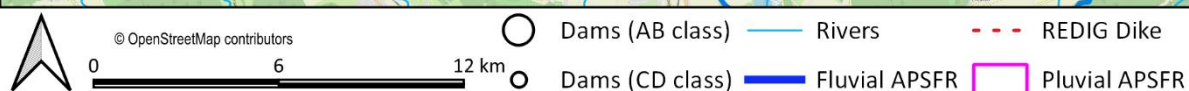
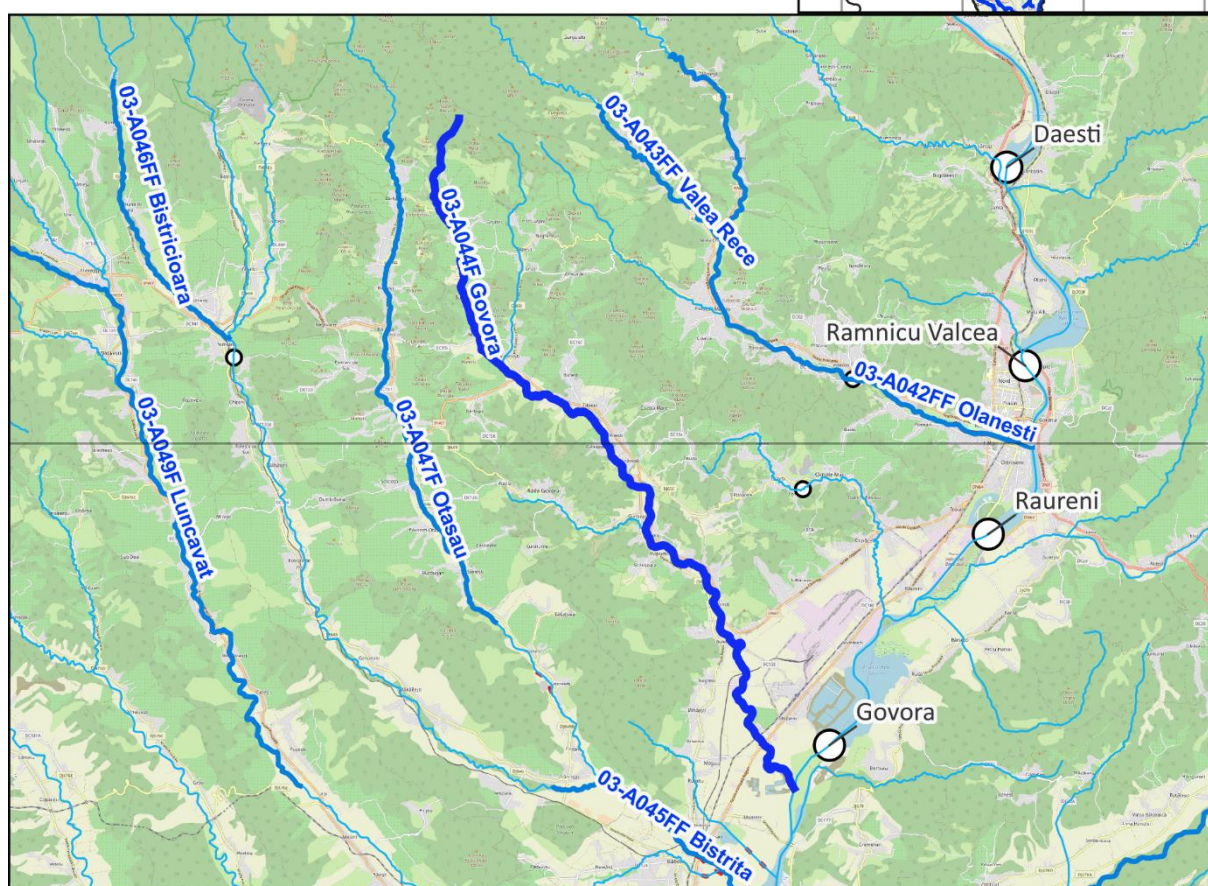
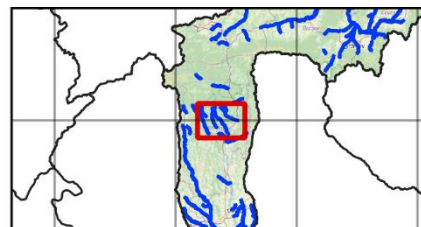


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Olt	r. Govora

UoM: RO 03 A.B.A. OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.149....-01A
APSFR ID: 03-A044F
Nume APSFR: r. Govora



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1%

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Practica curenta de management al riscului la inundații; lucrările îndiguire și starea acestora.	Pe cursul APFSR-ului exista un dig de cca. 700m din material local reabilitat cu saltele Incomat, dimensionat la debitul de calcul de 5% cu scopul de a proteja localitatea Bunesti. (dig Govora la Titireci mal stang VIII – 1.149_MS_18+250-17+550). In zona localitatii Dobriceni, aval de intersectia drumului DJ 646A cu DC125 pe o lungime de cca. 1km exista praguri in albie, cu h = 1m deasupra talvegului, fiind in administrarea a unei alte autoritati decat ABA Olt. In zona localitatilor Dobriceni si Mihaiesti exista lucrari de consolidari de mal cu gabioane, care se afla in administrarea a unei alte autoritati decat ANAR - ABA Olt.
Informații extrase din hărțile de hazard	Informațiile prezentate sunt bazate pe date din Ciclul 1. Bandă de inundare (1%) este unică, centrată pe cursul de apă, cu latimi variind între 25 si 2915m (amonte de confluenta cu r. Olt), fără fire de curgere separate în albia majoră. In zona amonte pana la intrarea in intravilanul localitatii Dobriceni valea este ingusta, limita de inundabilitate variind între cca. 11m si 95m inundand pasuni si paduri. Raul Govora traverseaza intravilanele urmatoarelor localitati (din amonte spre aval): localitatile Suseni, Dobriceni, Budurăști, Mogoșești, Stoenesti, Bunești, Finești, Titireci, Gătejești, Răpănești, Gurișoara, Govora, Scărisoara, Vulpești, Bărșești, Negreni. In aceste localitati drumurile de legatura care traverseaza raul (legand malul stang si drept) creaza obstacole deoarece podurile/ podetele au o capacitate de transport redusa.producand revarsari in zonele din amonte, inundand locuinte, anexe si portiuni din DJ 646A. Zonele dintre intravilanele localitatilor nu pun probleme de inundabilitate. In intravilanul localitatii Mogosesti , amonte si aval de DC 150A pe malul stang exista trei zone joase care produc revarsari inundand locuinte, anexe si drumuri pe malul stang. La iesirea din intravilanul Mogosesti afluentul cadastrat Cacova pe malul drept produce o zona de inundabilitate de cca. 17 ha. In localitatea Stoenesti podul de pe DN 67 pare a fi subdimensionat, deoarece in zona amonte se produce o incinta inundabila. In extravilanul localitatii Govora, in amonte de DN 67 si al unui pod se produce o incinta inundabila pe o lungime de cca 600m afectand un obiectiv socio-economic si drumurile comunale din zona. Pe malul drept in extravilanul localitatilor Magura si Munteni, amonte de podul si DN 64 se produce o incinta de atenuare pe o suprafata de cca. 307 ha cauzata de deversarea apelor pe malul drept (zona joasa), inundand obiective socio-economice si drumul DN 64.

3. Strategia propusă

Strategia propusa prevede urmatoarele masuri:

- Păstrarea luncii inundabile în zona aval a localitatii Mogosesti (**M31-RO19**) pe o suprafata de cca. 17 ha.
- Reducerea scurgerii pe versant prin perdele forestiere antierozionale (sisteme agrosilvice) (**M31-RO13**) asumata de alta autoritate competenta in domeniul respectiv.
- Lucrări de regularizare a albiei (**M33-RO29**), conform PMRI 2016-2021, pe o lungime de 10 km pe sectorul Stoenesti-Mihăiești, cu lucrari de consolidari de mal din gabioane si praguri de fund. Se propune implementarea lucrarilor propuse din ciclu 1.

- Se propun lucrari de indiguire în zona amonte confluenta rau Olt pe raza localitatilor Magura si Munteni pozitionate intre DN 64, CF si statia de epurare in lungime cumulata de cca. 900m **(M33-RO33)**. Se propun lucrari de indiguire in aval de podul DN 64 pe malul drept in lungime de cca. 900m. Masura propusa va conduce la reducerea pagubelor in aval de podul de pe DN 64.

Nota: Realizarea lucrărilor de mentenanță prin PGA a 2 km aparare de mal si 5 km supraînălțare mal localitatea Mihăești **(M24-RO9)**.