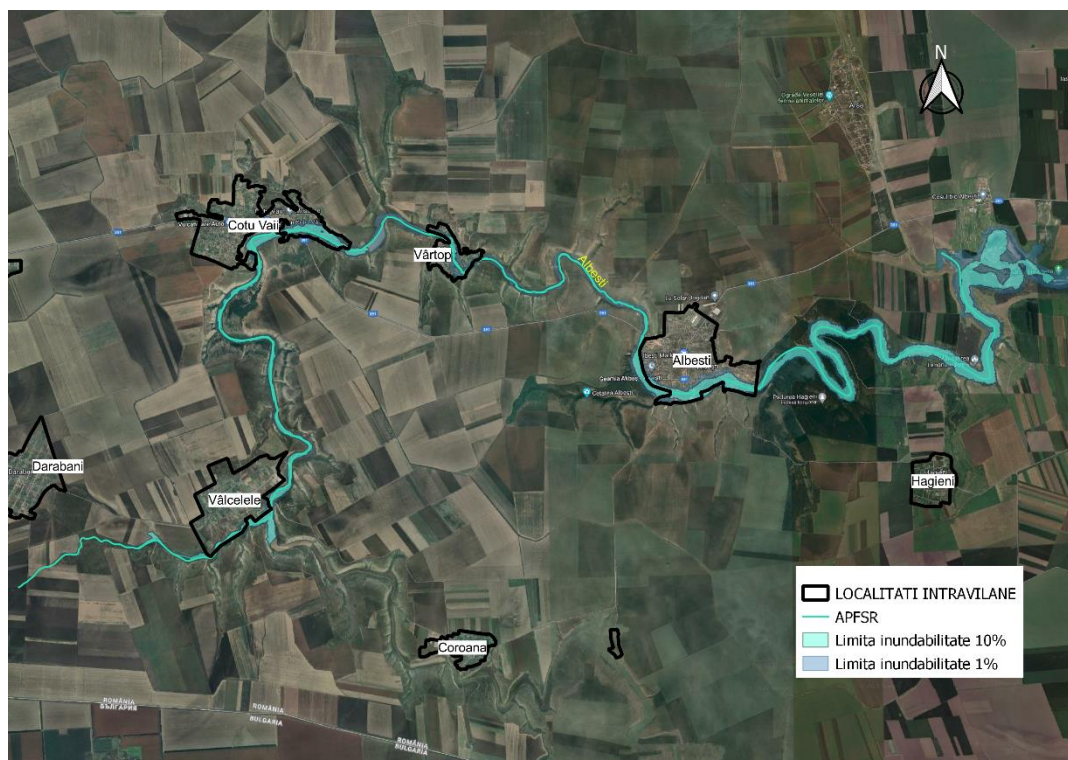


1. Localizare

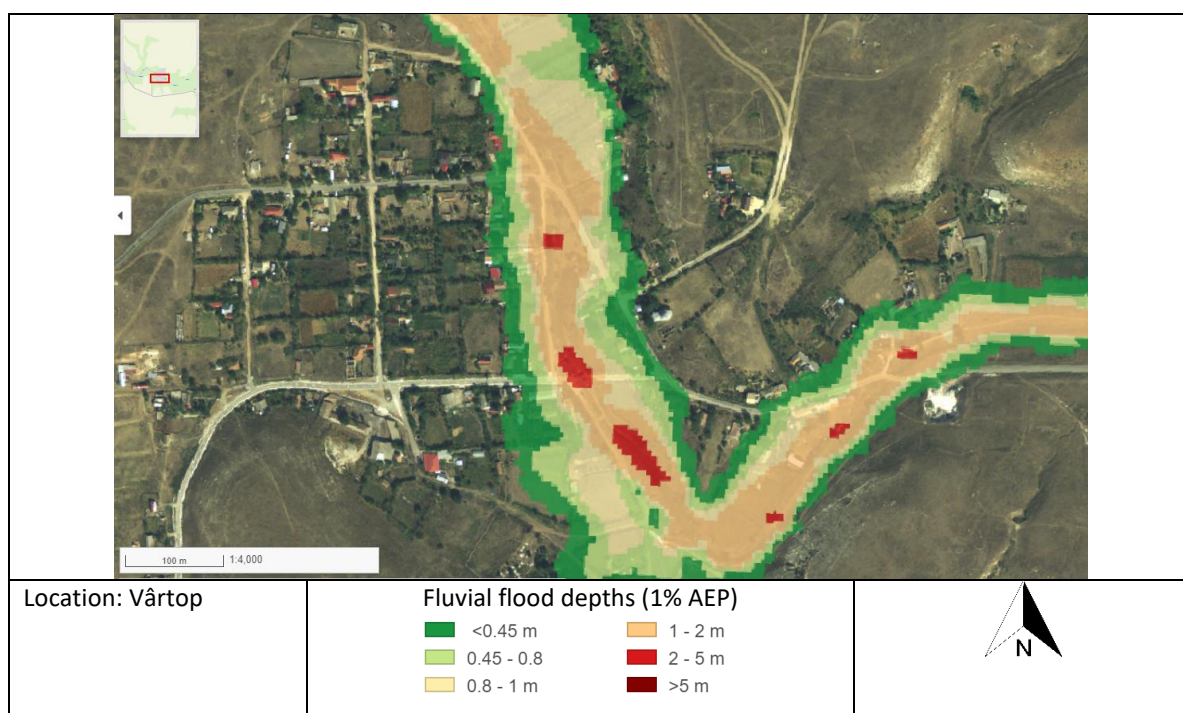
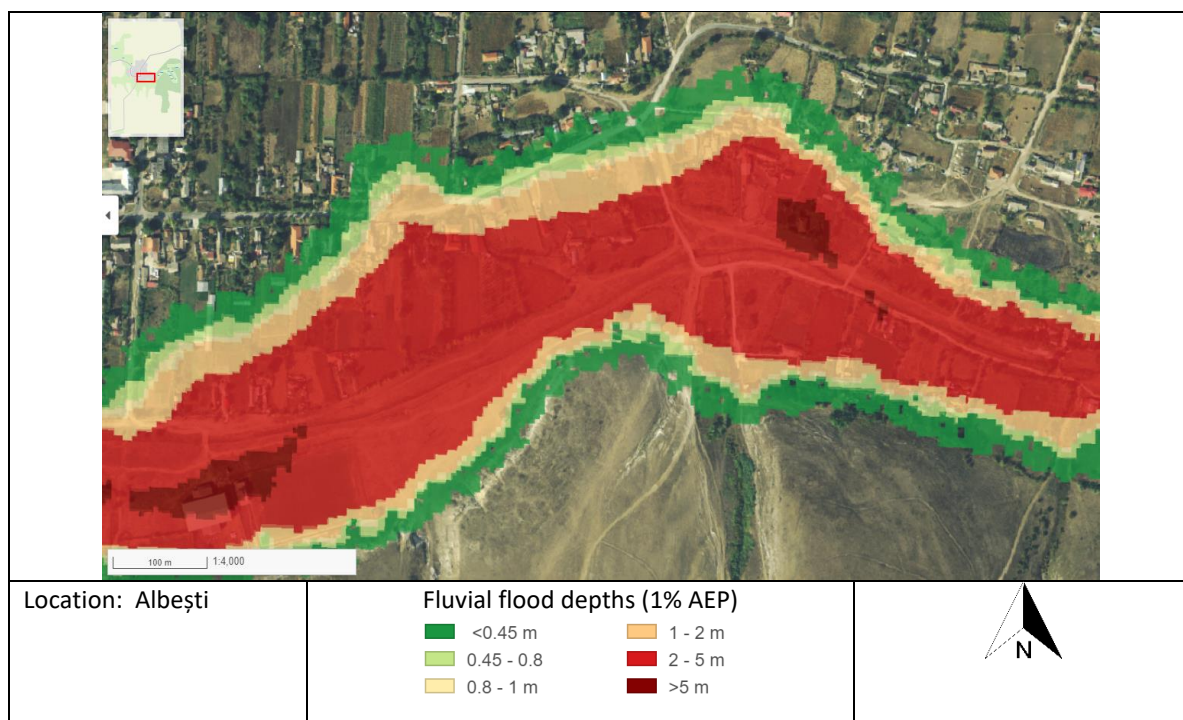
ABA	Denumire APSFR
Dobrogea-Litoral	r. Albesti



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Banda de inundabilitate corespunzătoare debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.

Nu exista infrastructura de aparare in administrarea ABA si nu au fost identificate lucrari ale altor detinatori. Managementul riscului la inundatii se refera la lucrari de intretinere, lucrari de regularizare, marirea capacitatii de tranzitare a podurilor, cat si lucrari de indiguire in zona localitatilor.

Informații extrase din hărțile de hazard	<i>Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu latimi variind între 11 și 1070m, fără fire de curgere separate în albia majoră.</i> <i>Raul traversează 4 localități printre care: Valcele, Cotu Vaii, Vartop și Albesti. În aceste localități, drumurile de legătură care traversează raul (legând malul stâng și drept) creează obstacole deoarece podetele au o capacitate de transport redusă. Astfel, raul curge pe sub 13 poduri și podete, afectând drumurile DC14, DJ391, DC11, DJ393, DC9.</i> <i>Localizarea podurilor și podetelor inundate este următoarea:</i> <i>-1 pod la DC14, loc Valcele</i> <i>-3 poduri la DC11, loc. Cotu Vaii</i> <i>-1 pod la DJ391, loc. Cotu Vaii</i> <i>-1 pod între loc. Cotu Vaii și Vartop</i> <i>-1 pod la DC11, loc. Vartop</i> <i>-1 pod pe Str. Calul Balan, loc. Vartop</i> <i>-1 pod la DC11, amonte loc. Vartop</i> <i>-1 pod pe Str. Calul Balan la intersecție</i> <i>-1 pod la DJ391, loc. Albesti</i> <i>-1 pod la DJ393, loc. Albesti</i> <i>-1 pod la DC9, loc. Albesti</i> <i>Localitățile cu risc de inundabilitate a proprietăților ce includ case, sunt Vartop și Albesti.</i> <i>Conform limitei de inundabilitate, sunt inundate un număr de proprietăți, ce includ case, anexe și terenuri agricole, astfel:</i> <i>-loc. Vartop: 30 proprietăți</i> <i>-loc. Albesti: 80 proprietăți, o benzinărie Rompetrol, cât și un teren de fotbal.</i> <i>În ceea ce privește instituțiile de învățământ/scoli, nu se inunda la probabilitatea de depășire de 1% în loc. Vartop și Albesti.</i>
---	---

3. Strategia propusă

Strategia propusă prevede:

- Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (M32-RO25)

Strategia propusă a avut în vedere istoricul inundațiilor, constând în faptul că inundarea terenurilor se realizează ca urmare a faptului că podurile și podetele existente constituie factorul principal ce strângulează viitura și care face cu remuiul inundației să inunde terenurile adiacente.

Albia raului Albesti prezintă o secțiune care permite tranzitarea debitului de 1%, singura problemă reprezentându-o podurile existente subdimensionate; secțiunea albiei în zona podurilor este mult mai redusă decât secțiunea albiei amonte și aval (culeele podurilor obstructionând secțiunea de curgere), acest lucru afectând scurgerea pe sub poduri ca o strângulare a secțiunii de curgere provocând inundații în zonele amonte ale podurilor.

Lucrările de mentenanță a albiei (M24-RO9) sunt lucrări obligatorii care trebuie realizate periodic de către beneficiar, optând doar pentru aceste lucrări de mentenanță nu se rezolvă problema inundării terenurilor adiacente.