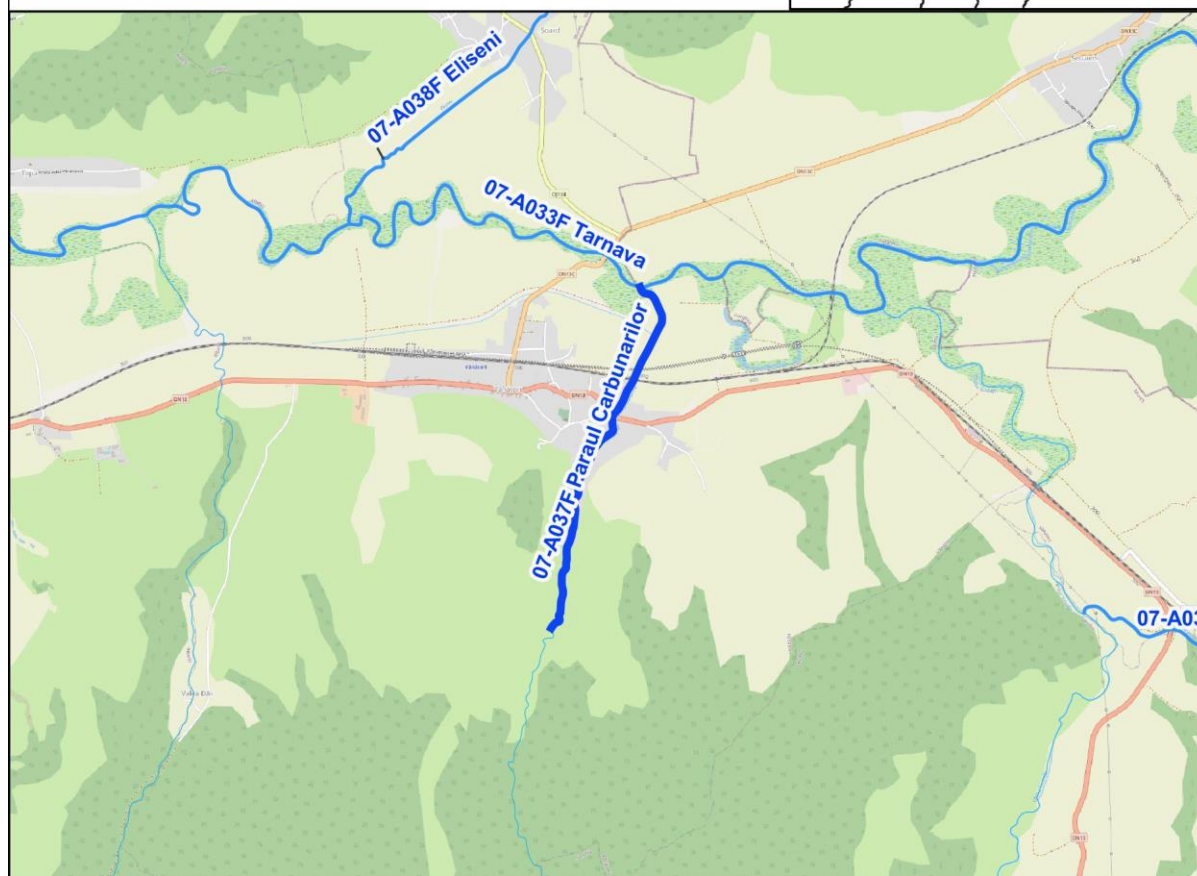
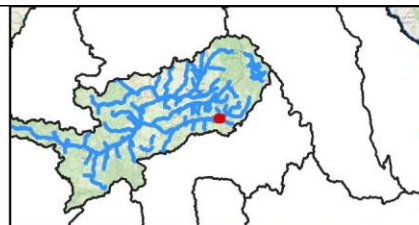


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Mureș	r. Pârâul Cărbunariilor - av. loc. Vânători

UoM: RO-07 Mureș
Cod APSFR: RO7-04.01.096.22...-01A
APSFR ID: 07-A037F
Nume APSFR: r. Pârâul Cărbunariilor - av. loc. Vânători



© OpenStreetMap contributors

0 1 2 km

— APSFR Fluvial

- - - Diguri REDIG

— Rețeaua hidrografică

○ Baraj (Clasa CD)

Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potențială indicativă*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Pe APFSR-ul râul Cărbunariilor se situează o singură localitate, Vânători. În momentul stabilirii APFSR-ului - nu exista infrastructură de apărare în administrarea ABA Mureș și nici alți deținători. Managementul riscului la inundații se rezuma la lucrări de întreținere a cursului de apă. În anul 2020 s-a finalizat o lucrare de investiție pentru apărarea localității Vânători la debitul cu probabilitatea de asigurare de 1%.
Informații extrase din hărțile de hazard	În momentul de față localitatea Vânători este apărată la viituri cu probabilitatea de 1% conform conf. HG 846/2010. Singura problemă o reprezintă podul de pe drumul național DN 13 care creează remuu și determină revărsarea apelor peste digul parapet de apărare.

3. Strategia propusă

Strategia propusă prevede:

- Lucrări periodice de întreținere a albiei – înlăturarea și prevenirea blocajelor în special la traversări (poduri) (M24-RO9) – aceasta măsura se înscrie în cadrul PGA, nu face obiectul PMRI2, ca măsură specifică.
- Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podului (M32-RO25) pe DN13.

Nota:

- *Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații și a opiniei expertului), asociate podurilor și podețelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.*