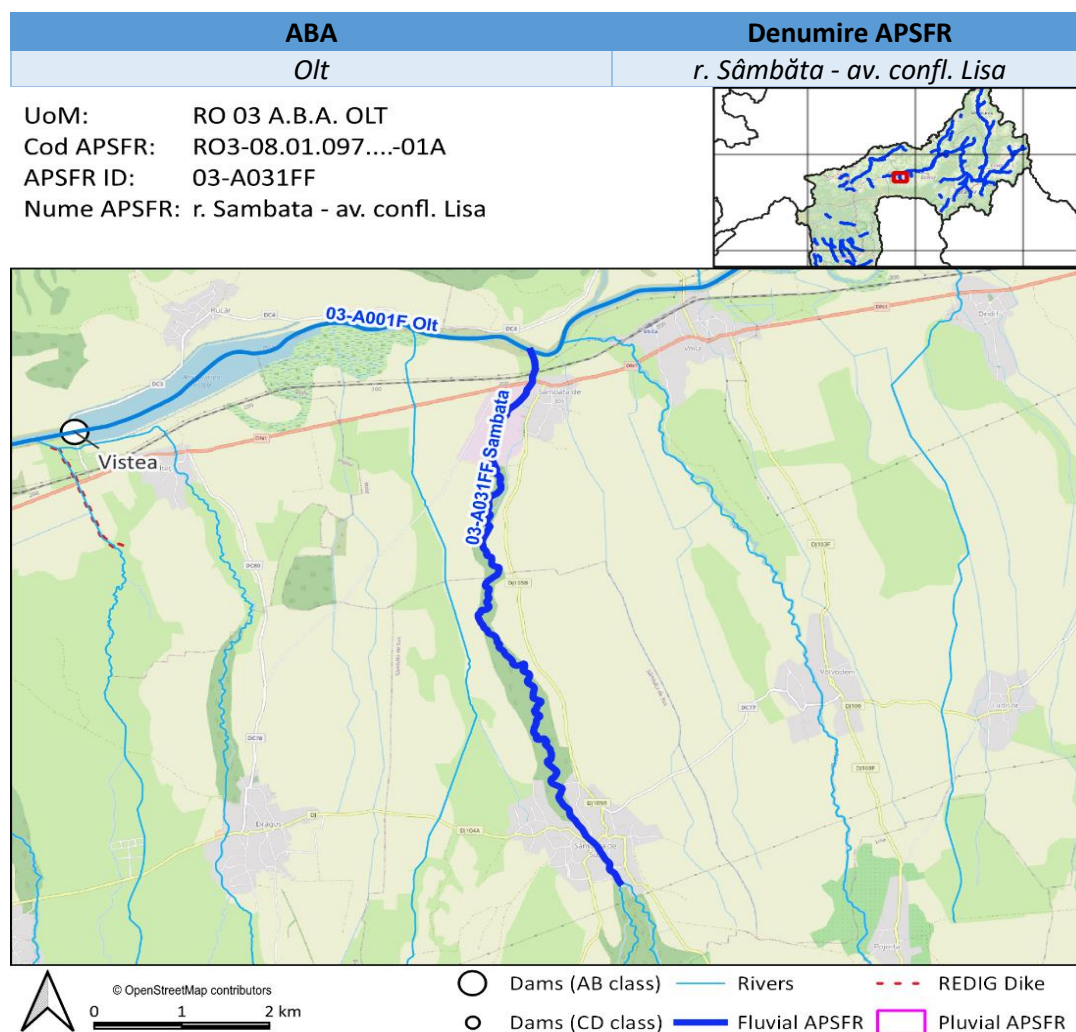


1. Localizare



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Banda de inundabilitate corespunzătoare debitului maxim cu probabilitate de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Nu au fost identificate structuri de apărare în administrația ABA sau administrații private. Există în prezent o propunere de lucrare de regularizare.
Informații extrase din hărțile de hazard	Informațiile prezentate sunt bazate pe date din Ciclul 1 și Ciclul 2. Banda de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă cu lățimi variind între 100 și 800 de metri cu fire de curgere separată în albia majoră. În zona superioară a APSFR-ului viitura afectează în loc. Sâmbăta de Sus un număr redus de gospodării (aproximativ 10 din ce se poate identifica în harta de hazard). Aval de localitate inundația afectează pe o arie semnificativă, aproximativ 1.3 km pătrați, terenuri arabile și terenuri împădurite. În continuarea APSFR-ului în aval viitura afectează zone împădurite dar doar izolat până la intrarea în loc. Sâmbăta de Jos unde sunt afectate gospodăriile de la intrarea în localitate până la intersecția râului cu drumul european E68. După intersecție nu sunt afectate alte gospodării până la vărsarea în Olt.

3. Strategia propusă

- Se recomandă păstrarea zonelor de retenție naturală a apei (**M31-RO19**)
- Promovarea bunelor practici în agricultura pe versanți (de ex. practici de cultivare pentru conservarea solurilor) (**M31-RO16**) – amonte Sâmbăta de Jos până la Mânăstirea Brâncoveanu;
- **M33-RO32** - Consolidarea albiilor torentiale cu lucrări hidrotehnice de mici dimensiuni (pana la 5 m inaltime) prin lucrări de amenajare a torentilor pe Valea Sambata, sursa finantare – Buget Stat, cost: 50.000 lei, capacitate: 1,25 km

NOTA:

Printre beneficiile acestor masuri pe torenti (M33-RO32) se mentioneaza: reducerea vitezei de scurgere a apei; reducerea pierderilor de terenuri cultivabile si de productie datorate fenomenelor de eroziune/colmatare; reducerea colmatarii lacurilor de acumulare (dupa caz).