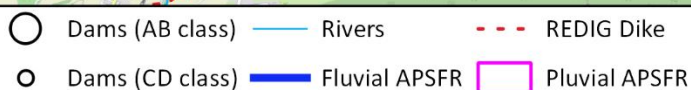
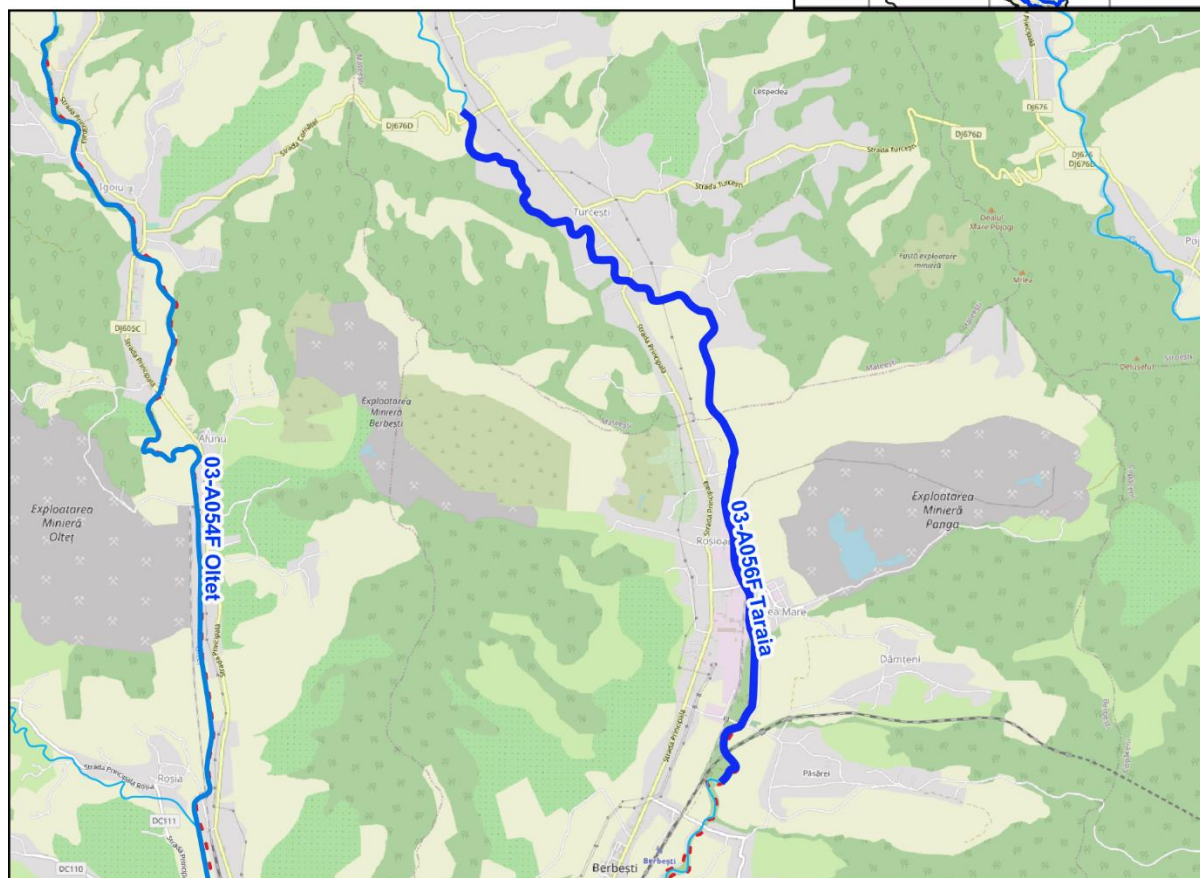
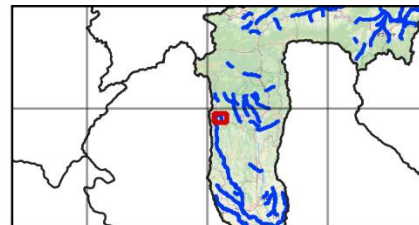


## 1. Localizare

| ABA | Denumire APSFR                           |
|-----|------------------------------------------|
| Olt | r. Tăraia - loc. Turcești - loc. Damteni |

UoM: RO 03 A.B.A. OLT  
Cod APSFR: RO3-08.01.173.03...-02A  
APSFR ID: 03-A056F  
Nume APSFR: r. Taraia - loc. Turcesti - loc. Damteni



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

## 2. Identificarea problemei de inundabilitate

|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.</b> | <p>În localitatea Berbesti exista lucrari de regularizare de tipul dig de aparare cu pereu din dale de beton pe o lungime de 7,85 km dimensionate la debitul cu probabilitatea de 5% executate din 1986 si traverse de aparare in lungime de 736 m.</p> <p>Exista deasemenea in localitatea Berbesti aval de podul de pe drumul comunal DC 135 o amenajare a albiei minore a r. Taraia de tipul cuva din beton executata de ANIF, <b>care in prezent prezinta fisuri si crapaturi</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Informații extrase din hărțile de hazard</b>                                                         | <p>Banda de inundare folosită este 10% și 1% CC din C2.</p> <p>Râul străbate următoarele localități: Turcesti, Berbesti, Damteni, Dealu Alunis..</p> <p>Pentru viitura de 10% scurgerea este centrata pe cursul de apa cu latimea de apa variind intre 10 m si 80 m, neafectand locuinte sau obiective social – economice.</p> <p>Pentru viitura de 1% CC zona inundabila este mult mai mare, cu latimea albiei pana la 250 m, inundand locuinte si anexe gospodaresti, obiective social – economice, strazi comunale.</p> <p>In general podurile care traverseaza raul sunt subdimensionate pentru debitul de 1%, provocand incinte inundabile in amonte, cele mai multe obiective afectate fiind situate amonte de podul de pe DJ 605A si DC 135.</p> <p>In extravilanul localitatilor Turcesti si Berbesti raul inunda terenuri agricole, insa in intravilanul acestor localitati se inunda in loc. Turcesti cca. 2 locuinte (adancimea mai mica de 0,5m) si in loc. Dealu Alunis – cca. 2 obiective socio-economice (posibil ferma, balastiera care sunt inundate la o adancime mai mica decat 0,5 - 1 m).</p> |

## 3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede urmatoarele masuri :

- **M33-RO32** Consolidarea albiilor torențiale cu lucrări hidrotehnice de mici dimensiuni (până în 5m elevație) – 10 bucati praguri de mici dimensiuni pe torenti.
- **M32-RO25** – redimensionarea a doua poduri pentru marirea capacitatii de tranzitare: podul de pe DJ 605 A in localitatea Turcesti si podul de pe DC 135 in localitatea Dealu Alunis;
- **M33-RO 29** – recalibrarea albiei pe cca. 1 km in amonte de cele doua poduri.