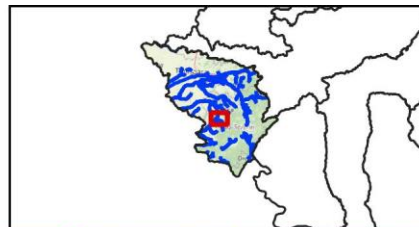


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Banat	r. Dognecea - av. loc. Dognecea

UoM: RO-01 Banat
Cod APSFR: RO1-05.03.005....-01A
APSFR ID: 01-A045F
Nume APSFR: r. Dognecea - av. loc. Dognecea



© OpenStreetMap contributors

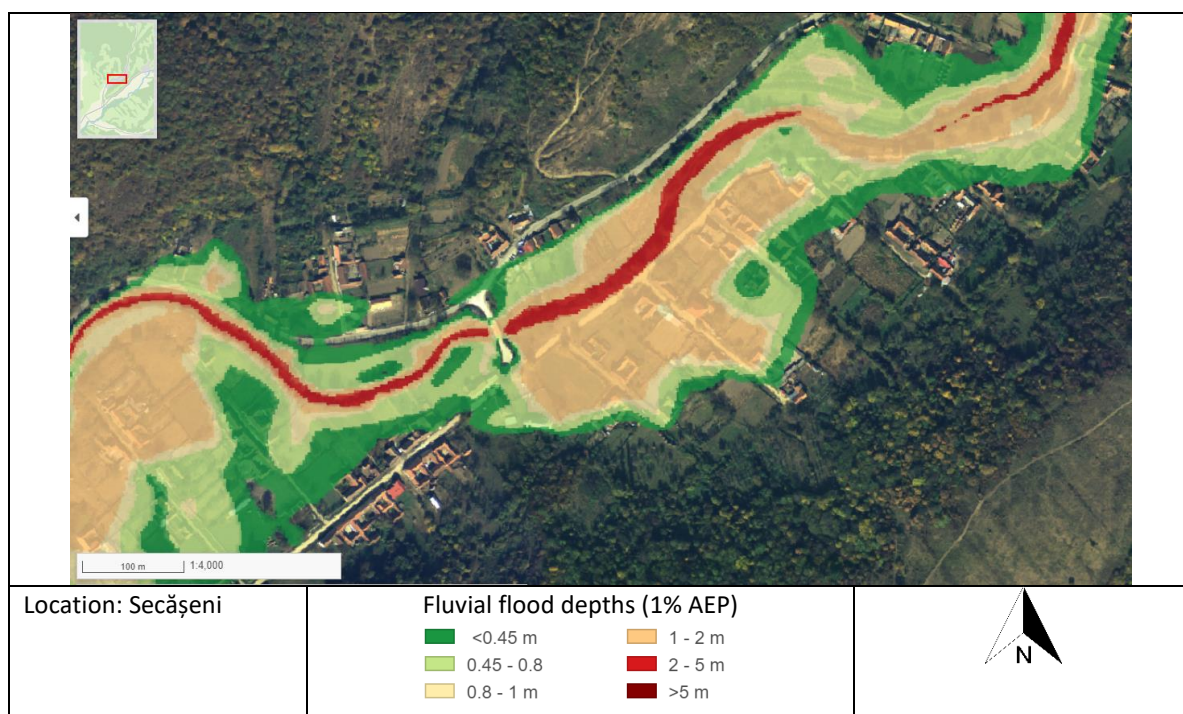
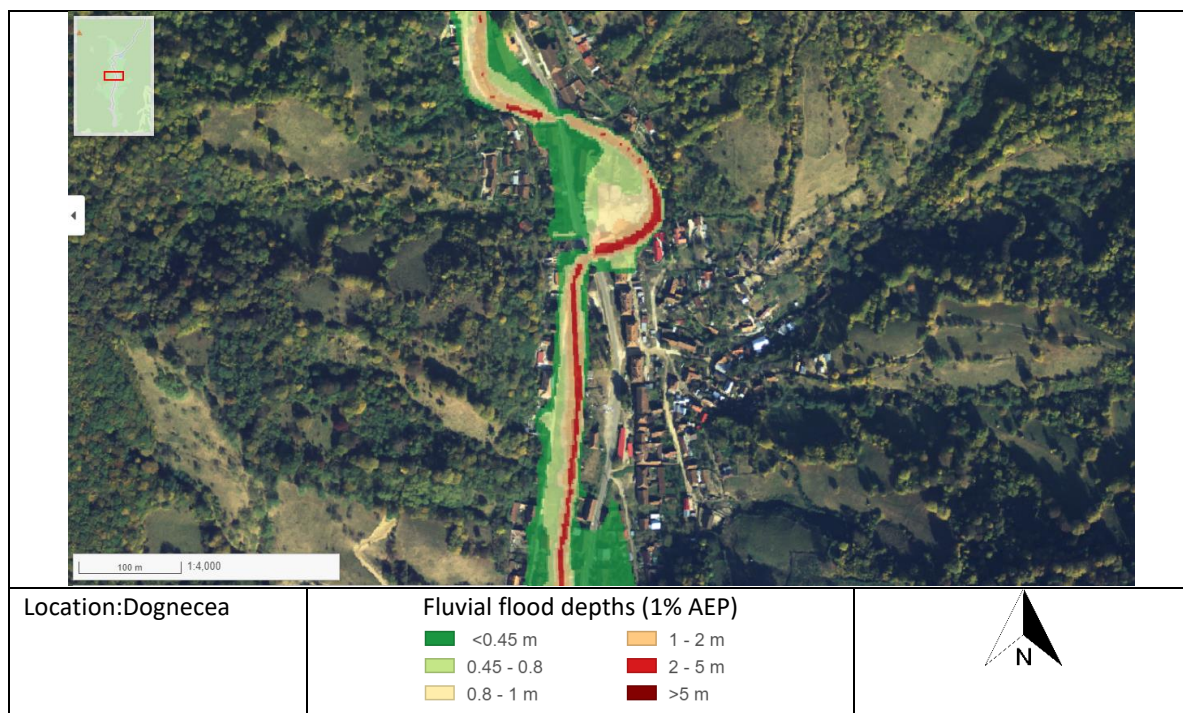
0 3 6 km

— Fluvial APSFR — Rivers ○ Dams (CD class)
— Pluvial APSFR - - - REDIG Dike ○ Dams (AB class)

Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduala a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

3. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Nu există infrastructură de apărare în administrarea ABA și nu au fost identificate lucrări ale altor deținători. APFSR-ul beneficiază de atenuarea oferită de lacul Dognecea, cu un volum de atenuare de 0,086 mil. mc. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere.
Informații extrase din hărțile de hazard	Cu lățimi variind între 5m și 1,5km, banda de inundabilitate (1%) este unică, fără fire de curgere separate în albia majoră. Râul traversează localitățile Dognecea și Secășeni (comuna Secășeni). În ambele localități, podurile/podețele care traversează râul au o capacitate redusă de transport, obturând curgerea normală a apei. Apa acumulată în amonte de aceste poduri/podețe afectează gospodăriile, grădini, drumuri comunale și județene. În zona localității Dognecea DJ 586A este deversat pe o lungime de aproximativ 1,20 km, iar în zona comunei Secășeni pe o lungime de 2,5km. Intravilanul comunei Secășeni este afectat în proporție de 80%. Aval de comuna Secășeni, la confluența cu râul Caraș, apa care deversează DJ 586A pe partea dreaptă a Dognecei, se întinde pe o suprafață mare de teren arabil.
Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR? Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor) ?	Da, în partea cea mai de sus în amonte a lacului de acumulare se află lacul Dognecea, și mai sus în amonte se află Lacul Mic. În prezent, aceste lacuri nu au nicio funcție de protecție împotriva inundațiilor, dar ar putea fi utilizate pentru a reduce pericolul de inundații.
Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?	Da. Obstrucționarea curgerii apei apare în albia minoră din cauza podurilor/podețelor. Podul de pe DJ 581, la confluența cu râul Caraș este unul în cauză, care face ca apa să deverseze în amonte peste DJ 581A. De asemenea și în zona localității Dognecea există două poduri care traversează DJ 581A cu capacitate redusă de transport.
Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?	O posibilă zonă de atenuare poate fi considerată imediat aval de comuna Secășeni pe partea stângă a râului, având o suprafață de aproximativ 0,082 km ² . În prezent suprafața este reprezentată de teren arabil în proporție de 90%, iar 10% de stufăriș/vegetație de tranziție.

4. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existentă	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifică o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

5. Formarea Alternativelor

5.1. Dezvoltarea strategiei

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✓
Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)	✗
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

Abordarea de management a riscului la inundații	Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR?	Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR?	Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q4. Masuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții)	Q5. Masuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări
						<i>V. nota subsol tabel</i>
1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor	✓	✗	✓	✓	✗	De baza
2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente	✗	✗	✗	✗	✗	✗
3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare	✗	✗	✓	✗	✗	Compl.
4a: Acumulări cu bararea cursului de apa si acumulări nepermanente	✗	✗	✗	✗	✗	✗
4b: Acumulări laterale	✗	✗	✗	✗	✗	✗
5: Redirecționarea curgerii la distanta de zona de risc	✗	✗	✗	✗	✗	✗
6: Creșterea capacității de transport a albiei	✓	✗	✗	✗	✗	De baza
7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente	✓	✗	✗	✗	✓	Compl.

Notă Q6: Abordare de baza – De bază.; Abordare complementara – Compl.; Propunere Posibila / incertă – Posibil; Răspuns negativ - ✗

Def: *Low Regret* – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă(de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

5.2. Descrierea alternativelor

Alternativa 1	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor
Descrierea succintă a Alternativei	Utilizarea cele două lacuri din amonte de Dognecea (unul pe râu și un lac mai mic pe afluent) pentru a atenua undele de vitura. (M32RO26) Lacurile de acumulare au un regulament de exploatare, astfel încât pot fi folosite în atenuarea viiturilor. În prezent, barajul/lacul situat pe cursul principal al râului este administrat de o companie privată în scop turistic (nivelul apei din lac este menținut ridicat), dar schimbarea modului de administrare ar putea duce la reducerea inundațiilor. Combinația celor două lacuri de acumulare din amonte (Lacul Dognecea V=0,391 Mm3 și Lacul Dognecea V=0,133Mm3) este suficientă pentru a atenua viiturile din Dognecea și Secaseni. Abordare verde în strategia de bază: pentru a atinge standardul de protecție (SoP) de 1% sunt adăugate măsuri verzi suplimentare folosind baraje permeabile pe afluenți. Zidurile de apărare împotriva inundațiilor sunt necesare în locațiile în care măsurile verzi nu rezolvă problema inundațiilor. Măsuri auxiliare de adăugat la strategia de bază: - Baraje permeabile pe afluenți (M31-RO18) - Dacă este cazul ziduri de apărare împotriva inundațiilor în Dognecea și Secaseni
Alternativa 2	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	6: Creșterea capacității de transport a albiei
Descrierea succintă a Alternativei	Creșterea capacității de tranzit a podurilor care traversează râul în Dognecea și Secaseni. În localitățile Dognecea și Secaseni, podurile subdimensionate provoacă inundații. Prin creșterea capacității de tranzit ale acestor poduri se reduc semnificativ inundațiile. Abordare verde în strategia de bază: această alternativă este mai ecologică prin adăugarea de baraje permeabile pe afluenți. Zidurile de apărare împotriva inundațiilor sunt necesare în locațiile în care măsurile verzi nu rezolvă problema inundațiilor. Măsuri auxiliare de adăugat la strategia de bază: - Baraje permeabile pe afluenți (M31-RO18) - Dacă este cazul ziduri de apărare împotriva inundațiilor în Dognacea și Secaseni

Nr. crt.	Clasificare măsură Gri - Verde	Autoritatea responsabilă	Descrierea măsurii	Alt 1	Alt 2
1	Măsura verde	ABA împreună cu proprietarul barajului	Actualizarea/ modificarea / optimizarea regulamentelor de exploatare a lacurilor de acumulare în vederea creșterii capacității de atenuare (M32-RO26) Utilizarea lacului de acumulare „Lacul Mare Dognecea” (lacul creat de un baraj în amonte de Dognecea, pe cursul principal al râului) pentru a atenua vârfurile undelor de viitură Lacul de acumulare are un regulament de exploatare, astfel încât poate fi folosit în atenuarea viiturilor. În prezent, barajul care creează Lacul Mare Dognecea este administrat de o companie privată în scop turistic (nivelul apei din lac este menținut ridicat), dar schimbarea modului de administrare ar putea duce la reducerea inundațiilor. Volumul actual este de 0,391 Mm³. 	✓	
2	Măsura verde	ABA împreună cu proprietarul barajului	Actualizarea/ modificarea / optimizarea regulamentelor de exploatare a lacurilor de acumulare în vederea creșterii capacității de atenuare (M32-RO26) Utilizarea lacului „Lacul Mic” (lac creat de un baraj, pe afluentul Dognecea) pentru a atenua vârfurile undelor de viitură (M32-RO26) Lacul este controlat de un baraj, ceea ce face posibilă utilizarea lui ca lac de acumulare pentru reducerea debitului maxim al viiturilor. Volumul actual este de 0.113Mm³.	✓	
3	Măsura verde	ABA	Lucrări de barare (construcții din lemn, praguri din busteni, structuri din materiale vegetale) (M31-RO18)	✓	✓

			Baraje permeabile din bușteni pe afluenții pr. Dognecea imediat amonte de Secășeni, de exemplu pr. V. Dîlboca. Aproximativ 5 baraje pe afluenții mai mari.		
4	Măsura verde	ABA	Lucrări de barare (constructii din lemn, praguri din busteni, structuri din materiale vegetale) (M31-RO18) Baraje permeabile din bușteni pe afluenții pr. Dognecea imediat amonte de Secășeni, de exemplu V. Viilor (M31-RO18). Aproximativ 5 baraje pe afluenții mai mari.	✓	✓
5	Măsura verde	ABA	Lucrări de barare (constructii din lemn, praguri din busteni, structuri din materiale vegetale) (M31-RO18) Baraje permeabile din bușteni pe afluenții pr. Dognecea imediat amonte de Secășeni, de exemplu pr. Pusnicelu (Călina) (M31-RO18). Aproximativ 5 baraje pe afluenții mai mari.	✓	✓
6	Măsura verde	ABA	Lucrări de barare (constructii din lemn, praguri din busteni, structuri din materiale vegetale) (M31-RO18) Lucrări corecție torenți din materiale locale (baraje permeabile) pe afluenții cu confluențe în loc. Dognecea (M31-RO18). Aproximativ 5 baraje pe afluenții mai mari.	✓	✓
7	Măsura verde	Comunitate/ proprietar pod/ Ministerul Transporturil or	Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (M32-RO25) Creșterea capacității de tranzit a podurilor care traversează râul in Dognecea si Secaseni În localitățile Dognecea și Secaseni, podurile subdimensionate provoacă inundații. Prin creșterea capacității de tranzit ale acestor poduri se reduc semnificativ inundațiile. Cele mai importante poduri pentru creșterea capacității de tranzit sunt: - DJ581 - DJ581A Dimensiunile exacte ale podurilor noi fac obiectul unor studii suplimentare, deoarece modelele C1 nu sunt potrivite pentru a evalua acest lucru.		✓
8	Măsura ecologică	ABA	Lucrări de regularizare locala a albiei (incl. masuri de stabilizare a albiei) (M33-RO29) Zid de sprijin și regularizare albie loc. Dognecea și Secășeni (L≈8km)	✓	✓

6. Evaluarea Alternativelor APSFR

[Rezumatul ilustrativ preluat din AST (care include rezumatul costurilor alternativelor)

Tabelele cu costuri și AST ca anexă la rapoarte.]

7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

[Adăugarea descrierii clare a strategiei APSFR preferate, cu specificarea detaliată a modificărilor efectuate în cadrul descrierii strategiei care a fost evaluate (daca este cazul). Includerea rezumatului asupra scorului obținut în urma AMC de mediu pentru orice problema cheie, importanta necesității de a include măsuri de îndepărtare și reducere (atenuare) și modul în care strategia contribuie la obiectivele PMBH, cum ar fi conectivitatea laterală. Descrierea este necesar să includă, de asemenea, modul în care pregătirea și raportarea măsurilor la scara A.B.A. și la scara națională reprezintă o parte importantă a strategiei în ansamblul ei, în scopul managementului riscului la nivel de APSFR. Includerea necesității imperioase de realizare a unor studii viitoare cu indicarea direcțiilor necesare a fi abordate în cadrul acestora.]

Măsuri orizontale generice pentru progres:

- *Studiu suplimentar pentru identificarea măsurilor prioritare pentru controlul torenților, inclusiv soluții bazate pe natură pentru gestionarea sedimentelor și îmbunătățirea capacității de adaptare la schimbările climatice.]*

8. Anexe

Tabel masuri GIS

Zone beneficiare masuri in format GIS

Estimări ale costurilor alternativelor

AST - Instrument Centralizator al Evaluării