 m.</p>

3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede urmatoarele masuri :

- *Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (M32-RO25);*

In cadrul acestei masuri s-a constatat ca este nevoie de reabilitarea a 5 poduri aflate pe sectorul APSFR analizat, in localitatile: Razboieni (2 poduri), Casimcea (2 poduri) si Calugareni (1 pod).