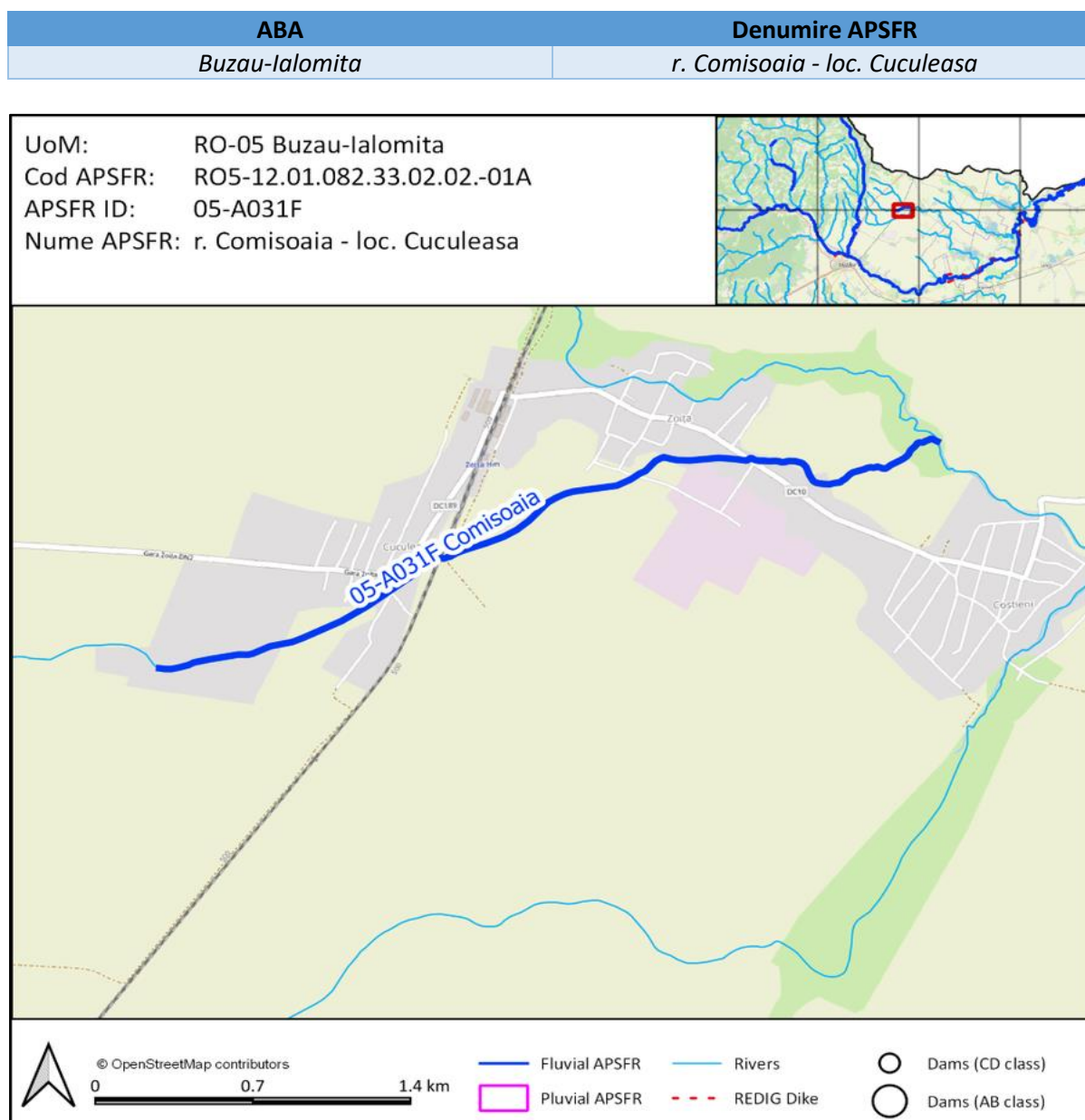


1. Localizare



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1%
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR).

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Nu exista infrastructura de aparare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrari ale altor detinatori. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere. Singura inundație înregistrată în trecut (anul 1999, luna iunie) s-a produs în urma unei ploi excepționale, ceea ce a condus la formarea unei viituri pe râul Comisoaia. La statia hidrometrica Potarnichesti (cea mai apropiata de localitatea Cuculeasa), in seara zilei de 23.06.199 s-a inregistrat o cantitate de precipitatii de 127,6 mm (l/mp). Efectele viiturii au fost agravate de blocajul produs la podul feroviar (magistrala 500). În condițiile diminuării capacității de tranzitare a acestui pod ca urmare a micșorării secțiunii de curgere cu depuneri de material aluvionar și plutitori, înalțimea apei a crescut artificial în amonte, depășind aproximativ 4 m. Satul Cuculeasa fiind amplasat în amonte, în imediata vecinătate a rambleului de cale farată, a fost inundat din plin, rezultând multiple decese. În urma reconstituirii realizate după producerea viiturii, a fost calculat un debit maxim de 40,0 mc/s, sensibil apropiat celui cu probabilitatea de depășire de 1% (40,7 mc/s).
Informații extrase din hărțile de hazard	Informațiile extrase din Web Viewer pun în evidență o bandă de inundare 1% unică, centrată pe cursul de apă, fără fire de curgere separate în albia majoră. Lățimea zonei inundate variază în general între 50 m – 100 m, având o lățime maximă de cca 170 m amonte de loc. Costieni. Raul traversează localitățile Cuculeasa, Zoița si Costieni. Prin localitatea Cuculeasa trece drumul comunal 189, iar prin localitățile , Zoița si Costieni drumul comunal 10. Între locaitățile Cuculeasa și Zoița trece calea ferată, cu oprire în gara Zoița. Drumul comunal 10, precum și calea ferată crează obstacole în deplasarea apei spre aval în perioade de viitură ca urmare a deschiderii insuficiente a podețelor și a obturării secțiunii de curgere cu aluviuni sau plutitori. La viitura cu debitul maxim 1% adâncimea zonei inundate este de 60-80 cm în imediata apropiere a râului si de cca 20-30 cm în rest. Nu sunt inundate case sau obiective economice în cele 3 localități. Harta de inundabilitate în scenariul schimbări climatice nu pune în evidență schimbări semnificative ale zonei inundate, constantându-se doar o ușoară creștere a adâncimilor, dar fără extindere în plan.

3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede:

- M31-RO19 : Zonă de retentie naturala in albia majora a raului Comisoaia pe sectorul amonte loc Cuculeasa ;
- M31-RO19 : Zonă de retentie naturala in albia majora a raului Comisoaia pe malul drept intre loc Cuculeasa si Zoița;