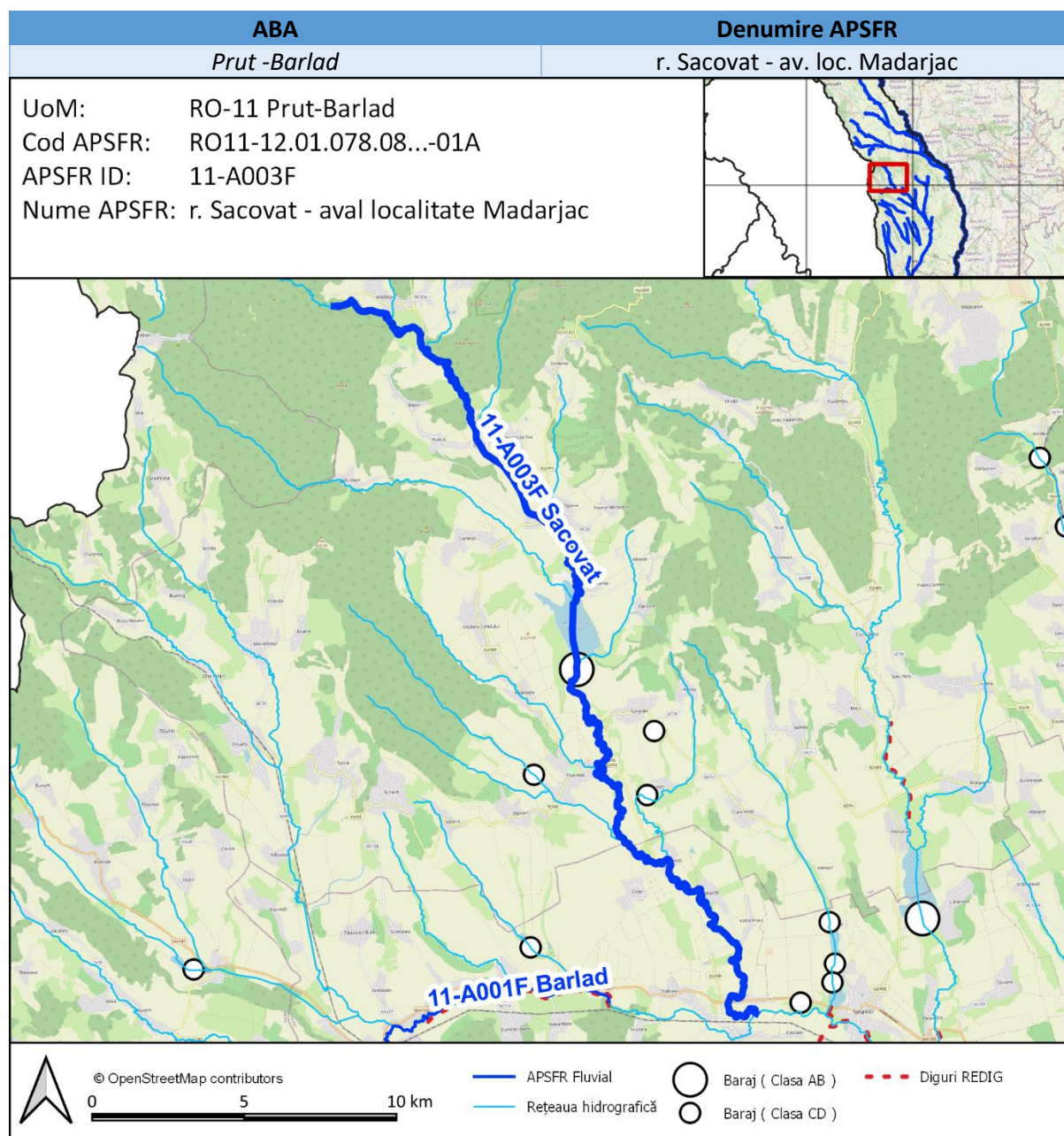


1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările

[Singura infrastructura existenta pe acest APSFR este acumularea permanenta Tungujei.

<p>îndiguire și starea acestora.</p>	<p>Acumularea Tungujei are un volum util de 8.627mil. mc. Volumul de atenuare între NNR și coronament este de 32,8 mil mc.</p>
<p>Informații extrase din hărțile de hazard</p>	<p>Hartile /modelarea sunt realizate în ciclul 1. Raul Sacovat este modelat de la izvoare până la acumularea Tungujei (inclusiv). În ciclul 1 APSFR-ul a fost încadrat la risc mic.</p> <p>În aval de acumulare până la confluența cu râul Barlad s-a făcut tot în ciclul 1 modelare la ruperea barajului Tungujei. Barajul Tungujei a fost simulat la rupere prin eroziune, hidrograful afluent în lac având probabilitatea de 0,1%. Din harta de hazard au fost identificate obstrucționări ale curgerii la un număr de locații de poduri/podete Obstrucționarea curgerii s-ar putea datora podurilor/podetelor. Aceste zone sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În amonte la loc Madarjac: afluentul de stânga Paraul Pietros traversează loc și se varsă (în aval de aceasta loc) în r. Sacovat. Loc Madarjac este traversată de drumul 282E care traversează pr Pietros (un pod/ podet). În amonte de acest drum/podet se acumulează apa inundând o parte a localității. • aval de loc Madarjac este podul DJ 282E km27+1175 care opturează curgerea și creează o incintă inundabilă. Se inunda teren agricol. • Între drumul Runcu-Poiana de Sus (pod/podet pe Sacovat) și drumul (Garbesti – Tibana)248A (pod/podet peste Sacovat) se acumulează apa inundând o mică zonă din loc Tibana. • O parte din localitatea Moara Ciornei este inundată de aculularea Tungujei la probabilitatea de 1%.(loc este protejată de drumul Tibana – Moara Ciorei ce inconjoară localitatea pe lângă acumulare) • În aval de acumulare drumul DJ 248A traversează r Sacovat (pod /podet-DJ246 km56+930) inundând o mică zonă din loc. Tibanesti. • În dreptul loc Silistea drumul DN 15D (Todirești -Silistea) traversează r Sacovat (pod/podet) inundând câteva case din loc în amonte de drum. <p>La confluența cu r Barlad se produce remuu inundându-se zone din loc Silistea, Huc și Todirești- inundarea se produce de la râul Barlad.</p>

3. Strategia propusă

O analiză a hărților de inundații din ciclul 1 arată doar două zone foarte localizate expuse riscului. Acestea nu au nevoie de o strategie sau de o evaluare complexă, iar lucrări minore (diguri) ar putea gestiona acest risc. Riscul este gestionat de acumularea existentă. Acumularea permanentă Tungujei a fost realizată în anul 1986. Debitul cu probabilitatea de 1% este atenuat în cumulare de la 285mc/s la 30 mc/s.

În amonte de lacul de acumulare Tungujei există două zone mici la risc. Diguri locale sau mărirea capacității de transport a albiei la poduri ar putea proteja cu ușurință aceste locații. Având în vedere natura foarte localizată a inundațiilor, nu există nicio justificare pentru măsuri extinse, mai ales că lunca inundabilă de pe cealaltă mal oferă compensații naturale fără a fi nevoie de măsuri structurale.

În aval de lacul de acumulare Tungujei nu există inundații până la Silistea și chiar și aici este doar la probabilitatea de 0,1%, astfel încât nu sunt necesare măsuri. Există o zonă a râului Barlad din aval (la confluența cu râul Sacovat) care este non-APSFR care este inundată. Aici riscul este clar din această zonă și există mai multe inundații în localitățile Huc și Todirești.

Strategia propusă prevede:

- Prevenirea creșterii riscului în viitor, prin evitarea construirii în zona inundabilă (M21-RO3).

- **M33-RO33** Diguri noi. Protecția localităților: Mal drept Tibana - 1km lungime estimată. (Casele sunt pe mal drept , pe mal stâng este teren agricol.)
- M33-RO34 Supraînălțarea drumului la **Moara Ciornei** pentru a proteja loc pe malul stâng în dreptul acumulării Tungujei pe o lungime de cca 1 km.
- M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor
Poduri/podete:
 - În loc **Madarjac** pod pe drumul 282E
 - În loc **Tibana** -pod/podet peste Sacovat pe drumul (Garbesti – Tibana)248A
- M31-RO13-16 Managementul scurgerii - Refacerea habitatelor forestiere situate pe versanții direcți ai lacurilor de acumulare -la ac Tungujei (în curs de elaborare-Propunere de proiect pe axa IV)

Nota:

- *Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații și a opiniei expertului), asociate podurilor și podetelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.*