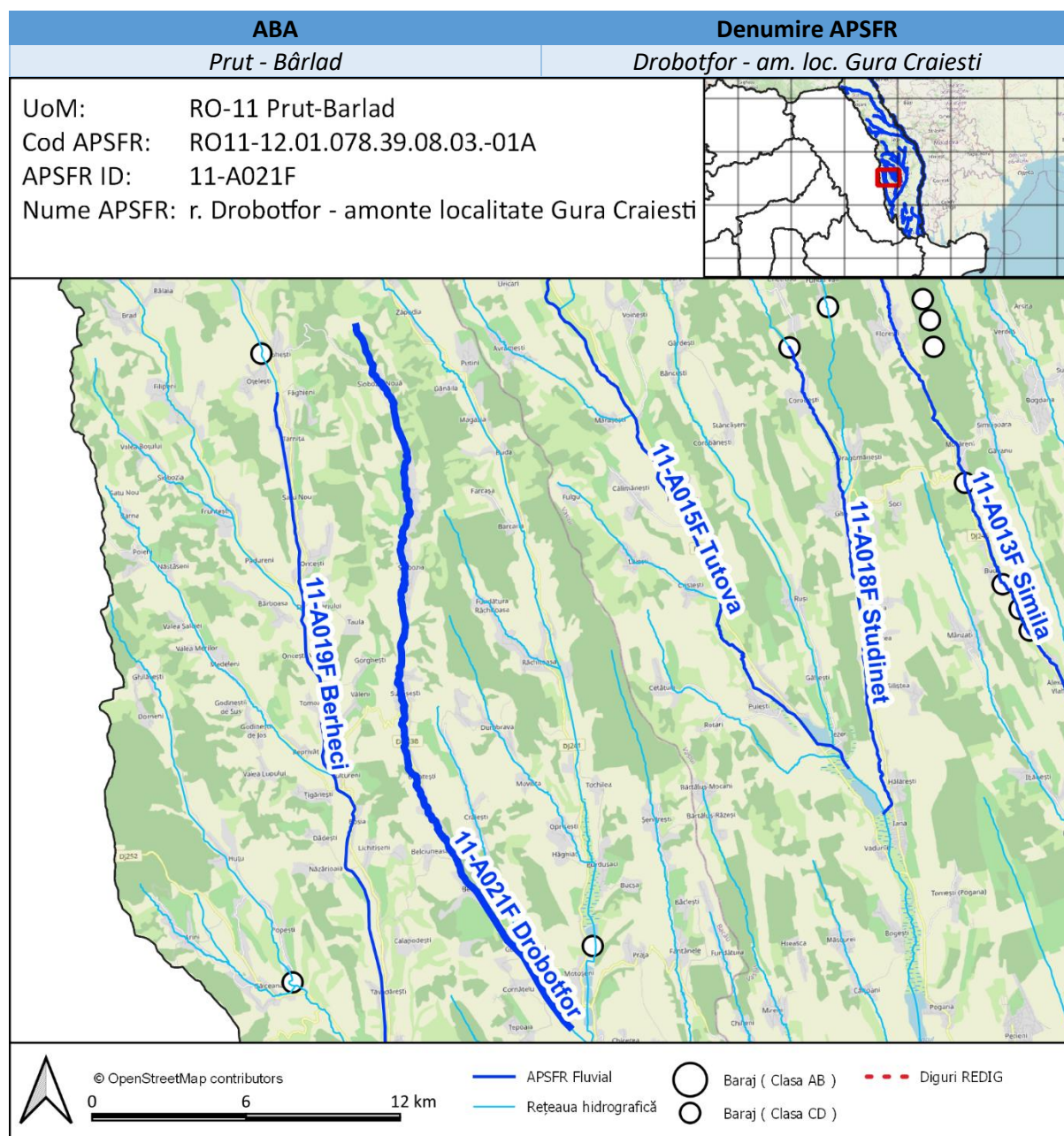


1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Nu exista infrastructura de aparare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrari ale altor detinatori. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere si decolmatare a albiei.
Informații extrase din hărțile de hazard	Hartile de hazard au fost elaborate in ciclul 2. Bandă de inundare (1%) este unică, fără fire de curgere separate în albia majoră, in general centrată pe cursul de apă dar exista zone in care este dezvoltata mai mult pe un mal -malul stang. Latimea minima a benzii de inundabilitate este de 20-49m si latimea maxima poate ajunge in general pana la cca 400-600m (limita max este de 900m in partea din aval a APSFR-ului). Sunt zone in care viitura se extinde foarte putin in albia majora si zone in care apa ocupa suprafete extinse in campia inundabila. Inundatiile par a fi provocate de obstructionari (la poduri/podete) sau/si de colmatari ale albiei minore. In continuare sunt prezentate zonele in care se produc deversari in albia majora. In localitatea Slobozia Noua apa inunda proprietati/gospodarii, gradini. Nu par a fi obstructionari legate de poduri/podete. In localitatea Slobozia apa inunda drumul comunal 54 pe cca 1,4km, proprietati/gospodarii, gradini . In localitatea Stanisesti este inundate un drum communal, proprietati / gospodarii, gradini. In loc Stanisesti pe DJ 243B este un podet care obstructioneaza scurgerea provocand inundatii in amonte pe o lungime de cca 400m si o latime de cca 140m . In localitatea Benesti sunt inundate cateva proprietati situate mai aproape de albie si gradini.

3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede:

- Prevenirea creșterii riscului în viitor, prin evitarea construirii în zona inundabilă (**M21-RO3**).
- Lucrări periodice de întreținere a albiei – înlăturarea și prevenirea blocajelor în special la traversări (poduri/ podete) (**M24-RO9**).
- Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (**M32-RO25**):
 - In localitatea Stanisesti -1 pod/podet
- Se propune amplasarea a doua statii meteo automate in loc. Slobozia Noua si loc. Motoseni (**M41-RO45**).

Nota:

- *Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații si a opiniei expertului), asociate podurilor si podețelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.*