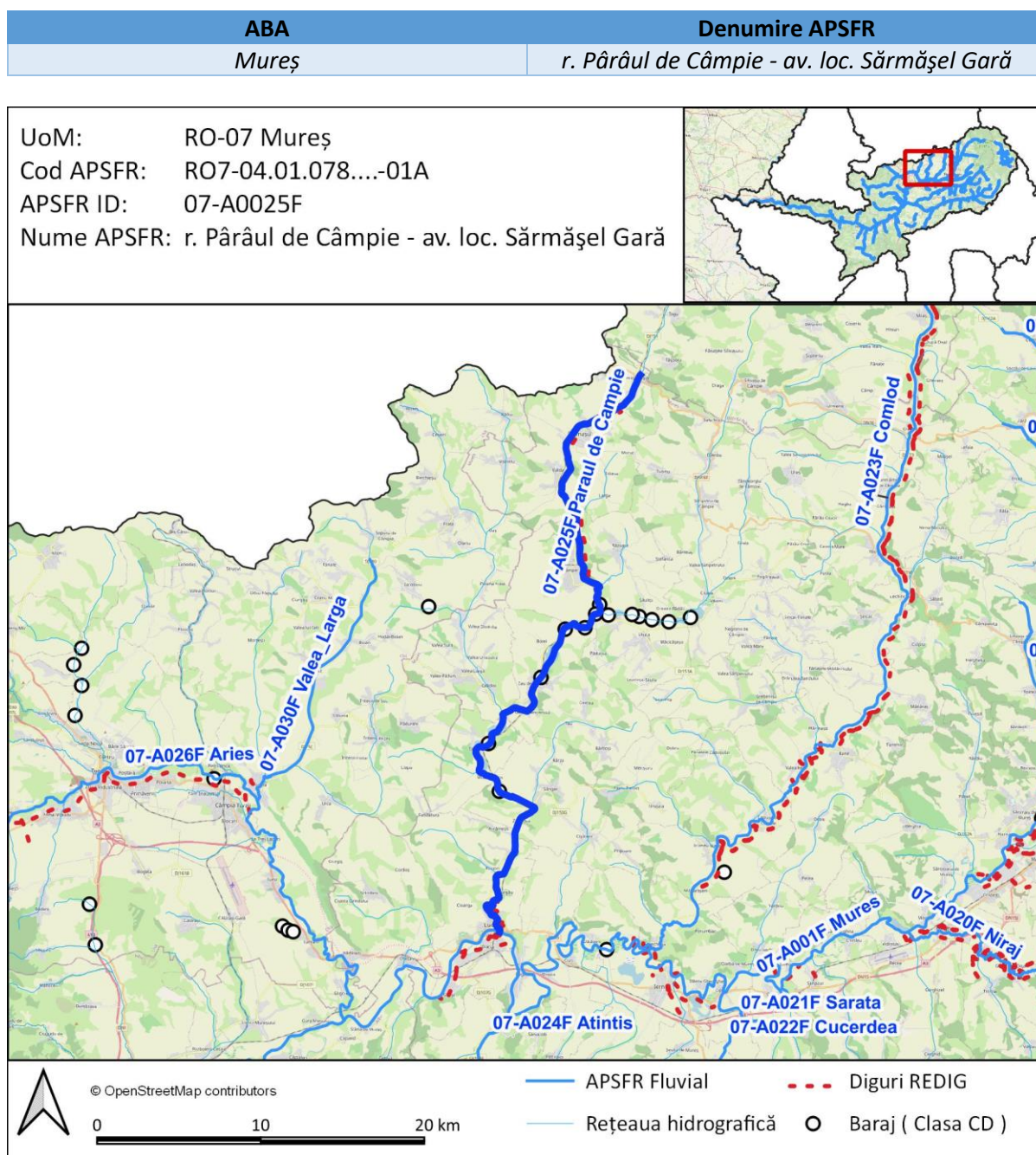


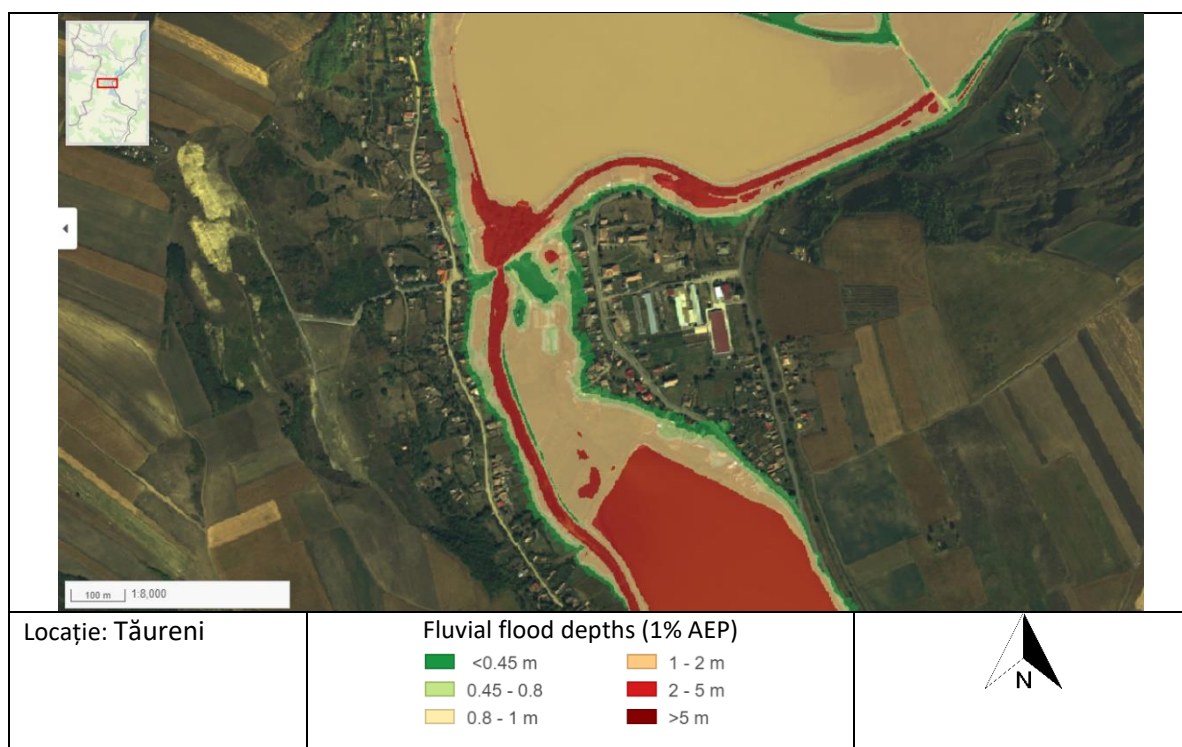
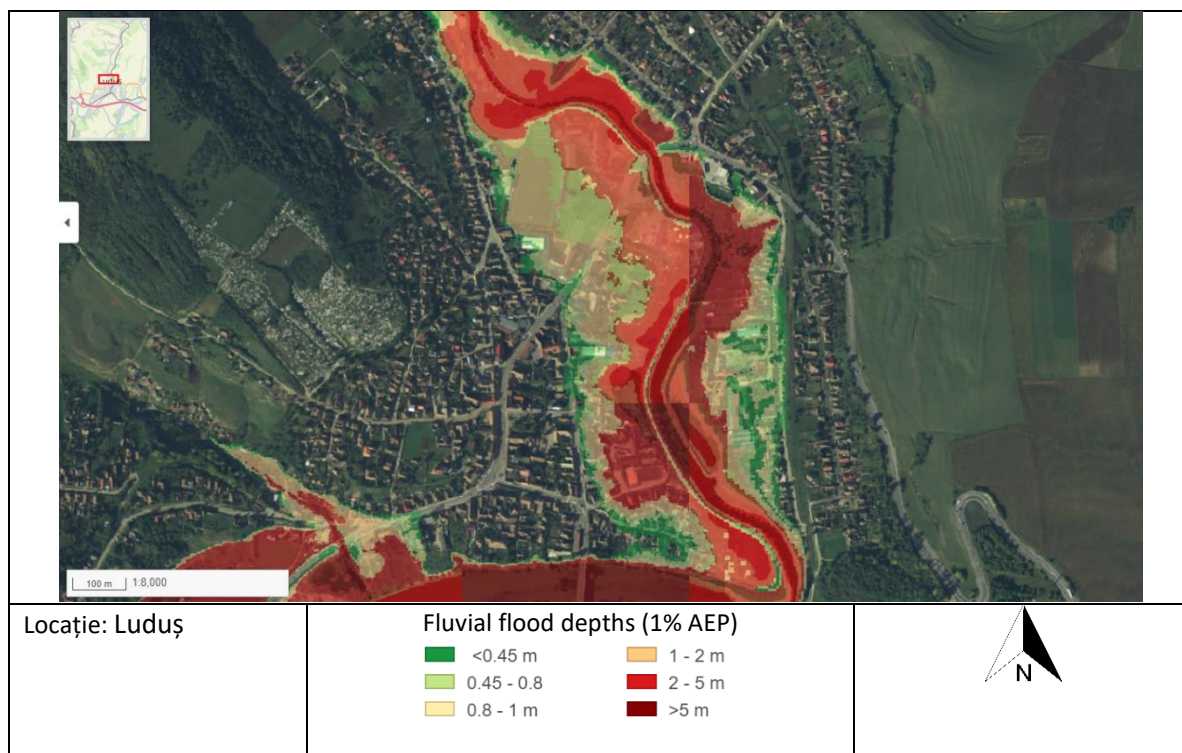
## 1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduala a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



## 2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

## 3. Identificarea problemei de inundabilitate

|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor</b></p> | <p>Există infrastructură de apărare în administrarea ABA Mureș.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmășel md</li> <li>- IV-1.78_MD_16+487+16+818_DL, asigurare = 10%</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu ms</li> <li>- IV-1.78_MS_19+731-17+607_DL, asigurare = 10%</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu md</li> <li>- IV-1.78_MS_19+034-18+299_DL, asigurare = 10%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmașu md</li> <li>- IV-1.78_MS_19+731-20+368_DL, asigurare = 10%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Miheșu de Câmpie md</li> <li>- IV-1.78_MD_24+149-28+494_DL, asigurare = 10%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I ms</li> <li>- IV-1.78_MS_56+502-56+830_DL, asigurare = 5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I md</li> <li>- IV-1.78_MD_56+185-56+830_DL, asigurare = 5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II md</li> <li>- IV-1.78_MD_57+630-58+901_DL, asigurare = 5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II ms</li> <li>- IV-1.78_MS_58+275-58+608_DL</li> </ul> <p>Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere a cursului de apă și a digurilor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Informații extrase din hărțile de hazard</b></p>                                                                            | <p>Pe acest APSFR se situează localitățile Luduș, Roșiori, Avrămești, Zăpodea, Sânger, Moara de Jos, Tăureni, Gaura Sângerului, Zau de Câmpie, Bujor, Miheșu de Câmpie, Balda, Sărmașu, Sărmășel, Sărmășel Gară care sunt expuse la inundare.</p> <p>Bandă de inundare (1%) este în general unică, centrată pe cursul de apă, cu lățimi variind între cca. 35 și 250 m.</p> <p>În localitatea <b>Luduș</b>- conform datelor din harta de hazard este inundat axul central din zona de nord a localității. Este afectat și drumul național DN 15 pe o porțiune de cca. 200 m și drumul județean DJ 151 pe o lungime de cca. 240. Cauza inundării poate fi podul situat pe DN 15, podul situat pe DJ 151 și podurile situate pe străzile locale.</p> <p>În localitatea <b>Roșiori</b>- conform datelor din harta de hazard este inundată o mică parte din vecinătatea cursului de apă pe malul drept. Cauza inundării este din revărsare.</p> <p>În localitatea <b>Sânger</b>- conform datelor din harta de hazard este inundată o foarte mică parte din zona de sud a localității. Cauza inundării este din revărsare.</p> <p>În localitatea <b>Moara de Jos</b>- conform datelor din harta de hazard este inundată o singură gospodărie din zona de sud a localității. Cauza inundării este din revărsare.</p> <p>În localitatea <b>Tăureni</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată axul central aval a localității. Este afectat și drumul județean DJ 151 pe o lungime de cca. 400. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un pod local.</p> <p>În localitatea Gaura <b>Sângerului</b>- conform datelor din harta de hazard este inundată o foarte mică parte din zona de nord a localității. Cauza inundării este din revărsare.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>În localitatea <b>Zau de Câmpie</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată axul central aval a localității. Este afectat și drumul județean DJ 151 pe o lungime de cca. 160. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un podul situat pe DJ 151.</p> <p>În localitatea <b>Bujor</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată o mică parte din zona de nord-vest a localității. Este afectat și drumul județean DJ 151A pe o lungime de cca. 250. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un podul situat pe DJ 151A.</p> <p>În localitatea <b>Miheșu de Câmpie</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată o parte din zona de nord vest a localității. Cauza inundării este deversarea digului existent realizat la debitul cu probabilitatea de depășire de 10%.</p> <p>În localitatea <b>Balda</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată o mică parte din zona de vest a localității. Cauza inundării este din .</p> <p>În localitatea <b>Sărmașu</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată o mică parte din zona de nord-vest a localității. Este afectat și drumul județean DJ 151 pe o lungime de cca. 250. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un podul situat pe DJ 151.</p> <p>În localitatea <b>Sărmașel</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată o mică parte din zona de nord a localității. Este afectat și drumul județean DJ 151 pe o lungime de cca. 800. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un podul situat pe DJ 151.</p> <p>În localitatea <b>Sărmașel Gară</b> – conform datelor din harta de hazard este inundată axul central a localității. Este afectat și drumul național DN 16 pe o lungime de cca. 200. Cauza inundării este din revărsare care poate fi cauzată de un podul situat pe DN 16 și un pod local.</p> |
| <p>Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR?</p> <p>Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (<i>Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor</i>) ?</p> | <p>Actual nu există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR.</p> <p><b>Există potențial pentru retenție volume în acumulări.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?</p>                                                                                                                                                                                                                                | <p>Da.</p> <p>În toate localitățile din APSFR podurile de pe drumurile județene sau locale pot obstrucționa curgerea în albia minoră.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?</p>                                                                                                                                                                                                   | <p>Nu există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## 4. Analiza calității datelor

| Scor Calitatea Datelor | Date despre infrastructura existentă                                             | Informații de tip Model și Date                                                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A Ideal</b>         | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.                                                                                                                           |
| <b>B Acceptabil</b>    | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.                                                                                                |
| <b>C Limitat</b>       | Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.                                                                                          |
| <b>D Insuficient</b>   | Nu sunt disponibile informații suficiente.                                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare. |

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifică o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

## 5. Formarea Alternativelor

### 5.1. Dezvoltarea strategiei

| Verificarea ierarhiei măsurilor verzi                                                                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                                            | ✗ |
| Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                              | ✗ |
| Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)                             | ✗ |
| Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor? | ✓ |

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

| Abordarea de management a riscului la inundații                                      | Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR? | Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR? | Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q4. Măsuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții) | Q5. Măsuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                                                                                    |                                                                   |                                                                                         |                                                                                                                                   |                                                                                          | <i>V. nota subsol tabel</i>                                              |
| 1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente                  | ✓                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De bază                                                                  |
| 3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare                                     | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 4a: Acumulări cu bararea cursului de apă și acumulări nepermanente                   | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 4b: Acumulări laterale                                                               | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | ✓                                                                                                                                 | x                                                                                        | Compl.                                                                   |
| 5: Redirecționarea curgerii la distanță de zona de risc                              | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 6: Creșterea capacității de transport a albiei                                       | ✓                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | ✓                                                                                                                                 | x                                                                                        | Compl.                                                                   |
| 7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente                                    | ✓                                                                                  | ✓                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De bază                                                                  |

**Notă Q6:** Abordare de baza – De bază.; Abordare complementară – Compl.; Propunere Posibilă / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

**Def:** Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă( de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

## 5.2. Descrierea alternativelor

| Alternativa 1                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | <b>Abordare principală:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M33-RO33 Lucrări de îndiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | <p><b>Complementar abordării principale se propun abordările:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abordarea 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrări de apărare în vederea atingerii standardului de protecție</li> <li>• Abordarea 5: Creșterea capacității de transport a albiilor</li> <li>• Abordarea 2: Măsuri de reducere a scurgerii de suprafață la scara întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii în aval</li> </ul> <p>Alternativa 1 prevede realizarea de diguri în intravilanul localităților Luduș, Roșiori, Sânger, Tăureni, Zau de Câmpie, Bujor, Balda, Sărmașu, Sărmașel și Sărmașel Gară. În completare se vor supraînălța o parte a digurilor existente care apără localități și nu terenuri agricole împreună cu reabilitare acestora.</p> <p>Deoarece râul trece prin mijlocul localităților sau prin zona unde sunt construite case pe ambele maluri, sunt necesare a se executa lucrări de apărare împotriva inundațiilor pe ambele maluri ale cursului de apă.</p> <p>Aceste lucrări vor fi executate la probabilitatea de depășire a debitelor maxime de 1%.</p> <p>În funcție de spațiul disponibil digurile vor fi executate din pământ omogen sau de tip parapet din beton.</p> <p>Suplimentar se propune mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor.</p> |
| Alternativa 2                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | <p>Combinație de abordări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abordarea 4: Acumulări frontale (permanente sau nepermanente) și acumulări laterale (poldere sau zone de inundare naturală)</li> <li>• Abordarea 7: diguri noi - (<b>parțial</b>)</li> <li>• Abordarea 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrări de apărare în vederea atingerii standardului de protecție</li> <li>• Abordarea 5: Creșterea capacității de transport a albiilor</li> <li>• Abordarea 2: Măsuri de reducere a scurgerii de suprafață la scara întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii în aval</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | <p>Alternativa 2 prevede realizarea următoarelor lucrări:</p> <p>Lucrări de îndiguire pentru localitățile situate amonte localitatea Tăureni la fel ca la alternativa 1 (Zau de Câmpie, Bujor, Balda, Sărmașu, Sărmașel și Sărmașel Gară).</p> <p>Realizarea unei acumulări laterale (polder), amonte de localitatea Tăureni, pe r. Valea Morii afluent de dreapta al r. Paraului de Campie, care să asigure preluarea undei de viitură pentru diminuarea debitelor pe APSFR Paraul de Campie. Configurația terenului permite realizarea polderului care va avea o capacitate de reținere a debitului de viitură din acea secțiune. Debitul acumulat va fi de 43,15 mc/s.</p> <p>Efectul realizării polderului va fi reducerea gabaritului pe înălțime a digurilor sau a supraînălțărilor, în aval de localitatea Tăureni</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>(inclusiv) cu cca. 16%.</p> <p>Deoarece râul trece prin mijlocul localităților sau prin zona unde sunt construite case pe ambele maluri, sunt necesare a se executa lucrări de apărare împotriva inundațiilor pe ambele maluri ale cursului de apă.</p> <p>Aceste lucrări vor fi executate la probabilitatea de depășire a debitelor maxime de 1%.</p> <p>În funcție de spațiul disponibil digurile vor fi executate din pământ omogen sau de tip parapet din beton.</p> <p>Suplimentar se propune mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Nr. crt. | Clasificare măsură Gri - Verde | Autoritatea responsabilă                                                                                   | Descrierea măsurii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Alt 1 | Alt 2 |
|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1        | Măsură verde                   | ROMSILVA                                                                                                   | <b>M31-RO13 Reducerea scurgerii pe versant prin perdele forestiere antierozionale (sisteme agrosilvice)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓     | ✓     |
| 2        | Măsură verde                   | Ministerul Agriculturii și deținătorii de terenuri                                                         | <b>M31-RO16 Promovarea bunelor practici în agricultură pe versanți (de ex. practici de cultivare pentru conservarea solului)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓     | ✓     |
| 3        | Măsură structurală ușoară      | CNAIR<br>Consiliul județean<br>Orașul Luduș<br>Comuna Sânger<br>Comuna Tăureni<br>Zau de Câmpie<br>Sărmașu | <b>M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor</b><br>Poduri/podete:<br>- Localitatea Luduș: 1 pod pe stradă locală, 1 pod DN 15, 1 pod DJ 151<br>- Localitatea Sânger: 1 pod pe stradă locală<br>- Localitatea Tăureni: 1 pod pe stradă locală<br>- Localitatea Zau de Câmpie: 1 pod DJ 151<br>- Localitatea Bujor: 1 pod DJ 151<br>- Localitatea Sărmașu: 3 poduri pe străzi locale<br>- Localitatea Sărmașel: 1 pod pe stradă locală, 1 pod DJ 151<br>- Localitatea Sărmașel Gară: 1 pod DN 16 | ✓     | ✓     |
| 4        | Măsură structurală ușoară      | ABA<br>Mureș/proprietarii de lacuri                                                                        | <b>M32-RO23 Supraînălțarea barajelor în vederea creșterii capacității de retenție / atenuare</b><br>- Lacuri piscicole private: Tăureni, Bujor, Zau de Câmpie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓     | ✓     |
| 5        | Măsură structurală ușoară      | ABA<br>Mureș/proprietarii de lacuri                                                                        | <b>M35-RO42 Refacerea / Menținerea volumelor de atenuare a lucrărilor de acumulare existente (permanente / nepermanente)- prin decolmatare – localizare</b><br>- Lacuri piscicole private: Tăureni, Bujor, Zau de Câmpie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓     | ✓     |
| 6        | Măsură structurală ușoară      | ABA<br>Mureș/proprietarii de lacuri                                                                        | <b>M32-RO26 Actualizarea/ modificarea / optimizarea regulamentelor de exploatare a lacurilor de acumulare în vederea creșterii capacității de atenuare, exploatarea coordonată a acumulărilor în cascadă</b> - Lacuri piscicole private: Tăureni, Bujor, Zau de Câmpie                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |

|    |                           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |
|----|---------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 7  | Măsură structurală ușoară | ABA Mureș | <b>M33-RO35 Reabilitare diguri în vederea exploatării în condiții de siguranță</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmășel md</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu ms</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu md</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmașu md</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Miheșu de Câmpie md</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I ms</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I md</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II md</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II ms</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓ | ✓ |
| 8  | Măsură structurală ușoară | ABA Mureș | <b>M33-RO34 Supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmășel md - la 1%</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu ms – la 1%</li> <li>- dig Pr. de Campie la Sarmasu md – la 1%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Sărmașu md – la 1%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Miheșu de Câmpie md – la 1%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I ms – la 0,5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. I md – la 0,5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II md – la 0,5%</li> <li>- dig Pârâul de Câmpie la Luduș tr. II ms – la 0,5%</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       | ✓ | ✓ |
| 9  | Măsură structurală grea   | ABA Mureș | <b>M33-RO33 Lucrări de îndiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localitatea Luduș: cca. 850 m mal drept, cca. 1500 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Roșiori: cca. 980 m mal drept</li> <li>- Localitatea Sânger: cca. 130 m mal drept</li> <li>- Localitatea Tăureni: cca. 1590 m mal drept, cca. 1500 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Zau de Câmpie: cca. 1240 m mal drept, cca. 2540 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Bujor: cca. 400 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Balda: cca. 450 m mal drept</li> <li>- Localitatea Sărmaș: cca. 500 m mal drept, cca. 1430 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Sărmășel: cca. 770 m mal drept, cca. 1510 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Sărmășel Gară: cca. 620 m mal drept, cca. 1350 m mal stâng</li> </ul> | ✓ |   |
| 10 | Măsură structurală grea   | ABA Mureș | <b>M33-RO33 Lucrări de îndiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare (parțial/redus)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localitatea Luduș: cca. 850 m mal drept, cca. 1500 m mal stâng (<b>redus cca. 16%</b>)</li> <li>- Localitatea Roșiori: cca. 980 m mal drept (<b>redus cca. 16%</b>)</li> <li>- Localitatea Sânger: cca. 130 m mal drept (<b>redus cca. 16%</b>)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   | ✓ |

|           |                    |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |   |
|-----------|--------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|           |                    |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localitatea Tăureni: cca. 1590 m mal drept, cca. 1500 m mal stâng (<b>redus cca. 16%</b>)</li> <li>- Localitatea Zau de Câmpie: cca. 1240 m mal drept, cca. 2540 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Bujor: cca. 400 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Balda: cca. 450 m mal drept</li> <li>- Localitatea Sărmaș: cca. 500 m mal drept, cca. 1430 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Sărmașel: cca. 770 m mal drept, cca. 1510 m mal stâng</li> <li>- Localitatea Sărmașel Gară: cca. 620 m mal drept, cca. 1350 m mal stâng</li> </ul> |  |   |
| <b>11</b> | Măsură structurală | ABA Mureș | <b>M32-RO22 Realizarea de noi acumulări laterale (poldere)</b><br>pe r. Valea Morii afluent de dreapta al r. Paraul de Campie, S=13,2ha , H maxim=4 m, V=260.000 mc, dig perimetral = 1700m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ✓ |

## 6. Evaluarea Alternativelor APSFR

*[Rezumatul ilustrativ preluat din AST (care include rezumatul costurilor alternativelor)*

*Tabelele cu costuri și AST ca anexă la rapoarte.]*

## 7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

*[Adaugarea descrierii clare a strategiei APSFR preferate, cu specificarea detaliată a modificărilor efectuate în cadrul descrierii strategiei care a fost evaluată (daca este cazul). Includerea rezumatului asupra scorului obținut în urma AMC de mediu pentru orice problema cheie, importanta necesității de a include măsuri de îndepărtare și reducere (atenuare) și modul în care strategia contribuie la obiectivele PMBH, cum ar fi conectivitatea laterală. Descrierea este necesară să includă, de asemenea, modul în care pregătirea și raportarea măsurilor la scara A.B.A. și la scara națională reprezintă o parte importantă a strategiei în ansamblul ei, în scopul managementului riscului la nivel de APSFR. Includerea necesității imperioase de realizare a unor studii viitoare cu indicarea direcțiilor necesare a fi abordate în cadrul acestora.]*

*Măsuri orizontale generice pentru progres:*

- *Studiu suplimentar pentru identificarea măsurilor prioritare pentru controlul torenților, inclusiv soluții bazate pe natură pentru gestionarea sedimentelor și îmbunătățirea capacității de adaptare la schimbările climatice.]*

## 8. Anexe

*Tabel masuri GIS*

*Zone beneficiare masuri in format GIS*

*Estimari ale costurilor alternativelor*

*AST - Instrument Centralizator al Evaluarii*