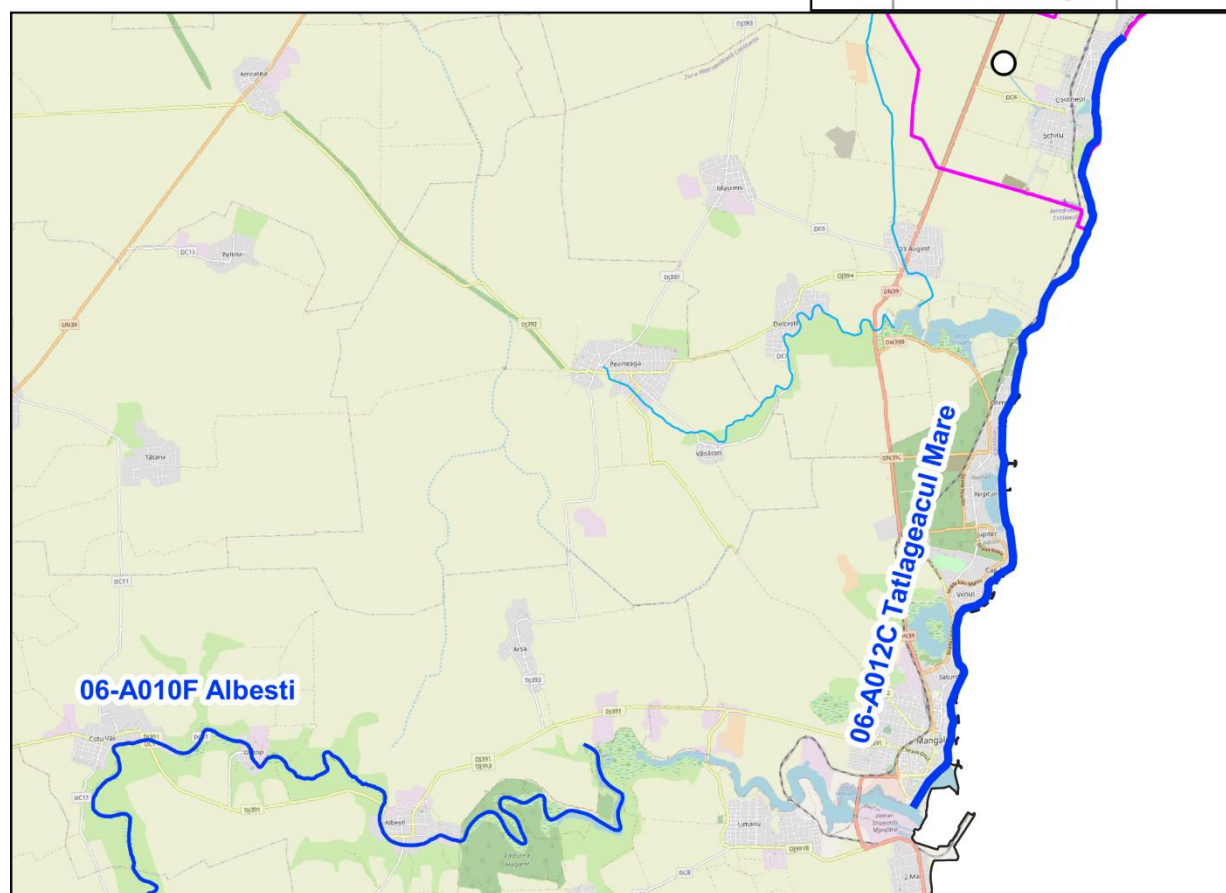
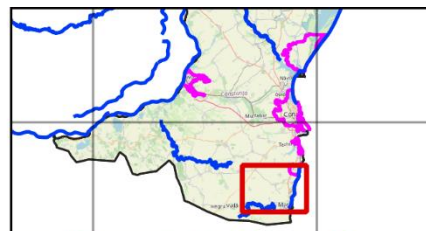


1. Localizare

RBA	APSFR Name
Dobrogea-Litoral	sect. litoral loc. Mangalia - loc. Costinesti

UoM: RO-06 Dobrogea-Litoral
 Cod APSFR: RO6-15.01.....-02A
 APSFR ID: 06-A012C
 Nume APSFR: r. Tatlageacul Mare (Sector litoral loc. Mangalia - loc. Costinesti)



© OpenStreetMap contributors

0 4 8 km

— APSFR Costier

— Rețeaua hidrografică

○ Baraj (Clasa AB)

○ Baraj (Clasa CD)

- - - Diguri REDIG

— APSFR Pluvial

Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Regiunile de coastă din jurul localităților Mangalia și Costinești nu se află sub risc de inundații. Exista riscul de inundații în trecut din cauza eroziunii plajei. Acest risc a fost atenuat și va fi abordat în continuare în cadrul proiectului Eroziune II aflat în curs de desfășurare.. Zona din preajma 23 August (între Mangalia și Costinești) nu se află sub risc de inundații fiindcă este o zonă de faleză. Există totuși un risc de alunecări de teren.
Informații extrase din hărțile de hazard	Hărțile din Ciclul 2 nu arată un risc de inundații în zonele de coastă pentru acest APSFR.

3. Strategia propusă

M24-RO7 Riscul de inundații era cauzat de eroziunea coastei. Proiectele Eroziune I și Eroziune II abordează acest risc. Când infrastructura de coastă este întreținută nu există riscuri de inundații.

Regiunea 23 August, și în special segmentul de plajă de lângă aceasta, este o zonă de faleză indicată ca fiind amenințată de eroziuni. Riscul de eroziune nu provine de la mare, ci de la alunecările de teren. Imaginea de mai jos arată eroziunea din partea superioară a falezei și nu în partea inferioară unde se află plaja. Mecanismul de eroziune este de natură geotehnică și este cauzată de o combinație de precipitații, vânt, efecte ale apelor subterane, așezarea solului și construcții. Acest lucru poate duce la prăbușirea secțiunilor stâncii. Casele din apropierea falezei par a fi, în special, în pericol (nu și calea ferată).



Se recomandă a se efectua mai întâi o analiză a riscului de alunecări de teren, care ar trebui să aibă ca rezultat o perspectivă mai bună a tendințelor istorice de eroziune și a posibilelor riscuri viitoare de eroziune și alunecare de teren de-a lungul acestei secțiuni. Analiza imaginilor prin satelit și consultarea localnicilor pot face parte din acest studiu. Odată ce riscul este analizat mai clar, ar putea fi efectuat un studiu de fezabilitate pentru a evalua măsurile potențiale de atenuare, precum:

- Consolidarea locală a falezei
- Crearea unei pante mai line pentru a preveni prăbușirea falezei (alunecare de teren)
- Eliminarea infrastructurii aflate în pericol