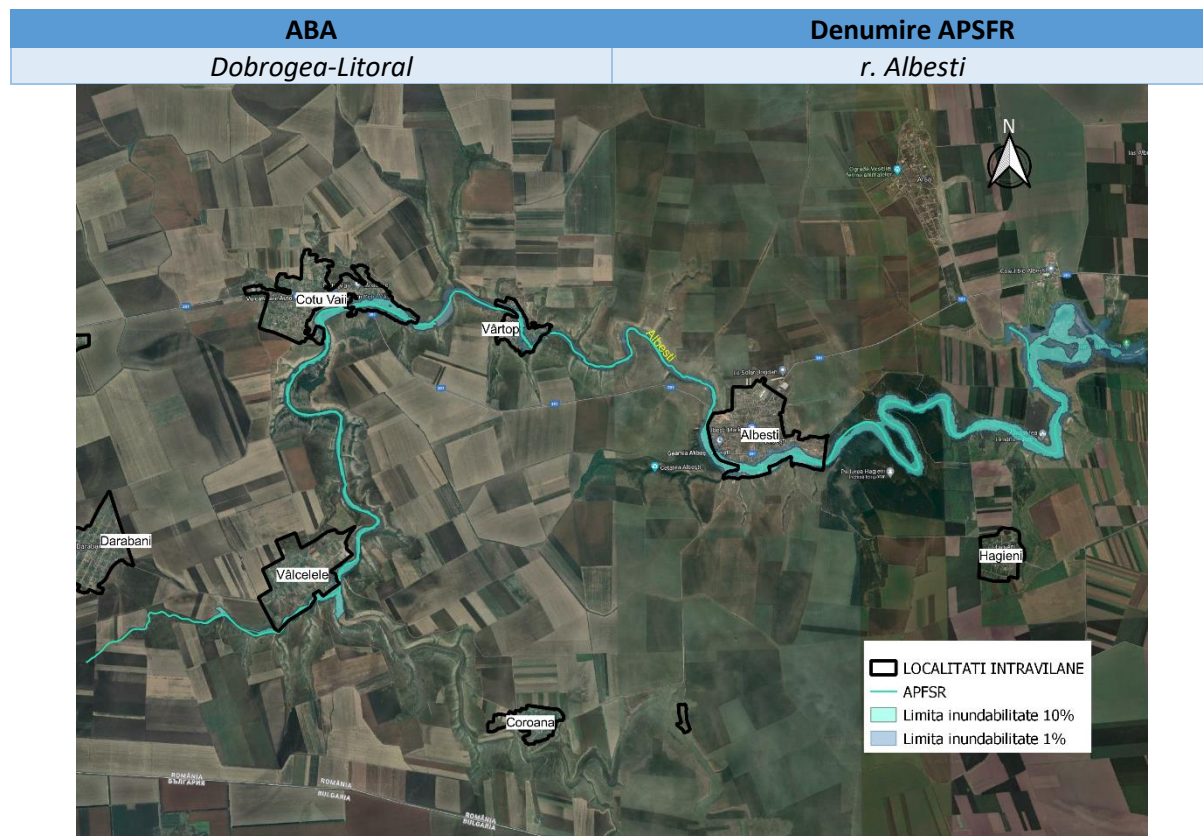


1. Localizare



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Banda de inundabilitate corespunzătoare debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	<p><i>Nu exista infrastructura de aparare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrari ale altor detinatori.</i></p> <p><i>Managementul riscului la inundatii se refera la lucrari de intretinere, lucrari de regularizare, marirea capacitatii de tranzitare a podurilor, cat si lucrari de indiguire in zona localitatilor.</i></p>
Informații extrase din hărțile de hazard	<p><i>Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu latimi variind între 11 si 1070m, fără fire de curgere separate în albia majoră.</i></p> <p><i>Raul traverseaza 4 localitati printre care: Valcele, Cotu Vaii, Vartop si Albesti. In aceste localitati, drumurile de legatura care traverseaza raul (legand malul stang si drept) creaza obstacole deoarece podetele au o capacitate de transport redusa. Astfel, raul curge pe sub 13 poduri si podete, afectand drumurile DC14, DJ391, DC11, DJ393, DC9.</i></p> <p><i>Localizarea podurilor si podetelor inundate este urmatoarea:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>-1 pod la DC14, loc Valcele</i><i>-3 poduri la DC11, loc. Cotu Vaii</i><i>-1 pod la DJ391, loc. Cotu Vaii</i><i>-1 pod între loc. Cotu Vaii si Vartop</i><i>-1 pod la DC11, loc. Vartop</i><i>-1 pod pe Str. Calul Balan, loc. Vartop</i><i>-1 pod la DC11, amonte loc. Vartop</i><i>-1 pod pe Str. Calul Balan la intersectie</i><i>-1 pod la DJ391, loc. Albesti</i><i>-1 pod la DJ393, loc. Albesti</i><i>-1 pod la DC9, loc. Albesti</i> <p><i>Localitatile cu risc de inundabilitate a proprietatilor ce includ case, sunt Vartop si Albesti.</i></p> <p><i>Conform limitei de inundabilitate, sunt inundate un numar de proprietati, ce includ case, anexe si terenuri agricole, astfel:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>-loc. Vartop: 30 proprietati</i><i>-loc. Albesti: 80 proprietati, o benzinarie Rompetrol, cat si un teren de fotbal.</i> <p><i>In ceea ce priveste institutiile de invatamant/scoli, nu se inunda la probabilitatea de depasire de 1% in loc. Vartop si Albesti.</i></p>

3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede:

- *Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (M32-RO25)*

Strategia propusa a avut in vedere istoricul inundatiilor, constand in faptul ca inundarea terenurilor se realizeaza ca urmare a faptului ca podurile si podetele existente constituie factorul principal ce stranguleaza viitura si care face cu remuul inundatiei sa inunde terenurile adiacente.

Albia raului Albesti prezinta o sectiune care permite tranzitarea debitului de 1%, singura problema reprezentandu-o podurile existente subdimensionate; sectiunea albiei in zona podurilor este mult mai redusa decat sectiunea albiei amonte si aval (culeele podurilor obstructionand sectiunea de curgere), acest lucru afectand scurgerea pe sub poduri ca o strangulare a sectiunii de curgere provocand inundatii in zonele amonte ale podurilor.

Lucrarile de mentenanta a albiei (M24-RO9) sunt lucrari obligatorii care trebuiesc realizate periodic de catre beneficiar, optand doar pentru aceste lucrari de mentenanta nu se rezolva problema inundarii terenurilor adiacente (acest masuri fac obiectul PGA si nu se raporteaza)