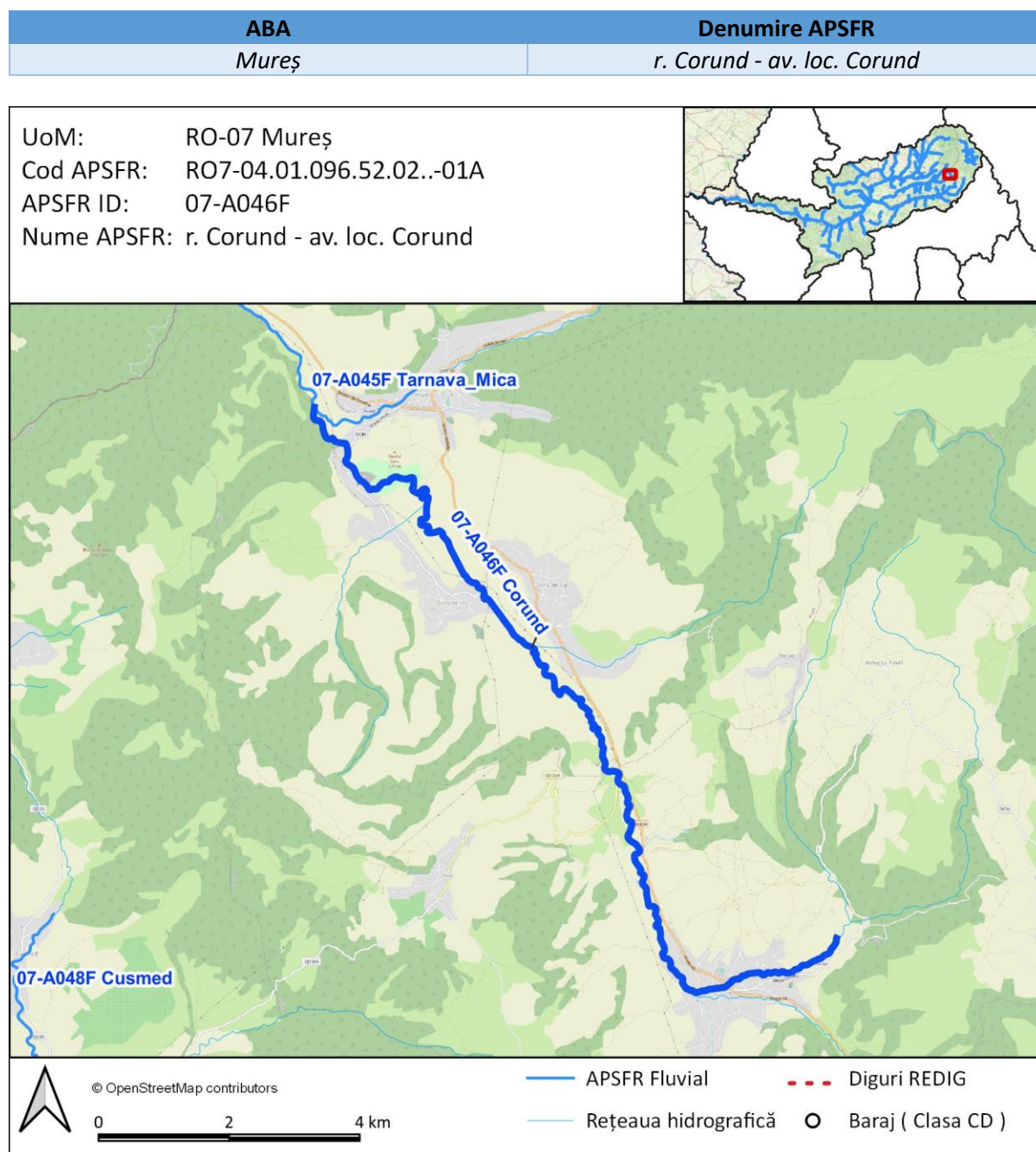


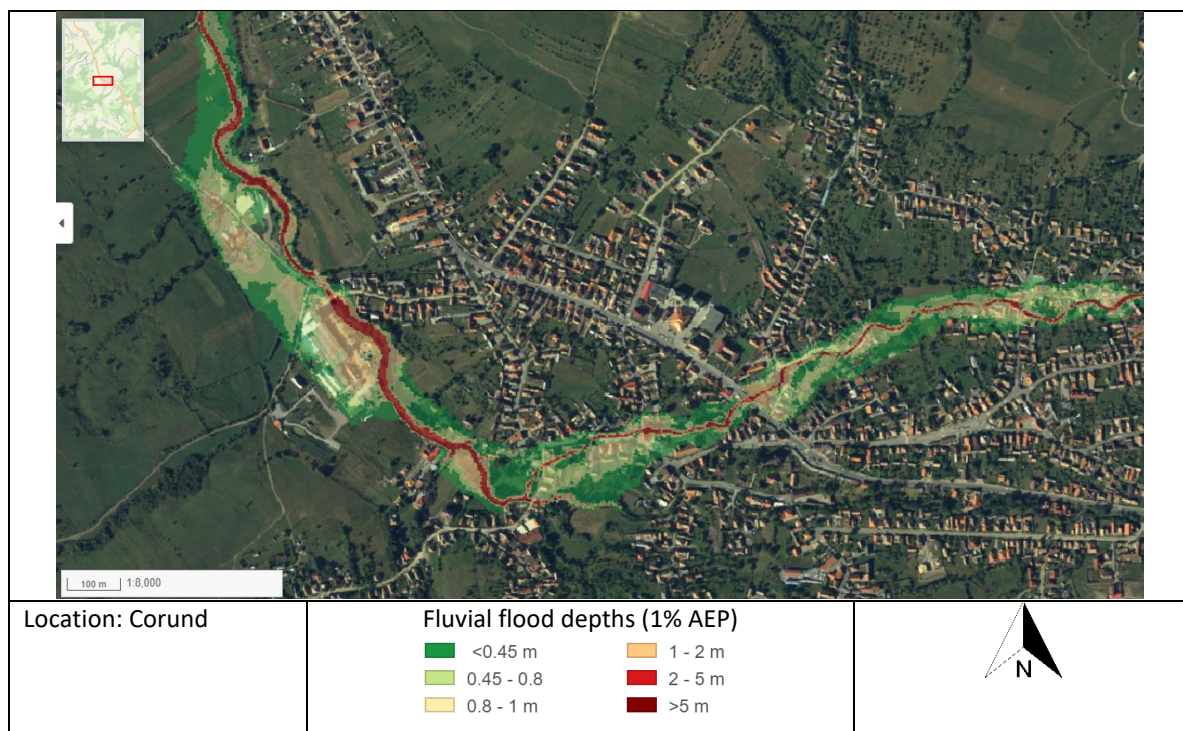
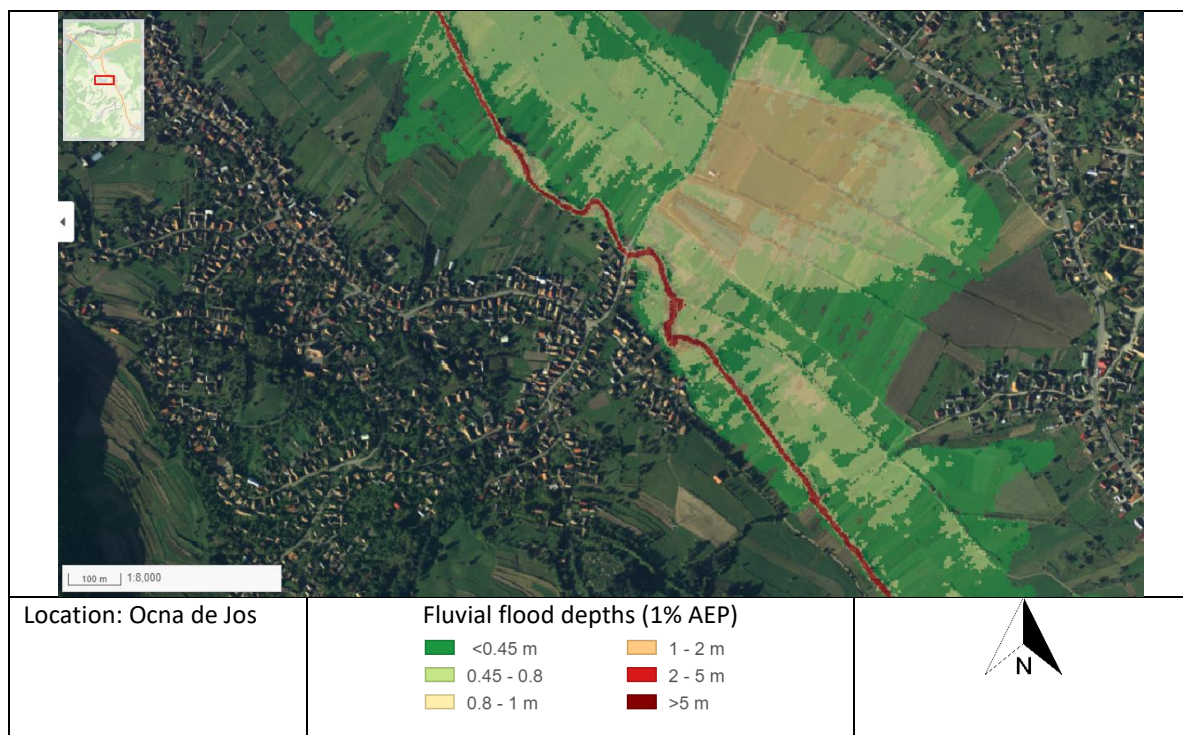
1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul

3. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Nu există infrastructură de apărare în administrarea ABA Mureș și nici alți deținători. Managementul riscului la inundații se rezumă la lucrări de întreținere a cursului de apă.
Informații extrase din hărțile de hazard	Pe acest APSFR se situează localitățile Praid, Ocna de Jos, Ocna de Sus și Corund. Bandă de inundare (1%) este în general unică, centrată pe cursul de apă, cu lățimi variind între 40 și 650 m. În localitatea Praid - conform datelor din harta de hazard este inundată partea de sud-vest a localității. Este inundat și drumul de legătură nr. 49 între localitățile Praid și Ocna de Jos pe o lungime de cca. 550 m. În localitatea Ocna de Jos - conform datelor din harta de hazard este inundată partea spre localitatea Praid și o zonă mică în partea centrală. Este inundat și drumul de legătură nr. 49 între localitățile Ocna de Jos și Ocna de Sus pe o lungime de cca. 400 m. În localitatea Ocna de Sus - conform datelor din harta de hazard sunt inundate doar trei gospodării în partea de sud a localității. În localitatea Corund - conform datelor din harta de hazard este inundată o parte a axului central al localității. Este inundat și drumul național DN 13A în zona podului peste râul Corund lungime de cca. 30 m. Localitatea este inundată și de râul Chebeled care are confluența cu râul Corund chiar în partea centrală a localității. Influența acestuia nu este tratată în prezentul studiu.
Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR? Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor) ?	Actual nu există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR. Amonte de localitatea Corund există potențial pentru retenție volume în acumulări.
Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?	Da. În localitatea Corund sunt poduri care pot obstrucționa curgerea în albia minoră.
Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?	Nu există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare.

4. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existentă	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifică o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

5. Formarea Alternativelor

5.1. Dezvoltarea strategiei

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)	✗
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

Abordarea de management a riscului la inundații	Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR?	Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR?	Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q4. Măsuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții)	Q5. Măsuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări
						V. nota subsol tabel
1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor	x	x	x	x	x	x
2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente	x	x	x	x	x	x
3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare	x	x	x	x	x	x
4a: Acumulări cu bararea cursului de apă și acumulări nepermanente	✓	✓	x	✓	x	De bază
4b: Acumulări laterale	x	x	x	x	x	x
5: Redirecționarea curgerii la distanță de zona de risc	x	x	x	x	x	x
6: Creșterea capacității de transport a albiei	✓	x	x	✓	x	Compl.
7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente	✓	✓	x	x	x	De bază

Notă Q6: Abordare de baza – De bază.; Abordare complementară – Compl.; Propunere Posibilă / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

Def: Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă(de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesiv

5.2. Descrierea alternativelor

Alternativa 1	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Abordare principală: Abordarea 3: Acumulări frontale (permanente sau nepermanente) și acumulări laterale (poldere sau zone de inundare naturala)
Descrierea succintă a Alternativei	Complementar abordării principale se propun abordările: - Abordarea 7: Diguri noi - Abordarea 5: Creșterea capacității de transport a albiilor Prima alternativă propusă este realizarea unei acumulări frontale nepermanente amonte de localitatea Corund. Acumularea propusă ar atenua debitul și volumul unde de viitură corespunzătoare probabilității de 1%, debitul de apă evacuat imediat aval fiind în concordanță cu capacitatea de transport al albiei în aval. Acumularea va rezolva complet problema inundabilității în localitatea Corund. Hărțile de hazard rezultate în ciclul 2 indică faptul că pe sectorul localității Corund albia poate tranzita debitul aferent probabilității anuale de depășire de 33%, prin urmare barajul poate evacua prin descărcători un debit aferent Q33%. Nu sunt necesare diguri suplimentare în localitatea Corund. Debitul și volumul care se formează pe suprafața bazinului din aval de baraj va corespunde probabilității anuale de depășire de 1%, prin urmare se propune suplimentar realizarea de lucrări de îndiguire în localitățile Ocna de Sus, Ocna de Jos și Praid. Aceste lucrări de îndiguire sunt propuse astfel încât să se conserve secțiunea actuală de curgere în proporție 90% oferind spațiu pentru cursul de apă. De asemenea, se propune suplimentar mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor -
Alternativa 2	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Alternativa UNICA (Alternativa 1)
Descrierea succintă a Alternativei	S-a analizat și alternativa centrata pe Abordarea 7 (Schema de îndiguire) dar având în vedere adâncimile de apă (1.0m) și gradul foarte ridicat de îngustare a secțiunii de curgere (de la circa 150m la 20m), în localitatea Corund ar rezulta lucrări de apărare masive (ziduri de sprijin sau parapeti din beton de înălțime semnificativă). Lucrările vor fi situate la nivelul malurilor deoarece nu există posibilitatea amplasării lucrărilor în albia majoră având în vedere existența unităților de locuit și anexelor aferente acestora, unități comerciale etc. Recomandăm ca în cadrul Studiului de Fezabilitate viitor să se studieze oportunitatea alternativei centrate pe Abordarea 7, deoarece viabilitatea unei astfel de alternative poate fi dovedită doar prin studii hidraulice suplimentare, de detaliu, care să evalueze și să integreze schema de îndiguire mai sus menționată.

Nr. crt.	Clasificare măsură Gri - Verde	Autoritatea responsabilă	Descrierea măsurii	Alt 1
1	Măsură structurală ușoară	Comuna Moldovenești	M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor Poduri/podete: - Localitatea Corund: un pod pe DN 13A și 3 poduri pe drumuri locale (Strada Kendi, Strada Toth, Strada Alszeg)	✓
2	Măsură structurală	ABA Mureș	M32-RO21 Realizarea de noi acumulări permanente sau nepermanente (frontale) Acumularea nepermanenta va avea lungime coronament baraj 515 ml, înălțime maximă cca H= 28 m, suprafața lacului de acumulare cca. 19 ha, și un volum acumulare aproximativ 1.9mil.mc.	✓
3	Măsură structurală grea	ABA Mureș	M33-RO33 Lucrări de îndiguire (în zona localităților)/Construirea unei a doua linii de apărare - localitatea Ocna de Jos mal stâng L=cca 0,7 km. - localitatea Praid mal stâng L=cca 0,95 km și mal drept L=cca 0,57 km	

6. Evaluarea Alternativelor APSFR

[Rezumatul ilustrativ preluat din AST (care include rezumatul costurilor alternativelor)

Tabelele cu costuri și AST ca anexă la rapoarte.]

7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

[Adaugarea descrierii clare a strategiei APSFR preferate, cu specificarea detaliată a modificărilor efectuate în cadrul descrierii strategiei care a fost evaluată (daca este cazul). Includerea rezumatului asupra scorului obținut în urma AMC de mediu pentru orice problema cheie, importanța necesității de a include măsuri de îndepărtare și reducere (atenuare) și modul în care strategia contribuie la obiectivele PMBH, cum ar fi conectivitatea laterală. Descrierea este necesară să includă, de asemenea, modul în care pregătirea și raportarea măsurilor la scara A.B.A. și la scara națională reprezintă o parte importantă a strategiei în ansamblul ei, în scopul managementului riscului la nivel de APSFR. Includerea necesității imperioase de realizare a unor studii viitoare cu indicarea direcțiilor necesare a fi abordate în cadrul acestora.]

Măsuri orizontale generice pentru progres:

- *Studiu suplimentar pentru identificarea măsurilor prioritare pentru controlul torenților, inclusiv soluții bazate pe natură pentru gestionarea sedimentelor și îmbunătățirea capacității de adaptare la schimbările climatice.]*

8. Anexe

Tabel masuri GIS

Zone beneficiare masuri in format GIS

Estimari ale costurilor alternativelor

AST - Instrument Centralizator al Evaluării