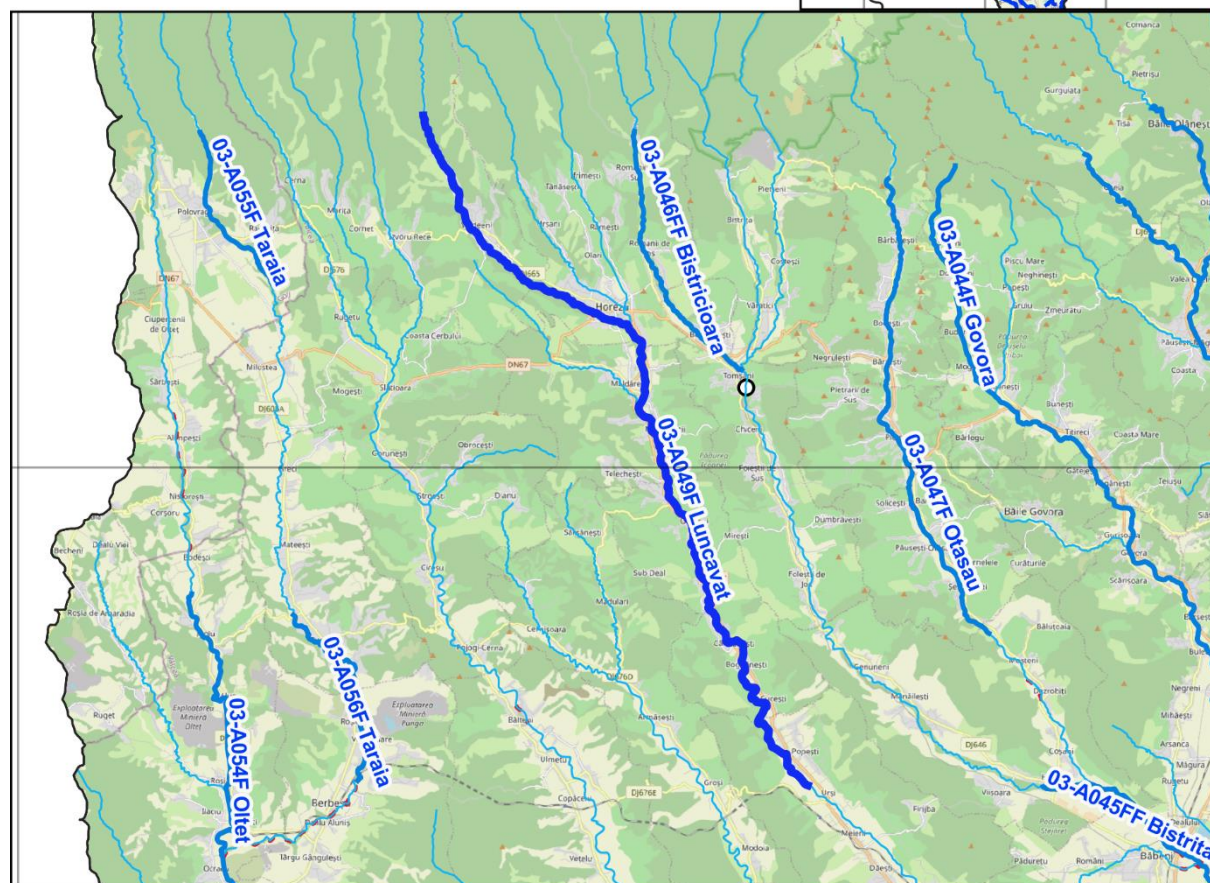
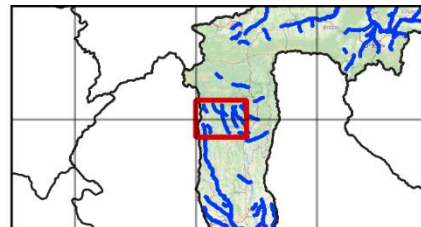


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Olt	r. Luncavăț – loc. Vaideeni – loc. Urși

UoM: RO 03 A.B.A. OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.152....-01A
APSFR ID: 03-A049F
Nume APSFR: r. Luncavat - localitate Vaideeni - localitate Urși



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Este in executie un proiect de regularizare albiei r. Luncavat pe sectorul Vaideeni – Popești care cuprinde lucrări de reprofilare albie 3,3 km și lucrări de consolidare de mal din grindă și perete uscat din piatră, ziduri de beton și praguri de fund din anrocamente în lungime cumulată de 3,1 km. În localitatea Vaideeni există pe o lungime de 1,5 km un dig din material local protejat cu perete din zidărie de piatră, care este în administrarea Primăriei.
Informații extrase din hărțile de hazard	Informațiile prezentate sunt bazate pe modelarea din Ciclu2. Raul Luncavat tranzitează localitățile: Vaideeni, Horezu, Măldărești, Măldăreștii de Jos, Telechești, Oteșani, Cârșănești, Bogdănești, Popești. Viitura de 10% pe majoritatea APSFR-ului ocupă secțiunea de curgere a albiei minore, existând însă și câteva zone care se inundă (de regulă în extravilan), neafectând case, obiective socio-economice. Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu lățimi variind între 50 și 200 m, fără fire de curgere separate în albia majoră. Se produc câteva zone inundate care afectează case în localitățile: Vaideeni, Horezu, Măldărești, Cârșănești determinate în principal de existența unor poduri care nu au capacitate de tranzitare (pod DC 137 și podet strada comunală localitatea Vaideeni, pod DN 67 și pod DC 139 loc. Horezu, pod DN 65C, pod DC 676H și pod DC 140 loc. Măldărești, pod DC 116 și pod DN 65C loc. Cârșănești.

3. Strategia propusă

Prevede următoarele măsuri :

- Întreținerea albiilor cursurilor de apă **(M24-RO9)**.
- Lucrări de regularizare a albiei **(M33-RO29)** prin lucrări de consolidare de mal prin cutii de gabioane pozate pe saltea de gabioane (2 m înălțime) pe o lungime de 800 m în zona loc. Vaideeni, 2100 m în zona loc. Horezu și 8 praguri de fund din piatră ($h < 0,4$ m).
- Un dig de protecție din material local de cca. 1,5 m înălțime pe o lungime de 700 m în zona loc. Carșănești **(M33-RO33)**.