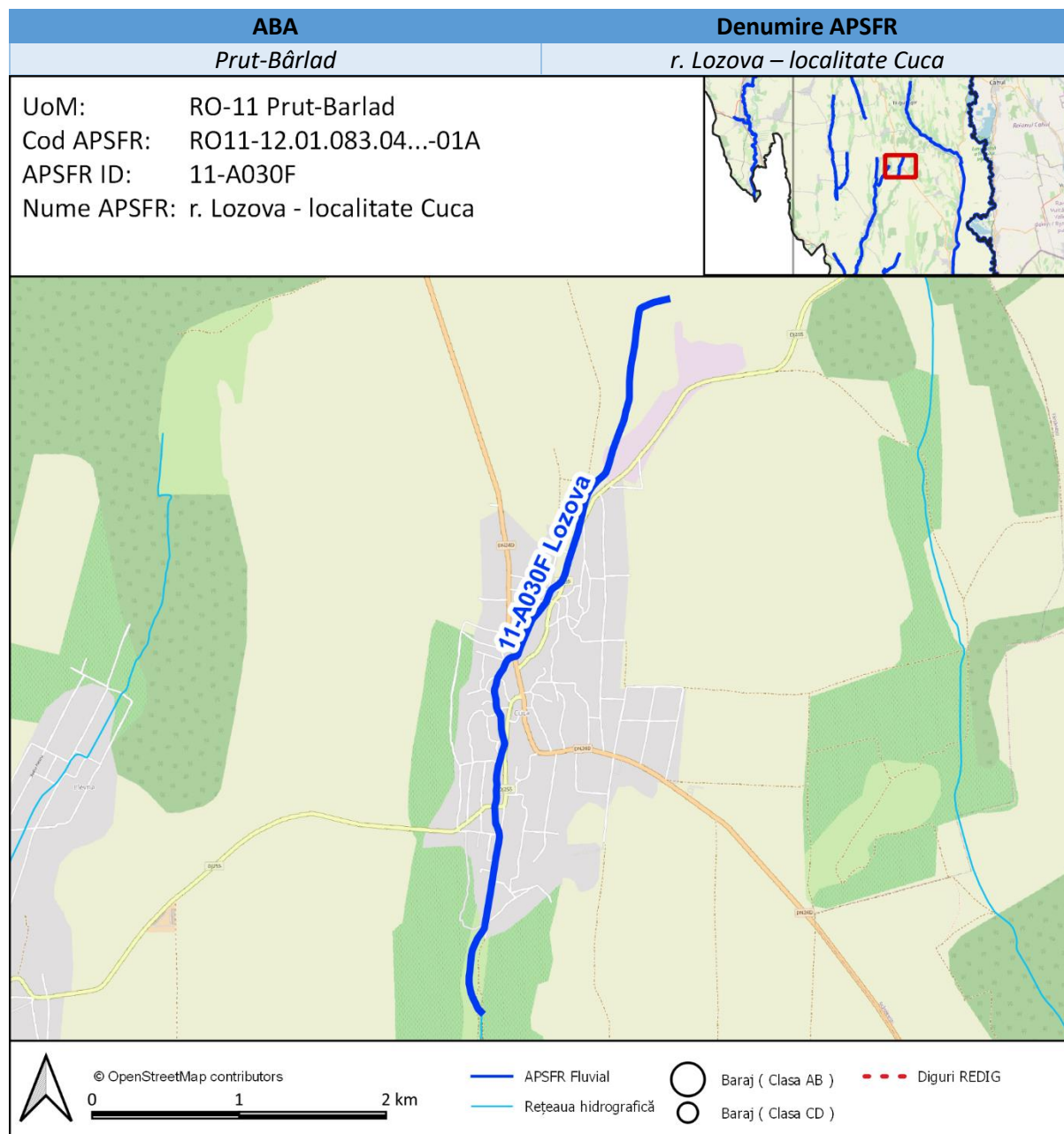


## 1. Localizare



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Banda de inundabilitate corespunzătoare debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%

## 2. Identificarea problemei de inundabilitate

<p><b>Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.</b></p>	<p>Nu exista infrastructura de apărare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrări ale altor deținători. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere si decolmatare a albiei.</p>
<p><b>Informații extrase din hărțile de hazard</b></p>	<p>Hartile de hazard au fost elaborate in ciclul 2. Bandă de inundare (1%) este unică, fără fire de curgere separate în albia majoră, in general centrată pe cursul de apă, cu extindere preponderent pe malul drept in zona amonte a APSFR. In extremitatea amonte, banda de inundabilitate de 1% se extinde in zona de cota joasa (vale) conexa albiei majore a raului Lozova. Latimea minima a benzii de inundabilitate este de 14 -20 m si latimea maxima poate ajunge pana la cca 200-250m (limita maxima este de 250m in partea din amonte a APSFR-ului, unde latimea albiei majore este mai mare). Raul Lozova traverseaza localitatea <b>Cuca</b>, inundatiile fiind provocate in principal de obstructionari ale curgerii la poduri / podete / subtraversari de drumuri. Banda de inundare prezentata in WebViewer indica faptul ca podul de pe DN 24D produce obturarea scurgerii si creaza o acumulare de apa in amonte pe o distanta de cca 200 m. In zona inundata din localitatea <b>Cuca</b> sunt afectate proprietati – terenuri, gospodarii si anexe gospodaresti, precum si sectoare de drum. DJ 255 este afectat pe o lungime de cca 400 m, iar DN 24D pe o lungime de cca 60 m; totodata sunt afectate sectoare de drumuri satesti din intravilanul localitatii.</p>

## 3. Strategia propusă

Din informatiile disponibile nu rezulta in mod clar daca obturarea curgerii in dreptul podului amplasat pe DN24D in localitatea Cuca se datoreaza vegetatiei abundente care se dezvolta inclusiv in albia minora. Pentru determinarea unei masuri adecvate de remediere a blocajului curgerii din zona podului este necesara determinarea mecanismului de inundare.



In consecinta, strategia propusa prevede:

- Prevenirea creșterii riscului în viitor, prin evitarea construirii în zona inundabilă (**M21-RO3**).
- Lucrări periodice de întreținere a albiei, refacerea capacitatii naturale de evacuare a apelor, înlăturarea și prevenirea blocajelor în special la traversări (poduri/ podete/subtraversari de drumuri), in intravilanul localitatii Cuca (**M24-RO9**).
- Se propune amplasarea unei statii meteo automate in loc. Cuca pentru determinarea regimului pluviometric local (**M41-RO45**).