

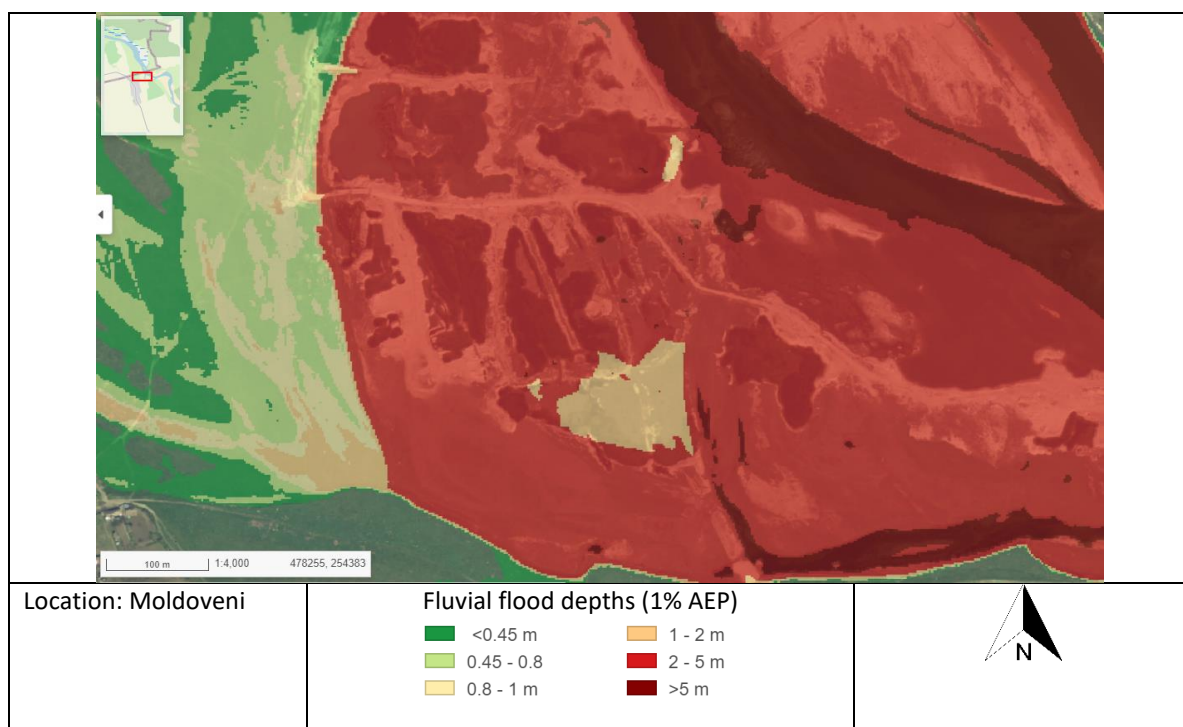
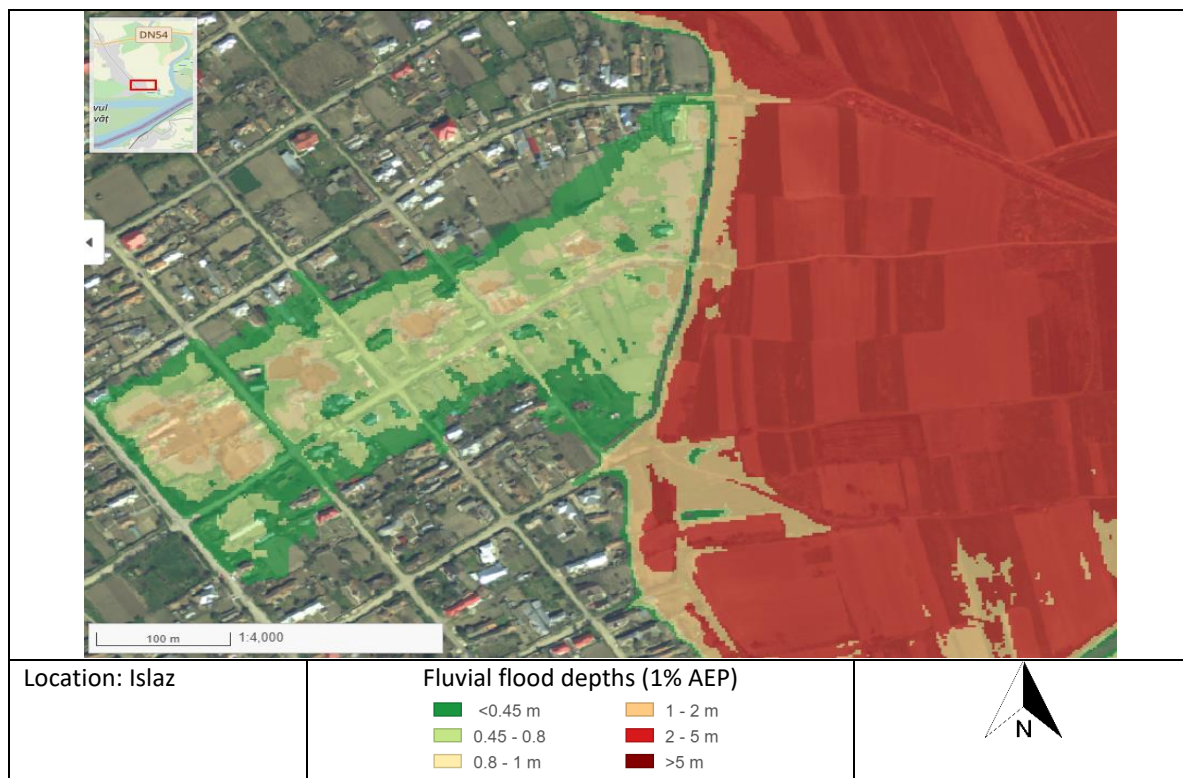
## 1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Hărțile de hazard și de risc la inundații folosite în această evaluare, pot fi consultate accesând următorul link: <https://harticiclul2.inundatii.ro/map@45.9891990,23.4491860,7z>. În continuare sunt inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, indicând adâncimea apei în zonele inundate aferente debitului maxim cu probabilitatea anuală de depășire de 1%.



## 2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” ( aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

## 3. Identificarea problemei de inundabilitate

|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor</b></p> | <p>În extravilanul localității Islaz, aval de barajul de la Izbiceni s-a identificat pe malul stâng un dig din material local inierbat pe o lungime de 20,4 km dimensionat la o probabilitate de calcul de 1% , iar pe malul drept un dig inierbat pe o lungime de 11,8 km pe sectorul Moldoveni-Islaz, dimensionat la o probabilitate de calcul de 1%.</p> <p>Acumularea de la Izbiceni este amplasată în bazinul hidrografic Olt, pe raul Olt, în zona localităților Izbiceni pe malul drept și Lunca pe malul stâng, fiind în administrația Hidroelectrică, situată la 15 km în amonte de vărsarea în Dunăre. Barajul este de clasă a II-a de importanță, de categorie de importanță deosebită (B).</p> <p>Scopul acumulării este obținerea de energie și irigații.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>Informații extrase din hărțile de hazard</b></p>                                                                            | <p>Banda de inundare folosită este 10% și 1% CC din ciclul 2.</p> <p>Râul străbate următoarele localități: Moldoveni, Islaz. Pentru viitura de 10% limita de inundabilitate este în interiorul incintelor indiguite, cu o bresă pe malul drept care conduce scurgerea pe lângă intravilanul localității Islaz.</p> <p>Pentru viitura de 1%, pe malul drept se observă o bresă în zona de început a digurilor existente pe malul drept și o bresă în dreptul localității Islaz care duc la inundarea zonei cuprinse între digurile existente și localitatea Islaz inundându-se locuințe, curți, strazi, obiective culturale (cimitir), DN 54 cât și terenuri agricole.</p> <p>Localitatea Islaz (partea estică a localității) se află în risc de inundatii atât din partea r. Olt, cât și din cauza remuului produs pe Olt de fluviul Dunărea, precum și din combinația acestor două: Olt și Dunărea. În cazul inundațiilor produse de Olt, acestea se produc prin depășirea digurilor de protecție în două zone situate în amonte de localitatea Islaz, însă scurgerea prin zona de câmpie (albie majoră) este blocată de digurile de remuu ale Dunării, producându-se o acumulare în spatele acestora care afectează partea estică a localității Islaz.</p> <p>Pentru această zonă se recomandă la o fază ulterioară detalierea mecanismului de inundatie a localității Islaz.</p> <p>Pentru viitura de 1% pe r. Olt, pe malul stâng se observă două zone în care digurile sunt depășite, producând inundații ce afectează terenurile agricole.</p> <p>Datorită fenomenelor hidrometeorologice periculoase din intervalul 2010-2018 și, a depășirii capacității de transport a albiei s-au produs viituri care au condus la accentuarea eroziunilor de maluri și diguri și apariția de zone critice cu efect negativ asupra obiectivelor riverane cursului de apă, fapt consemnat în PV de calamități din perioada respectivă.</p> <p>Având în vedere evoluția fenomenelor hidrologice pe r. Olt și fluviul Dunărea din luna martie 2018, produse și prognozate (debite prognozate pe r. Olt, în scurt timp, de peste 1000mc/s, debite și nivele de creștee pe fluviul Dunărea, cod portocaliu) au</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | fost afectate si lucrarile executate de protectii de mal in zona confluenta Dunare si amonte pod DN 54.                                                                                                                                         |
| <b>Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR?</b><br><b>Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor) ?</b> | Da – Barajul de la Izbiceni se găsește în amonte APSFR, însă nu produce atenuarea debitelor maxime datorita faptului ca nu are volum de atenuare, iar volumul viiturilor este mare.<br>Nu există potențial pentru retenție volume în acumulări. |
| <b>Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?</b>                                                                                                                                                                                                                            | Da, podul de pe DN 54 pare subdimensionat, producand in amonte o zona vasta inundata, insa CNAIR are propuse lucrari de reabilitare pod.                                                                                                        |
| <b>Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?</b>                                                                                                                                                                                               | Există zone de albie majoră pe malul stang intre digurile existente pe r. Olt si pe r. Sai, produsa prin deversarea digurilor.                                                                                                                  |

#### 4. Analiza calității datelor

| Scor Calitatea Datelor | Date despre infrastructura existenta                                             | Informații de tip Model și Date                                                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A Ideal</b>         | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.                                                                                                                           |
| <b>B Acceptabil</b>    | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.                                                                                                |
| <b>C Limitat</b>       | Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.                                                                                          |
| <b>D Insuficient</b>   | Nu sunt disponibile informații suficiente.                                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare. |

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifica o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

## 5. Formarea Alternativelor

### 5.1. Dezvoltarea strategiei

| Verificarea ierarhiei măsurilor verzi                                                                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                                            | ✗ |
| Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                              | ✗ |
| Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)                             | ✗ |
| Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor? | ✓ |

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

| Abordarea de management a riscului la inundații                                      | Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR? | Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR? | Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q4. Măsuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții) | Q5. Măsuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                                                                                    |                                                                   |                                                                                         |                                                                                                                                   |                                                                                          | <i>V. nota subsol tabel</i>                                              |
| 1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente                  | ✓                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | ✓                                                                                                                                 | x                                                                                        | De baza                                                                  |
| 3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare                                     | ✓                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | Compl.                                                                   |
| 4a: Acumulări cu bararea cursului de apă și acumulări nepermanente                   | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 4b: Acumulări laterale                                                               | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 5: Redirecționarea curgerii la distanță de zona de risc                              | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 6: Creșterea capacității de transport a albiei                                       | ✓                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De baza                                                                  |
| 7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente                                    | ✓                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De baza                                                                  |

**Notă Q6:** Abordare de baza – De bază.; Abordare complementară – Compl.; Propunere Posibilă / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

**Def:** Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

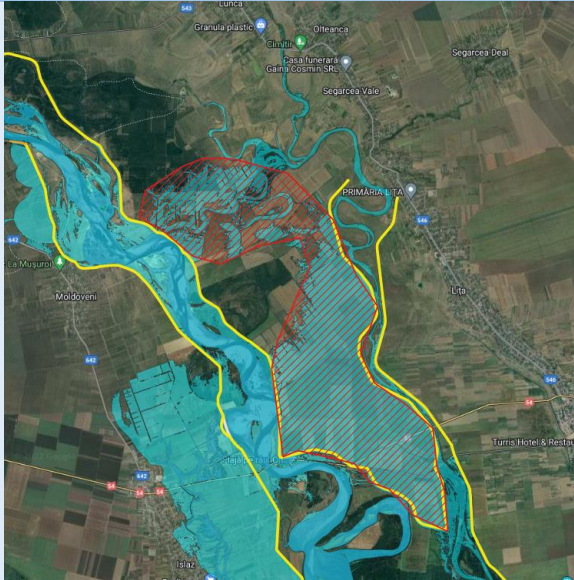
High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă( de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

## 5.2. Descrierea alternativelor

| Alternativa 1                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | <b>Abordarea principală:</b><br>Abordarea MRI 5: Creșterea capacității de transport a albiilor<br>Abordarea MRI 7: Îndiguiri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | Prima alternativă propusă se axează pe prevederile proiectului „Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman” aprobat de către ABA Olt cu avizul nr. 27 din 05.04.2022 care prevede:<br>- M33-R033 - realizarea de diguri de aparare pe sectorul Islaz-Moldoveni pe o lungime de 2716 m din pamant ce se incastreaza in digurile existente, avand cota la coronament la nivelul acestora. Digul se va inieba atat pe taluz, cat si pe coronamentul acestuia.<br>- M33-R035 - refacerea digurilor de aparare pe o lungime de cca.100 m, prin reprofilarea malului erodat din spatele consolidarii propuse pe acest tronson si realizarea treptelor de infratire cu digul existent, realizandu-se umpluturi bine compactate care se vor uni la coronament cu cota digului existent, si se vor respecta pantele de 1:2 spre incinta, pante de 1:3 spre apa si latimea coronamentului<br>- M33-R029 - realizarea de consolidari de mal (avand ca scop consolidarea malurilor existente astfel ca eroziunile sa nu afecteze ampriza digurilor existente ) realizate dintr-un prism de geocontainere umplute cu material local/anrocamente pe o lungime de 4,037 km in zonele: km 1÷400; 5÷600; 8÷800; 9+800, zona pod DN 54 si de mal stang pe o lungime de 2,427 km in zonele: km 1+400, 5+600, 8+800, 9+800, 25÷000; 30÷000, pod DN 54.          |
| Alternativa 2                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | <b>Abordarea principală:</b><br>Abordarea MRI 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrari de aparare in vederea atingerii standardului de protectie<br>Abordarea MRI 7: Îndiguiri<br><b>Combinatie de abordari:</b><br>Abordarea MRI 2: Masuri de reducere a scurgerii de suprafata la scara intregului bazin si actiuni disperse de reducere a scurgerii in aval                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | A doua alternativa se bazeaza pe:<br>= M33-R033 - realizarea unui dig in partea de amonte in continuarea digurilor existente pentru a inchide linia de aparare pe malul drept si pe realizarea unui dig de protectie in zona localitatii Islaz care sa constituie o a doua linie de aparare impotriva inundatiilor care se pot produce fie din Olt, fie din Dunare sau combinate (masura cuprinsa si in cadrul Strategiei 12-A001F – Dunare Portile de Fier - Calarasi).<br>- M33-R035 - refacerea bresei de pe malul drept din zona localitatii Islaz pentru ca apa sa nu mai deverseze pe partea dreapta si atunci localitatile Islaz si Moldoveni nu mai sunt afectate.<br>- M31-R019 - pe malul stang se pastreaza situatia existenta, in sensul ca se formeaza o zona inundabila intre r. Olt si afluentul fluviul Dunarii Sai, produsa prin deversarea digurilor.<br>Nota: In aceasta zona de analiza, sunt lucrari propuse prin finantare PNRR in lungime estimativa de 15 km MD(ig Olt Moldoveni - Islaz md -VIII-1_MD_16+000- 1+000_DL (86)), respectiv 16,5 km MS(dig Olt Prundu - Turnu Măgurele ms - VIII-1_MS_18+500-2+000_DL (74)), conform analizei anterioare PMRI Ciclul II, lungimea definitiva urmand a fi implementata in baza necesitatii constatate in teren la momentul demararii etapei de proiectare/ studiu de fezabilitate aplicat. |

| Nr. crt. | Clasificare măsură Gri - Verde | Autoritatea responsabilă | Descrierea măsurii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Alt 1 | Alt 2 |
|----------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1.       | Măsura structurală ușoară      | ABA Olt                  | <b>M33-RO29 - Lucrări de regularizare locală a albiei prin lucrări de consolidari de mal</b> pe o lungime de 6464 ml realizate dintr-un prism de geocontainere umplute cu material local/anrocamente (capacitate prevăzută în proiectul "Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman" aprobat de către ABA OLT cu avizul nr. 27 din 05.04.2022).                                                                                                                                                                                                           | ✓     |       |
| 2.       | Măsura structurală grea        | ABA Olt                  | <b>M33-RO33 Lucrări de indiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare prin realizarea de diguri noi</b> pe o lungime de 2716 m încastrate în cele existente (capacitate prevăzută în proiectul "Indiguirea r. Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, jud. Teleorman" aprobat de către ABA OLT cu avizul nr. 27 din 05.04.2022)                                                                                                                                                                                                                       | ✓     |       |
| 3.       | Măsura structurală grea        | ABA Olt                  | <p><b>M33-RO33 Lucrări de indiguire (în zona localităților) / Construirea unei a doua linii de apărare</b> prin realizarea pe malul drept a unui dig de închidere de 350 ml și a unui dig în partea estică a localității Islaz în lungime de 5,5 km (măsura cuprinsă și în cadrul Strategiei 12-A001F – Dunare Portile de Fier - Calarasi).</p> <div data-bbox="714 790 1247 1174" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1285 722 1756 1174" data-label="Image"> </div> <p>Dig închidere mal drept, L = 350 m      A doua linie de apărare a loc. Islaz, L = 5,5 km</p> |       | ✓     |
| 4.       | Măsura structurală ușoară      | ABA Olt                  | <b>M33-RO35 - Reabilitare diguri existente în vederea exploatarei în condiții de siguranță</b> pe o lungime de 0,4 km (refacere bresă existentă pe digul mal drept în zona loc. Islaz)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | ✓     |

|    |              |                                  |                                                                                                                                                           |  |   |
|----|--------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
|    |              |                                  |  <p>Refacere bresa mal drept, L = 350 m</p>                             |  |   |
| 5. | Măsură Verde | Autoritati<br>Locale, ABA<br>Olt | <p><b>M31-RO19 Managementul albiei raului si a luncii inundabile prin cresterea retentiei naturale a apei</b></p> <p>Zone de retentie naturala a apei</p> |  | ✓ |



Zona inundare mal stang

UoM: RO 03 OLT  
Cod APSFR: RO3-08.01.....-02A  
APSFR ID: 03-A002F  
Nume APSFR: r. Olt – aval Acumulare Izbiceni. sector indiguit

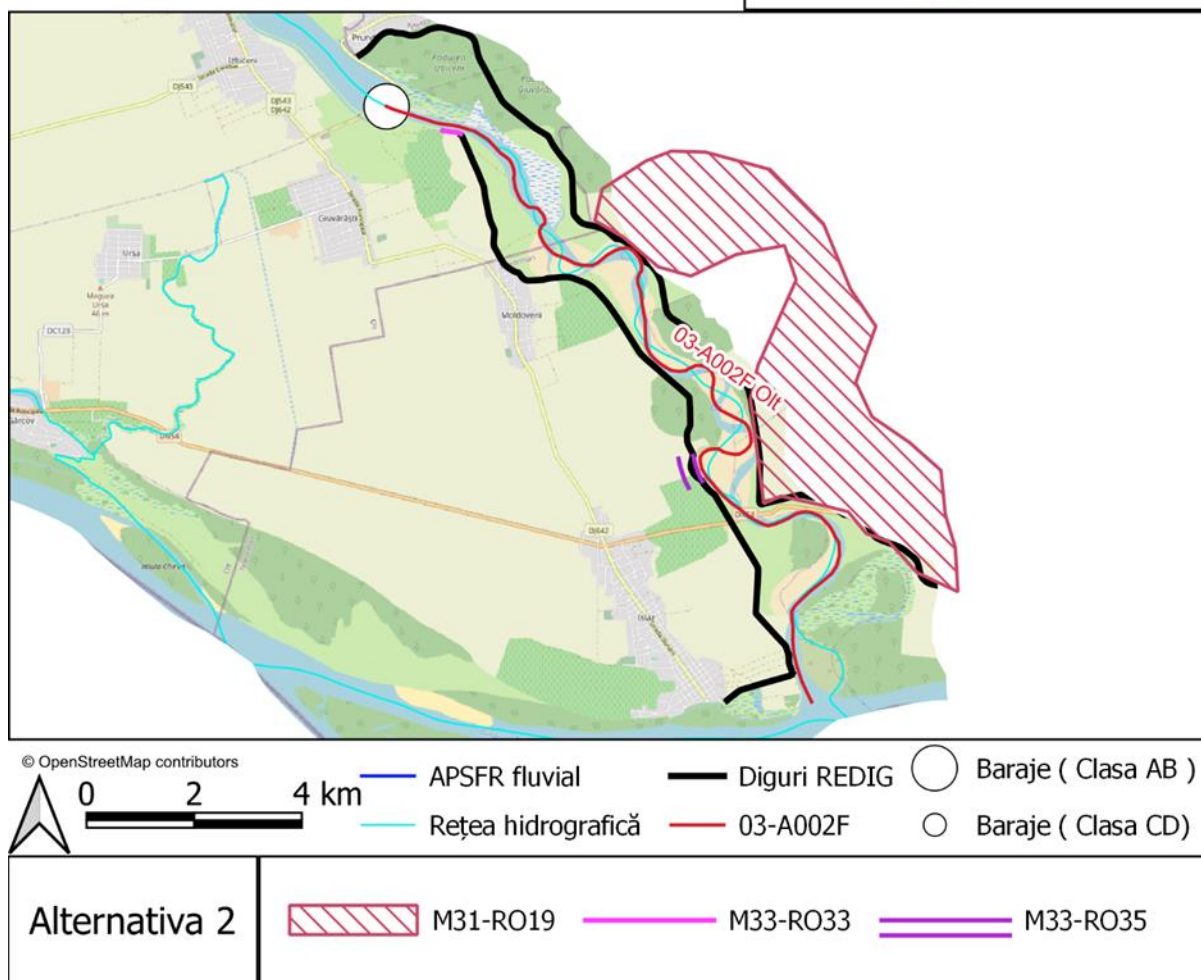
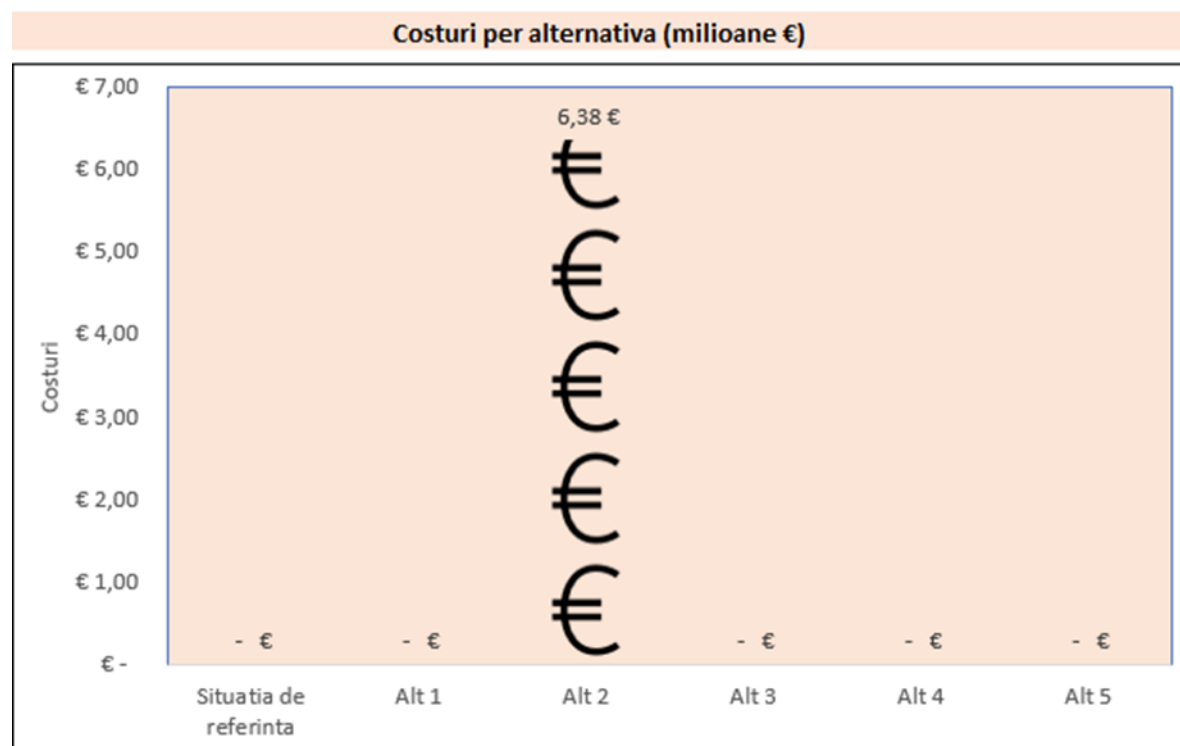
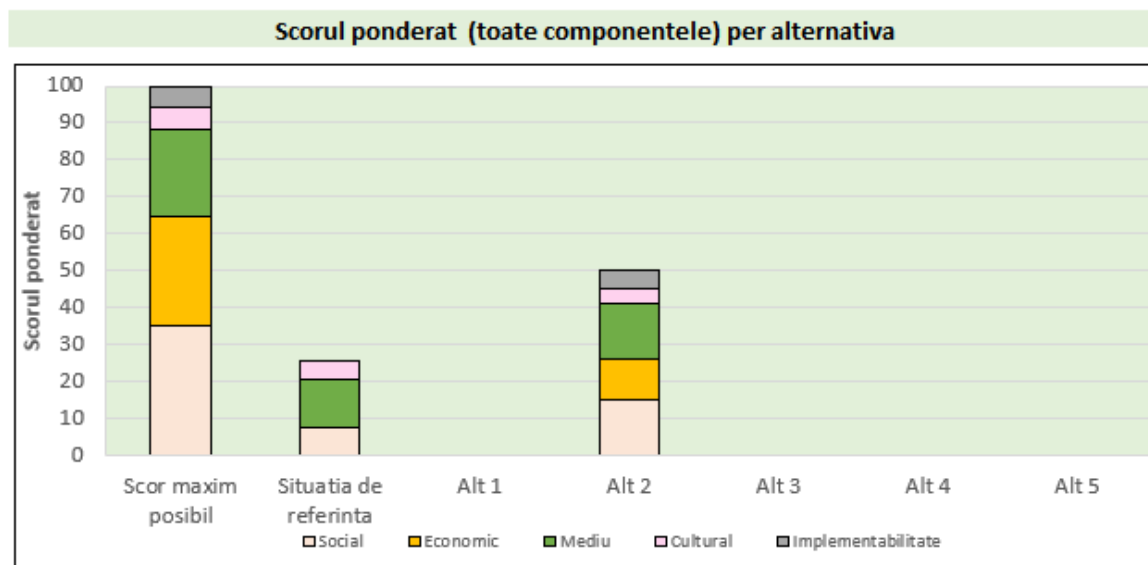


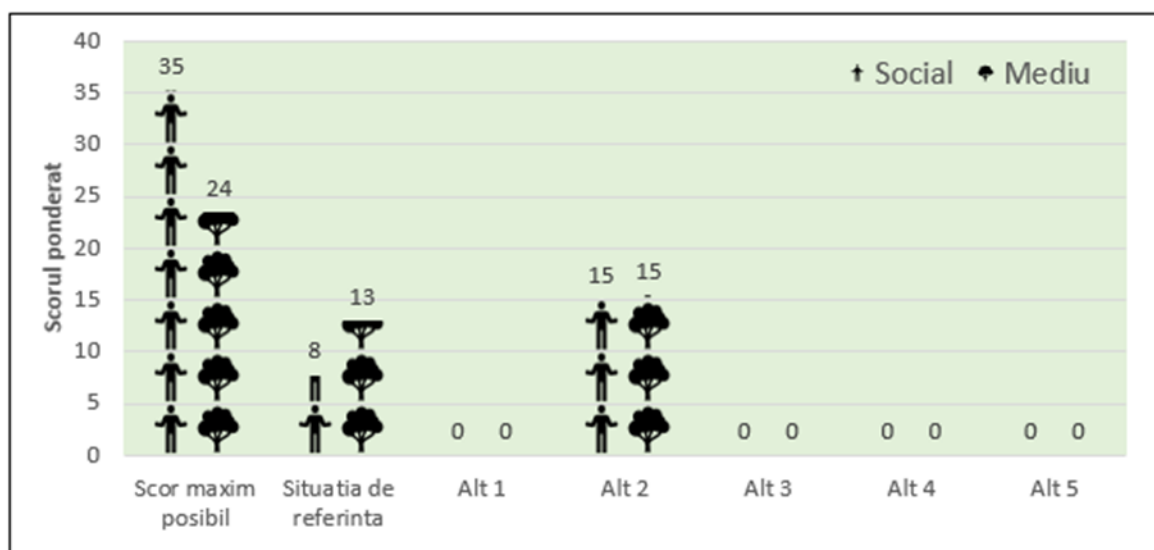
Figura 1 Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 2

## 6. Evaluarea Alternativelor APSFR

Pe baza evaluării integrate, care a inclus Analiza Multi-Criterială (AMC) și Analiza rapidă Cost-Beneficiu (ACB), au rezultat următoarele informații, redate pe scurt în cadrul foi de calcul „Rezumat Ilustrativ” și ilustrate grafic mai jos.



### Scorul ponderat (social si mediu) per alternativa (social si de mediu)

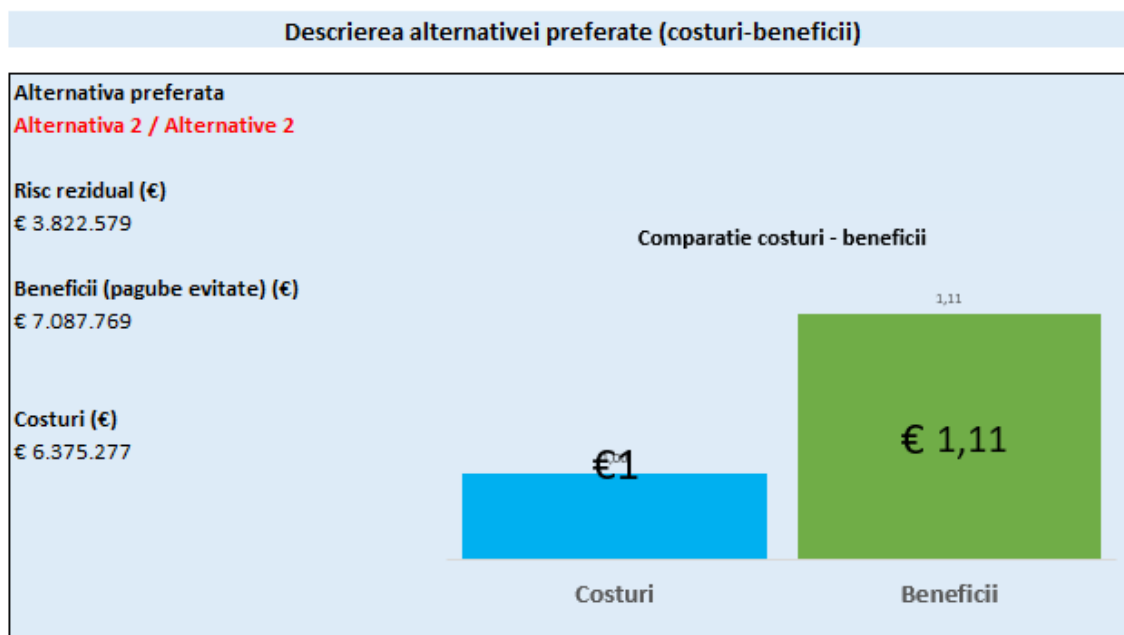


### Elemente cheie ale costurilor per alternativa

|                                                               | Situatia de referinta | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 | Alternativa 4 | Alternativa 5 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cost de investitie                                            | € 0                   | € 0           | € 4.732.719   | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri inlocuiri                                             | € 0                   | € 0           | € 2.978.321   | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri operationale si de mentenanta (incl. inlocuiri piese, | € 0                   | € 0           | € 3.226.846   | € 0           | € 0           | € 0           |
| Alte costuri                                                  | € 0                   | € 0           | € 75.723      | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri totale                                                | € 0                   | € 0           | € 11.013.609  | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri totale actualizate                                    | € 0                   | € 0           | € 6.375.277   | € 0           | € 0           | € 0           |

### Criterii decizionale per alternativa (din Analiza rapida Cost-Beneficiu)

|                                           | Situatia de referinta | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 | Alternativa 4 | Alternativa 5 |
|-------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Raport Beneficiu-Cost                     |                       |               | 1,11          |               |               |               |
| Valoare Actuala Neta                      |                       |               | € 712.491     |               |               |               |
| Costuri pe proprietate protejată (1% AEP) |                       |               | € 18.479,07   |               |               |               |



## 7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

- *Strategia preferata este Alternativa 2, descrisa mai sus (sectiunea 5.2).* Pentru acest APSFR s-au elaborat doua alternative. Avand in vedere ca, in etapa de evaluare a costurilor, lucrarile din proiect s-au dovedit a fi in mare parte lucrari de consolidari de mal in vederea stoparii eroziunii de mal. (in plus Hidroelectrica are in plan realizarea unei acumulari hidroenergetice Izlaz pe acest tronson) pentru alternativa 1, s-a decis ca evaluarea multicriteriala si analiza cost-beneficiu sa fie realizata doar pentru Alternativa 2, descrisa mai sus (sectiunea 5.2). Raportul cost-beneficiu obtinut pentru Alternativa 2 a fost de 1 / 1.11. Scorul total ponderat rezultat in urma analizei multicriteriale (pentru criteriile Social, Economic, Mediu, Cultural si Implementabilitate) obtinut pentru alternativa 2 a fost de 50.
- *Alternativele 2 protejeaza zona de interes.*
- *Principalele diferente intre cele doua alternative, in cadrul scorului AMC, privesc impactul asupra mediului, in particular din perspectiva biodiversitatii, pescuitului, imbunatatirea calitatii apei si a solului, cat si din perspectiva adaptării la schimbările climatice și captarea gazelor cu efect de seră .*
- *Rezumatul AMC de mediu:* APSFR-ul se va implementa în siturile Natura 2000 ROSCI0376 Râuul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, ROSCI0044 Corabia - Turnu Măgurele, ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre și situl Ramsar RORMS0011 Confluența Olt - Dunăre. Măsurile privind creșterea retenției naturale a apei sunt potențial generatoare de impact pozitiv, iar măsura vizând realizare de noi diguri, prin suprapunerea cu situl Natura 2000 ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și situl Ramsar RORMS0011 Confluența Olt-Dunăre, pot genera un impact negativ local, pe durata de execuție a lucrării. Impactul asupra celorlalți factori de mediu este în mod potențial unul pozitiv.
- *Modul in care masurile nationale, pregatitoare si cele la scara ABA reprezinta o parte importanta in cadrul intregii strategii, in cadrul managementului riscului la nivelul APSFR-ului:* În afara elaborării strategiilor APSFR și ale proiectelor integrate, al doilea ciclu de raportare va avea de asemenea ca rezultat, o lista de măsuri naționale și un pachet de măsuri pentru pregătirea gestionării situațiilor de urgență cauzate de inundații (de prevenire și protecție),

care vor fi incluse în PMRI2. Atât măsurile naționale, cât și pachetul de pregătire sunt elaborate utilizând indicatori adaptați la aceste pachete de măsuri. În ceea ce privește Pachetul de pregătire, au fost identificate măsuri care vor fi luate la nivel național, regional/bazinal și la nivel local/județean și ca atare, vor spori reziliența în APSFR-ul în cauză. Aceste măsuri vor fi raportate separat, prin fișe informative privind măsurile de prevenire și de protecție și vor fi incluse în PMRI 2.

- *Daca este necesar, un studiu suplimentar particularizat pentru acest APSFR (mai puțin pentru cele cuprinse in cadrul Pachetului National de Masuri) – Nu este cazul.*