

1. Localizare

A.B.A.	Denumire APSFR
Banat	Localitatea Caransebes

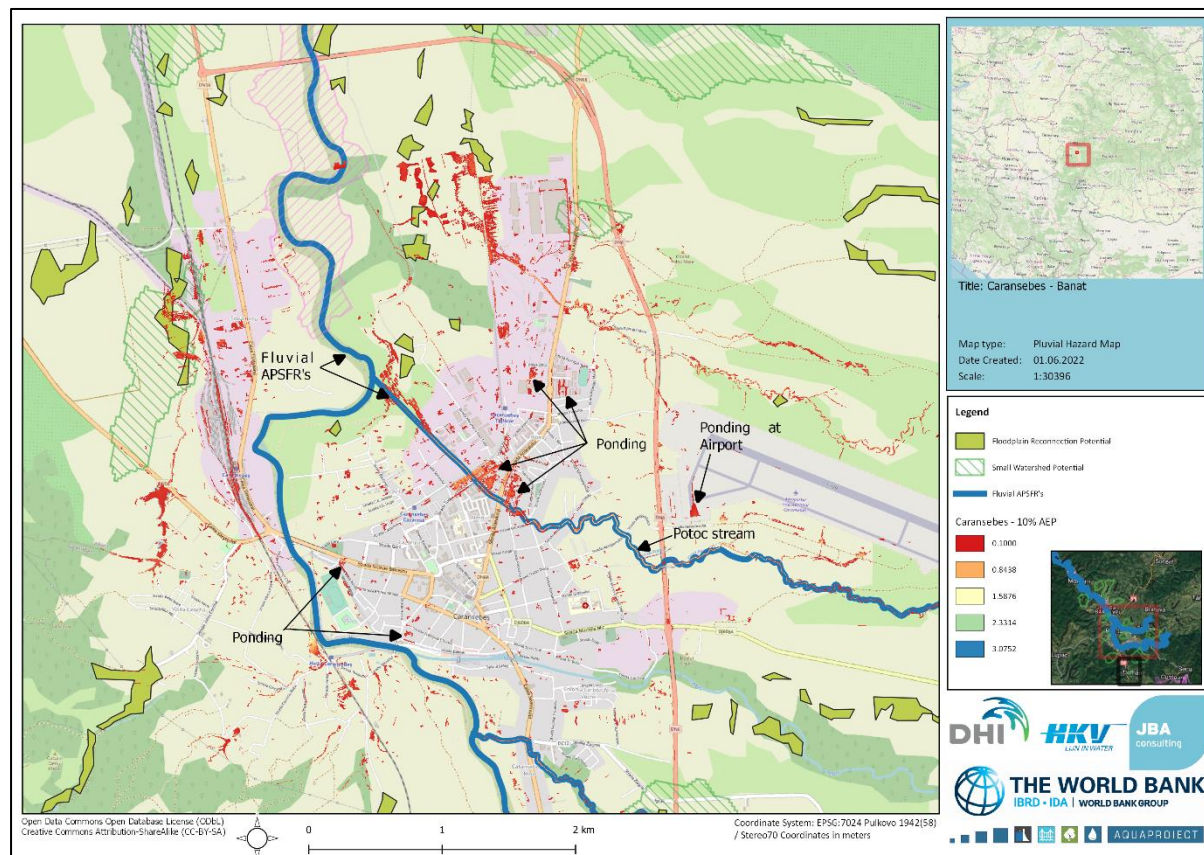


Figura 1 1. Hartă schematică de ansamblu a principalelor zone expuse – sursa pluvială (Harta 1)

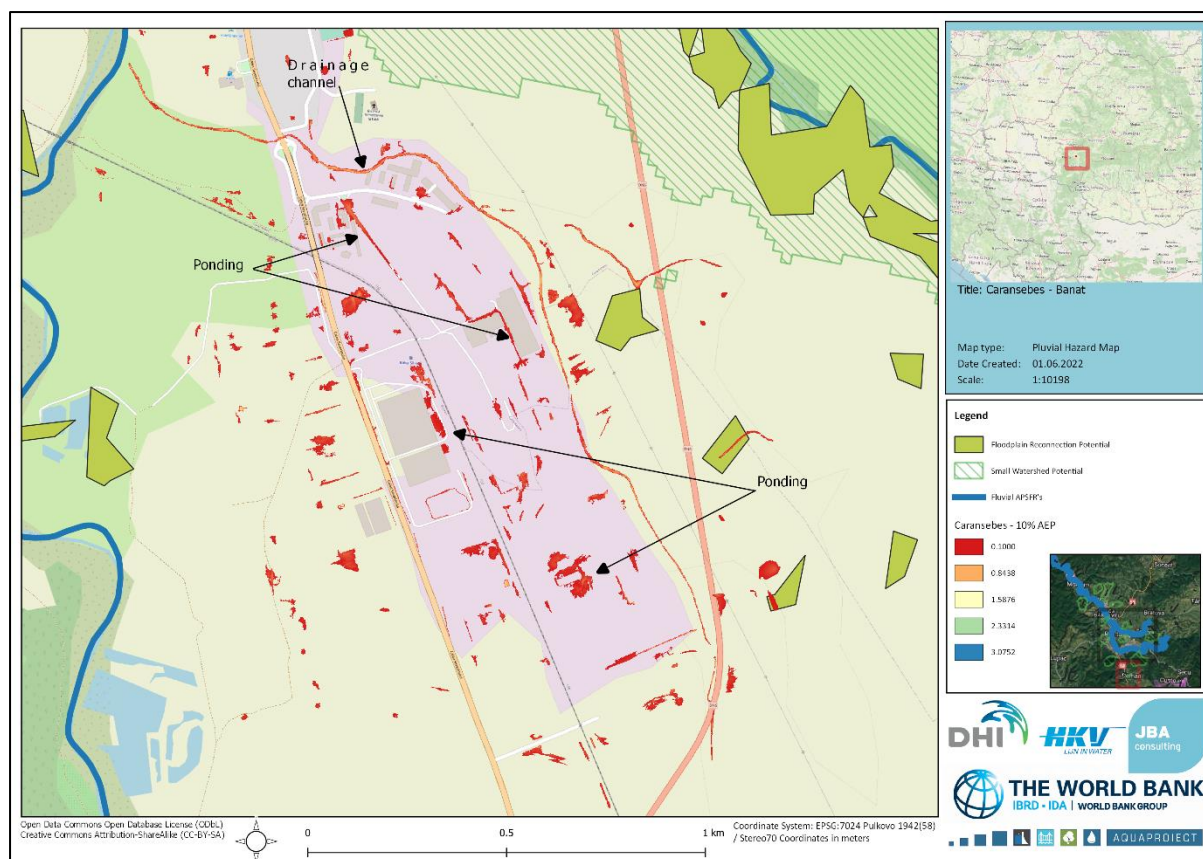


Figura 1.2. Hartă schematică de ansamblu a principalelor zone expuse – sursa pluvială (Harta 2)

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Problematici	
Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor.	Râul Temeș din județ traversează orașul Caransebeș prin partea de vest, acest oraș neputând infrastructuri vizibile de apărare împotriva inundațiilor. Un sector puternic canalizat din pârâul Potoc străbate orașul Caransebeș. Număr limitat de infrastructuri de tipul gurilor de canalizare / de scurgere. Nu există sisteme identificabile de tipul SuDS, elemente destinate stocării apei provenite în urma inundațiilor sau infrastructuri de tipul stațiilor de pompare în oraș.
Informații extrase din hărțile de hazard	Per total, se produc inundații în anumite zone din orașul Caransebeș la Probabilitățile Anuale de Depășire (AEP) de 33%, 10% și 1% ; informații extrase pe baza hărților NBS (Nature Based Solutions /Soluțiilor Bazate pe Natură), sursa JBA Consulting pentru România. Harta 1: Inundații majore produse asupra spațiilor rezidențiale și comerciale adiacente pârâului Potoc de pe Strada Tudor Vladimirescu, Strada Splaiul Potocului, Strada Ardealului (68), Strada Alexandru Ioan Cuza, Strada Padeșului și Strada Arinului. Inundarea unităților rezidențiale adiacente pârâului Potoc de pe Strada Potocului. Formarea unei zone de acumulare și stagnare a apei pluviale în arealul spațiilor rezidențiale și comerciale de pe Alea Rapsodiei, Strada Mărășești și Strada Oituz. Dezvoltarea unei zone de acumulare și stagnare a apei pluviale pentru Probabilitatea Anuală de Depășire (AEP) de 10%, în perimetrul Străzii Baba Novac și la intersecția cu Strada Nicolae Bălcescu. Inundarea unităților rezidențiale de pe Strada Dalmei, Strada Protopop I. Tomici și la intersecția cu Strada Teiușului. Formarea unei zone de acumulare a apei într-un areal cu elemente de infrastructură edilitară extinsă (Aeroportul Caransebeș). Harta 2: Areele izolate afectate în urma inundațiilor, în zona industrial / comercială vastă de la sud de orașul Caransebeș, adiacentă Căii Severinului

	(E7), pentru Probabilitățile Anuale de Depășire (AEP) de 33% și 10% și dezvoltarea unor areale mai extinse în cazul ponderii pentru Probabilitatea Anuală de Depășire (AEP) de 1%.
Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic al APSFR? Există măsuri propuse în cadrul Abordării 1 Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor care facilitează reconsiderarea oportunităților legate de atenuarea și retenția undelor de viitură în amonte?	Da, însă limitate. Pe baza hărților NBS (Nature Based Solutions /Soluțiilor Bazate pe Natură), sursa JBA Consulting pentru România, rezultă că există o mică zonă cu potențial de retenție spre est, de pâraul Potoc. Există și alte zone cu potențial de retenție în cadrul bazinului în sud-est, care pot fi valorificate mai mult de APSFR-urile fluviale.
Sunt identificate obstrucționări ale curgerii care restricționează scurgerea de suprafață și care generează stagnarea apei la suprafață?	Da. Principalele zone de inundații / retenție și stagnare a apei sunt cele în arealul cărora pâraul Potoc intersectează Strada Tudor Vladimirescu, dar și Strada Ardealului (68). Acest lucru ar necesita analize suplimentare pentru a vedea dacă acest lucru nu este generat de influențele fluviale.
Există secțiuni active ale luncii inundabile care pot fi considerate ca zone de atenuare / propagare a inundațiilor?	Datorită configurației tramei stradale și rezidențiale urbane, pot exista mai multe oportunități pentru implementarea unor elemente de tipul SuDS (Sisteme Urbane de Drenaj) (zone umede, bazine de retenție și infiltrare) și pentru crearea unor mici zone temporare de stocare a apei în vederea atenuării apelor pluviale pentru Probabilități Anuale de Depășire (AEP) de 10%, 33% și 1%. După cum am menționat anterior, interacțiunea dintre pâraul / canalul Potoc și manifestarea fenomenului de inundații / acumulare și stagnare a apei este necesar a fi investigată în continuare, pentru evidențierea eventualelor legături.

3. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existentă	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Informații cunoscute privind sistemele de canalizare și de drenaj	Model nou din ciclul 2 cu măsurători și date de tip DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Informații cunoscute privind sistemele de canalizare și de drenaj	Model nou din ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor de tip DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Este cunoscută localizarea sistemelor existente de canalizare și de drenaj. Nu sunt disponibile alte informații despre operabilitatea, gradul de funcționalitate a acestora.	Model nou din ciclul 1 sau ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date de tip DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente	Model din ciclul 1 sau ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

Scorul Calității Datelor pentru informațiile selectate este **C**, ceea ce înseamnă că strategia APSFR va necesita studii suplimentare.

4. Dezvoltarea strategiei

Strategia ia în considerare noile informații cu privire la expunerea la hazardul și riscul de inundații, pe baza noii modelări hidraulice din ciclul 2, care a fost revizuită de către Administrația Bazinală de Apă, precum și informațiile noi disponibile după finalizarea etapei de Screening.

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențialul ca măsurile verzi propuse în zona superioară a bazinului (după caz) să îndeplinească standardul de protecție vizat?	x
Există potențialul ca măsurile de reconectare laterală propuse (după caz) să îndeplinească standardul de protecție vizat?	x
Poate fi redusă presiunea asupra infrastructurii de apărare existente prin implementarea unor măsuri verzi?	x
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

Abordarea de management a riscului pluvial la inundații	Q1. Există măsuri de tip low-regret asociate acestei abordări care ar trebui incluse în cadrul strategiei propuse? <i>Măsuri necesare a fi implementate indiferent de situație.</i>	Q2. Există măsuri posibile de tip low-regret asociate acestei abordări a căror viabilitate trebuie confirmată prin studii suplimentare ori prin consultarea autorităților pentru a se confirma dacă sunt viabile?	Q3. Cum ar trebui să fie incluse aceste măsuri viabile într-o Strategie Alternativă APSFR? <i>Vezi notă subsol tabel</i>
1: Adaptarea infrastructurii existente cu / fără rol de apărare împotriva inundațiilor	x	x	x
2: Reabilitarea ori redimensionarea rețelei de drenaj și a lucrărilor de apărare existente	✓	✓	Parte a comp.
3: Măsuri de reducere a scurgerii de suprafață la scara întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii de suprafață (precum infiltrarea și captarea în amonte)	x	x	x
4: Atenuarea scurgerii de suprafață din amonte (abordări gri sau verzi)	✓	✓	Parte a comp.
5: Redirecționarea scurgerii de suprafață la distanță de zona de risc	x	x	x
6: Creșterea capacității de transport a albiei prin intermediul rețelei de drenaj a apei de suprafață	✓	✓	Parte a comp.
7: Limitarea scurgerii de suprafață prin mecanisme naturale de evacuare (bazate pe gravitație sau pe infiltrare) ori evacuarea prin intermediul sistemelor de pompare	x	x	x

Notă Q3: Componenta principală - Comp. pr.; Parte a componentei – Parte a comp.; Propunere Incertă – Incert; Răspuns negativ - x

Descrierea masurilor

Abordarea propusă	Descrierea măsurilor asociate (dacă există informații disponibile)	Clasificare măsură Gri-Verde	Autoritatea responsabilă
Descrierea succintă a Strategiei APSFR	Principala măsură o constituie elaborarea unui Plan de Management al Apelor Pluviale pentru zona urbană. Alte măsuri sunt prezentate în continuare. Se recomandă modelarea detaliată a infrastructurii existente de canalizare pluvială și drenaj stradal al apei pluviale. Modelul hidraulic poate necesita integrarea surselor de inundații fluviale și pluviale. Pe baza modelului detaliat se va putea propune o combinație optimă de măsuri din abordările de management al riscului la inundații propuse, prin care să se reducă scurgerea de suprafață din amonte, să se colecteze și să se transporte debitele pluviale prin rețelele de canalizare, astfel încât să fie determinată soluția adecvată pentru limitarea și / sau evacuarea apei de suprafață din zonele depresionare către rețeaua de canalizare sau rețeaua hidrografică. Ar fi necesară adoptarea unei combinații de măsuri structurale tradiționale și SuDS cu Soluțiile Bazate pe Natură, maximizând potențialul măsurilor verzi. Atenția ar trebui orientată asupra controlului vitezelor și adâncimilor deosebite (periculoase) ale apei scurse, pe asigurarea rezilienței infrastructurii critice și pe facilitarea reconstrucției rapide ale acesteia. Unele locații pot fi proiectate pentru a se inunda temporar. Măsurile de zonare a utilizării terenurilor și de control al dezvoltării acestora sunt condiții prealabile pentru implementarea oricărei scheme structurale de management a riscului la inundații.		
Măsura 1 (M34-RO38)	Realizarea unui Plan de Management al Apelor Pluviale pentru orașul Caransebeș.	Nestructurală	
Recomandări	Întreținerea pârâului Potoc care poate genera inundații / acumulări de apă în zone joase, la intersecțiile Străzii Tudor Vladimirescu și la cea a Străzii Ardealului (traseul 68).	Structurală Ușoară	
	Modelarea hidraulică detaliată a infrastructurii de gestionare a apei pluviale pentru orașul Caransebeș.	Nestructurală	
	Zonarea utilizării terenurilor și controlul dezvoltării acestora să fie întărite în legislația din România, Implementarea sistemelor de tip SuDS, la realizarea unor infrastructuri noi.	Nestructurală	

5. Acțiuni ulterioare aprobării PMRI

În scopul implementării măsurilor este absolut necesară dezvoltarea unei strategii integrate pentru orașul Caransebeș care să cuprindă atât inundațiile fluviale, cât și pe cele pluviale. În acest sens, este necesară efectuarea de studii specifice / evaluări ale riscului la inundații (bazate pe modelare, prin care să se testeze viabilitatea măsurilor propuse pentru o gamă de valori ale nivelului apei - niveluri considerate ca și condiții la limita în model).