

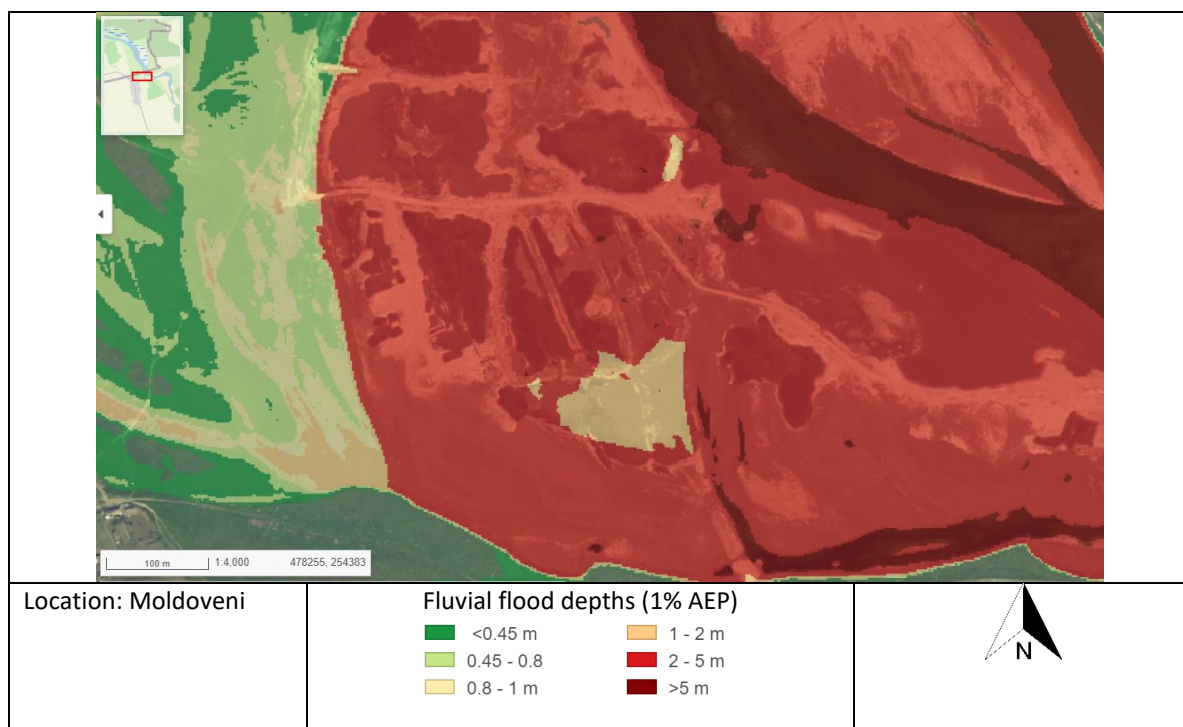
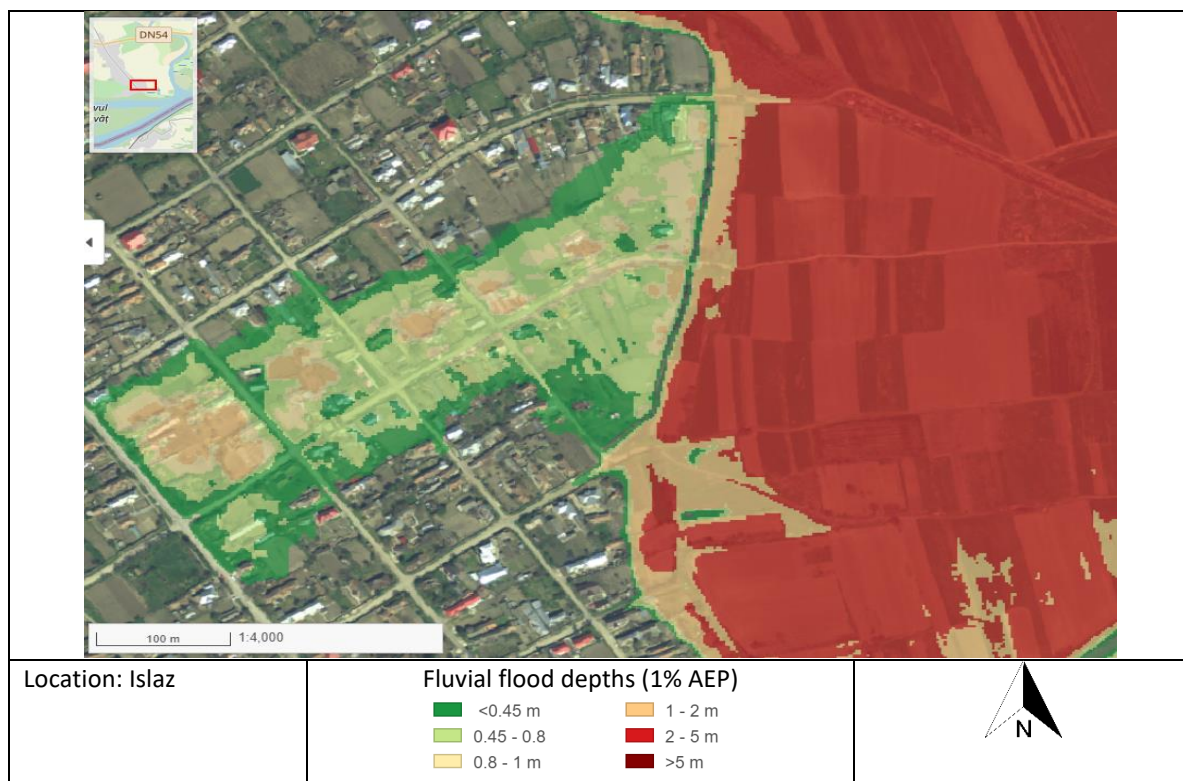
1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Un link către hărțile de hazard și de risc folosite în această evaluare va fi făcut disponibil în fișe (LINK HĂRȚI), începând cu 15 Octombrie 2022. Mai jos au fost inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, ce indică adâncimile inundației aferente debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.



2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

3. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	În extravilanul localității Islaz, aval de barajul de la Izbiceni s-a identificat pe malul stâng un dig din material local inierbat pe o lungime de 20,4 km dimensionat la o probabilitate de calcul de 1% , iar pe malul drept un dig inierbat pe o lungime de 11,8 km pe sectorul Moldoveni-Islaz, dimensionat la o probabilitate de calcul de 1%. Acumularea de la Izbiceni este amplasată în bazinul hidrografic Olt, pe raul Olt, în zona localităților Izbiceni pe malul drept și Lunca pe malul stâng, fiind în administrația Hidroelectrică, situată la 15 km în amonte de vărsarea în Dunăre. Barajul este de clasa a II-a de importanță, de categorie de importanță deosebită (B). Scopul acumulării este obținerea de energie și irigații.
Informații extrase din hărțile de hazard	Banda de inundare folosită este 10% și 1% CC din ciclul 2. Râul străbate următoarele localități: Moldoveni, Islaz. Pentru viitura de 10% limita de inundabilitate este în interiorul incintelor indiguite, cu o bresă pe malul drept care conduce scurgerea pe langa intravilanul localității Islaz. Pentru viitura de 1%, pe malul drept se observă o bresă în zona de început a digurilor existente pe malul drept și o bresă în dreptul localității Islaz care duc la inundarea zonei cuprinse între digurile existente și localitatea Islaz inundându-se locuințe, curți, strazi, obiective culturale (cimitir), DN 54 cât și terenuri agricole. Localitatea Islaz (partea estică a localității) se află în risc de inundatii atât din partea r. Olt, cât și din cauza remuului produs pe Olt de fluviul Dunărea, precum și din combinația acestor două: Olt și Dunărea. În cazul inundațiilor produse de Olt, acestea se produc prin depășirea digurilor de protecție în două zone situate în amonte de localitatea Islaz, însă scurgerea prin zona de câmpie (albie majoră) este blocată de digurile de remuu ale Dunării, producându-se o acumulare în spatele acestora care afectează partea estică a localității Islaz. Pentru această zonă se recomandă la o fază ulterioară detalierea mecanismului de inundatie a localității Islaz. Pentru viitura de 1% pe r. Olt, pe malul stâng se observă două zone în care digurile sunt depășite, producând inundații ce afectează terenurile agricole. Datorită fenomenelor hidrometeorologice periculoase din intervalul 2010-2018 și, a depășirii capacității de transport a albiei s-au produs viituri care au condus la accentuarea eroziunilor de maluri și diguri și apariția de zone critice cu efect negativ asupra obiectivelor riverane cursului de apă, fapt consemnat în PV de calamități din perioada respectivă. Având în vedere evoluția fenomenelor hidrologice pe r. Olt și fluviul Dunărea din luna martie 2018, produse și prognozate (debite prognozate pe r. Olt, în scurt timp, de peste 1000mc/s, debite și nivele de creștee pe fluviul Dunărea, cod portocaliu) au

	fost afectate si lucrarile executate de protectii de mal in zona confluenta Dunare si amonte pod DN 54.
Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR? Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor) ?	Da – Barajul de la Izbiceni se găsește în amonte APSFR, însă nu produce atenuarea debitelor maxime datorita faptului ca nu are volum de atenuare, iar volumul viiturilor este mare. Nu există potențial pentru retenție volume în acumulări.
Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?	Da, podul de pe DN 54 pare subdimensionat, producand in amonte o zona vasta inundata, insa CNAIR are propuse lucrari de reabilitare pod.
Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?	Există zone de albie majoră pe malul stang intre digurile existente pe r. Olt si pe r. Sai, produsa prin deversarea digurilor.

4. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existenta	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifica o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

5. Formarea Alternativelor

5.1. Dezvoltarea strategiei

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)	✗
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

Abordarea de management a riscului la inundații	Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR?	Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR?	Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q4. Măsuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții)	Q5. Măsuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări
						<i>V. nota subsol tabel</i>
1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor	x	x	x	x	x	x
2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente	✓	x	✓	✓	x	De baza
3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare	✓	x	✓	x	x	Compl.
4a: Acumulări cu bararea cursului de apă și acumulări nepermanente	x	x	x	x	x	x
4b: Acumulări laterale	x	x	x	x	x	x
5: Redirecționarea curgerii la distanță de zona de risc	x	x	x	x	x	x
6: Creșterea capacității de transport a albiei	✓	x	✓	x	x	De baza
7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente	✓	x	✓	x	x	De baza

Notă Q6: Abordare de baza – De bază.; Abordare complementară – Compl.; Propunere Posibilă / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

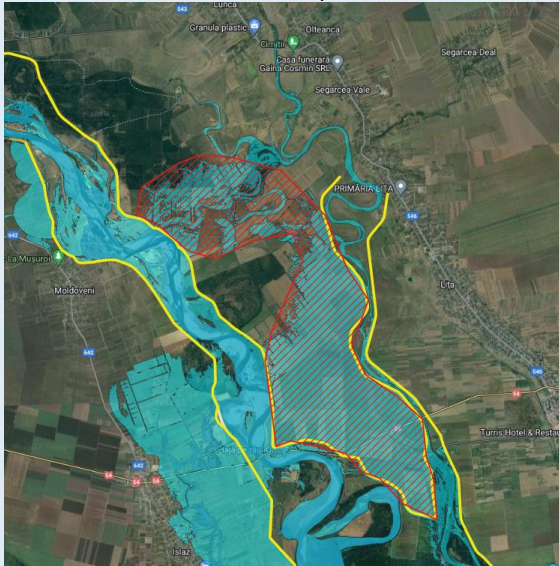
Def: Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă(de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

5.2. Descrierea alternativelor

Alternativa 1	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Abordarea principală: Abordarea MRI 5: Creșterea capacității de transport a albiilor Abordarea MRI 7: Îndiguiri
Descrierea succintă a Alternativei	Prima alternativă propusă se axează pe prevederile proiectului „Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman” aprobat de către ABA Olt cu avizul nr. 27 din 05.04.2022 care prevede: - realizarea de diguri de apărare pe sectorul Islaz-Moldoveni pe o lungime de 2716 m din pamant ce se încastrează în digurile existente, având cota la coronament la nivelul acestora. Digul se va înieba atât pe taluz, cât și pe coronamentul acestuia. - refacerea digurilor de apărare pe o lungime de cca.100 m, prin reprofilarea malului erodat din spatele consolidării propuse pe acest tronson și realizarea treptelor de înfrățire cu digul existent, realizându-se umpluturi bine compactate care se vor uni la coronament cu cota digului existent, și se vor respecta pantele de 1:2 spre incintă, pante de 1:3 spre apă și lățimea coronamentului - realizarea de consolidări de mal (având ca scop consolidarea malurilor existente astfel ca eroziunile să nu afecteze ampriza digurilor existente) realizate dintr-un prism de geoconținere umplute cu material local/anrocamente pe o lungime de 4,037 km în zonele: km 1+400; 5+600; 8+800; 9+800, zona pod DN 54 și de mal stâng pe o lungime de 2,427 km în zonele: km 1+400, 5+600, 8+800, 9+800, 25+000; 30+000, pod DN 54.
Alternativa 2	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Abordarea principală: Abordarea MRI 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrări de apărare în vederea atingerii standardului de protecție Abordarea MRI 7: Îndiguiri Combinație de abordări: Abordarea MRI 2: Măsuri de reducere a scurgerii de suprafață la scara întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii în aval
Descrierea succintă a Alternativei	A doua alternativă se bazează pe realizarea unui dig în partea de amonte în continuarea digurilor existente pentru a închide linia de apărare pe malul drept și refacerea bresei de pe malul drept din zona localității Islaz pentru ca apa să nu mai deverseze pe partea dreaptă și atunci localitățile Islaz și Moldoveni nu mai sunt afectate. Pe malul stâng se păstrează situația existentă, în sensul că se formează o zonă inundabilă între r. Olt și afluentul fluviul Dunării Sai, produsă prin deversarea digurilor. De asemenea, în zona localității Islaz se propune realizarea unui dig de protecție care să constituie o a doua linie de apărare împotriva inundațiilor care se pot produce fie din Olt, fie din Dunare sau combinate (măsură cuprinsă și în cadrul Strategiei 12-A001F – Dunare Portile de Fier - Calarasi).

Nr. crt.	Clasificare măsură Gri - Verde	Autoritatea responsabilă	Descrierea măsurii	Alt 1	Alt 2
1.	Măsura structurală ușoară	ABA Olt	M33-RO29 - Lucrări de regularizare locală a albiei prin lucrări de consolidari de mal pe o lungime de 6464 ml realizate dintr-un prism de geocontainere umplute cu material local/anrocamente (capacitate prevăzută în proiectul "Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman" aprobat de către ABA OLT cu avizul nr. 27 din 05.04.2022).	✓	
2.	Măsura structurală grea	ABA Olt	M33-RO33 Lucrări de indiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare prin realizarea de diguri noi pe o lungime de 2716 m încastrate în cele existente (capacitate prevăzută în proiectul "Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman" aprobat de către ABA OLT cu avizul nr. 27 din 05.04.2022)	✓	
3.	Măsura structurală grea	ABA Olt	M33-RO33 Lucrări de indiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare prin realizarea pe malul drept a unui dig de închidere de 350 ml și a unui dig în partea estică a localității Islaz în lungime de 5,5 km (măsura cuprinsă și în cadrul Strategiei 12-A001F – Dunare Portile de Fier - Calarasi).  		✓
4.	Măsura structurală ușoară	ABA Olt	M33-RO35 - Reabilitare diguri existente în vederea exploatării în condiții de siguranță pe o lungime de 0,4 km (refacere bresă existentă pe digul mal drept în zona loc. Islaz) Dig închidere mal drept, L = 350 m A doua linie de apărare a loc. Islaz, L = 5,5 km		✓

			 Refacere bresa mal drept, L = 350 m		
5.	Măsură Verde	Autoritati Locale, ABA Olt	M31-RO19 Managementul albiei raului si a luncii inundabile prin cresterea retentiei naturale a apei Zone de retentie naturala a apei  Zona inundare mal stang		✓

6. Evaluarea Alternativelor APSFR

[Rezumatul ilustrativ preluat din AST (care include rezumatul costurilor alternativelor)

Tabelele cu costuri și AST ca anexă la rapoarte.]

7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

[Adaugarea descrierii clare a strategiei APSFR preferate, cu specificarea detaliată a modificărilor efectuate în cadrul descrierii strategiei care a fost evaluată (daca este cazul). Includerea rezumatului asupra scorului obținut în urma AMC de mediu pentru orice problema cheie, importanța necesității de a include măsuri de îndepărtare și reducere (atenuare) și modul în care strategia contribuie la obiectivele PMBH, cum ar fi conectivitatea laterală. Descrierea este necesară să includă, de asemenea, modul în care pregătirea și raportarea măsurilor la scara A.B.A. și la scara națională reprezintă o parte importantă a strategiei în ansamblul ei, în scopul managementului riscului la nivel de APSFR. Includerea necesității imperioase de realizare a unor studii viitoare cu indicarea direcțiilor necesare a fi abordate în cadrul acestora.]

Măsuri orizontale generice pentru progres:

- *Studiu suplimentar pentru identificarea măsurilor prioritare pentru controlul torenților, inclusiv soluții bazate pe natură pentru gestionarea sedimentelor și îmbunătățirea capacității de adaptare la schimbările climatice.]*

8. Anexe

Tabel masuri GIS

Zone beneficiare masuri in format GIS

Estimari ale costurilor alternativelor

AST - Instrument Centralizator al Evaluarii