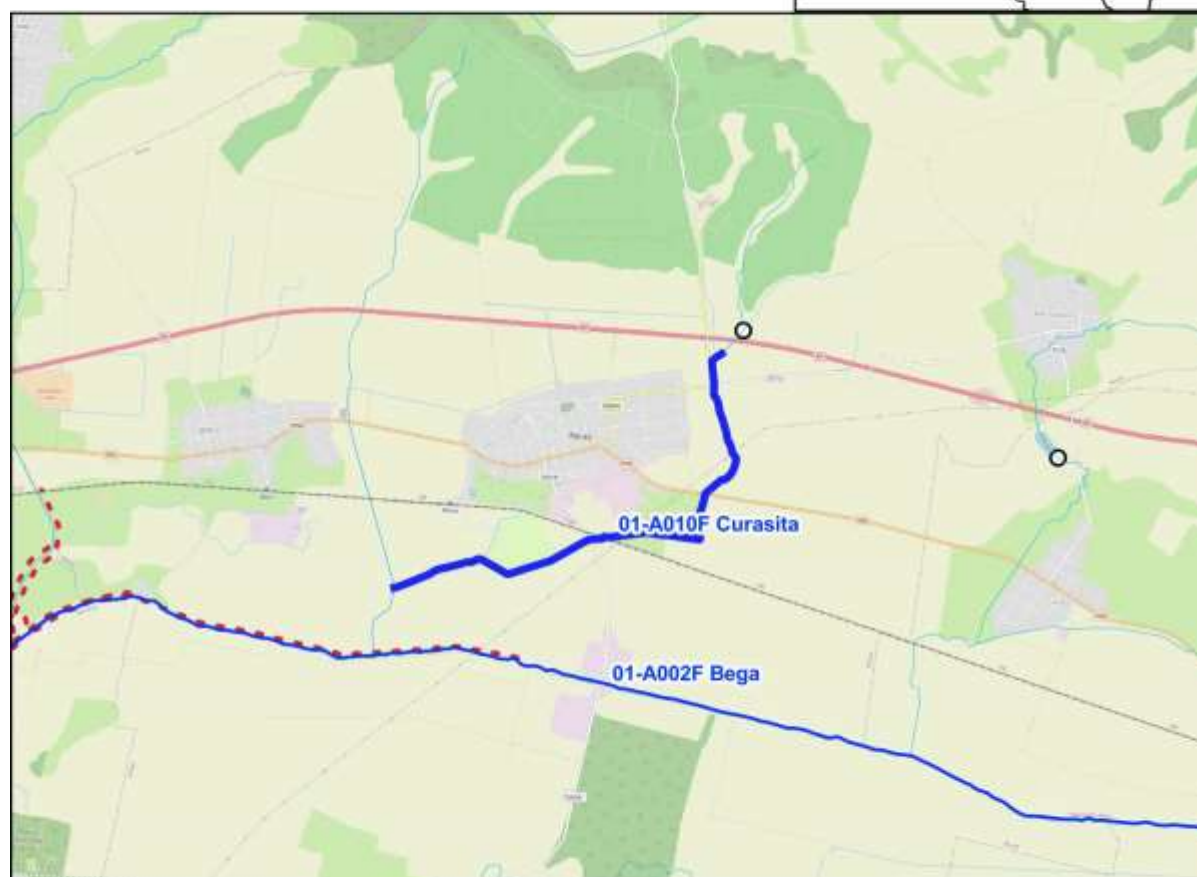


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Banat	r. Curasita – loc. Recaş

UoM: RO-01 Banat
Cod APSFR: RO1-05.01.018.01...-01A
APSFR ID: 01-A010F
Nume APSFR: r. Curasita - loc. Recas



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații :

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Nu exista infrastructura de aparare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrari ale altor detinatori. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere.
Informații extrase din hărțile de hazard	Bandă de inundare (1%) este unică centrată pe cursul de apă, cu lățimi variind între 10 m în partea amonte de drumul european E70 și 1.5 km în zona aval DC 147, afectând și un mic procent din intravilanul orașului Recas . Podul de pe DC 147 care traversează râul (legand malul stang si drept) provoacă revărsări în zonă inundând case, grădini și anexe din localitatea Recas. Aval de DC 147 și până la confluență cu râul Valea Țiganului albia are o capacitate de transport redusă rezultând în inundarea (pe ambele maluri) unei zone extinse din extravilanul localității Recas. Calea ferată care străbate localitatea în partea de Sud are rol de apărare împotriva inundațiilor împiedicând inundarea unei zone mai extinse.

3. Strategia propusă

Strategia propusă prevede:

- *Suprainaltarea barajelor in vederea cresterii capacitatii de retentie/atenuare (M32-RO23).*
- *Lucrări de regularizare locală a albiei (M33-RO29).*
- *Supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente (M33-RO34).*
- *Dig nou zona Recas (L=0,82 km) (M33-RO33).*
- *Măsuri privind imbunatatirea sistemelor de monitorizare, prognoza și avertizare a inundațiilor (M41-RO44-46).*