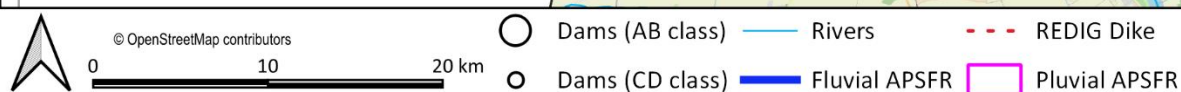
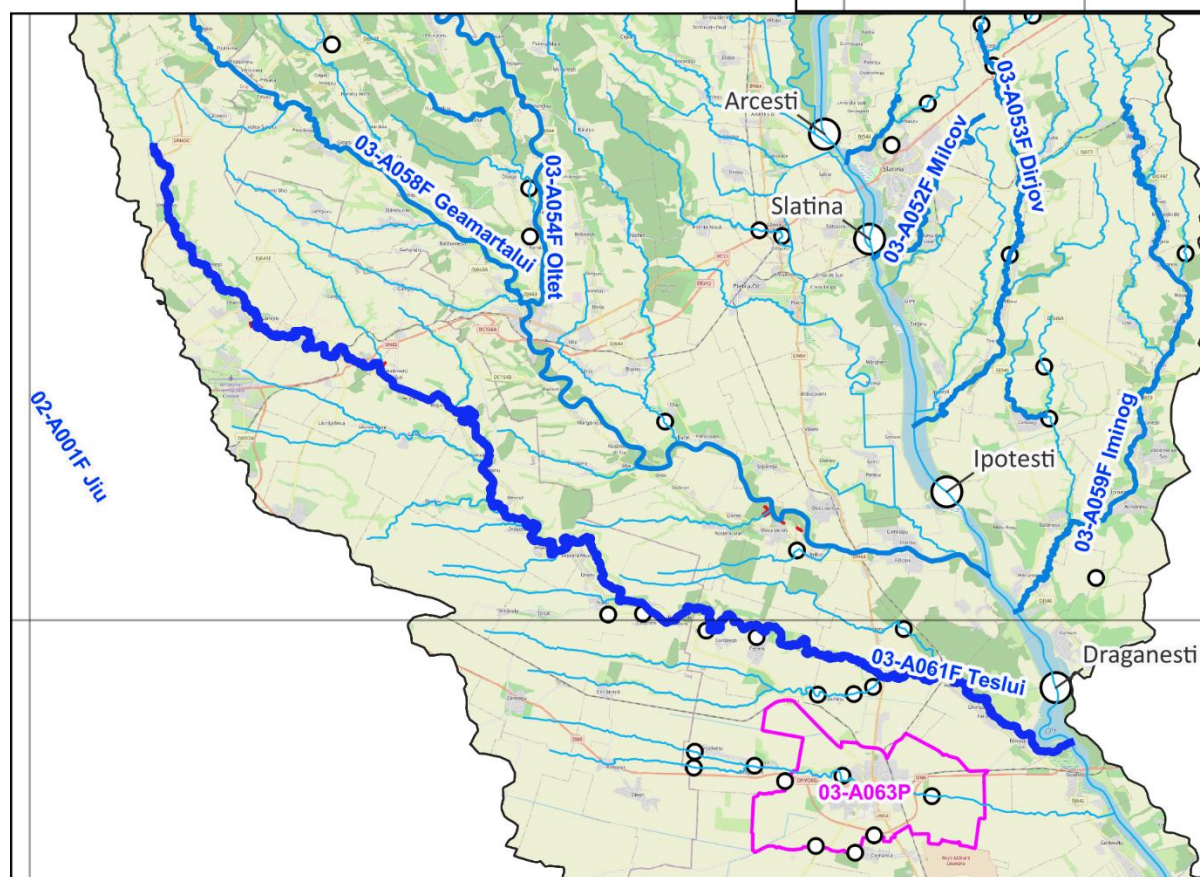
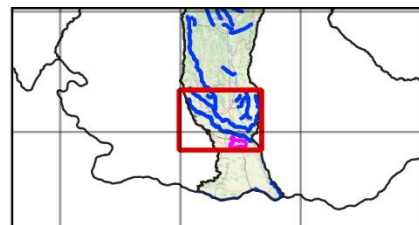


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Olt	r. Teslui - aval localitate Motoci

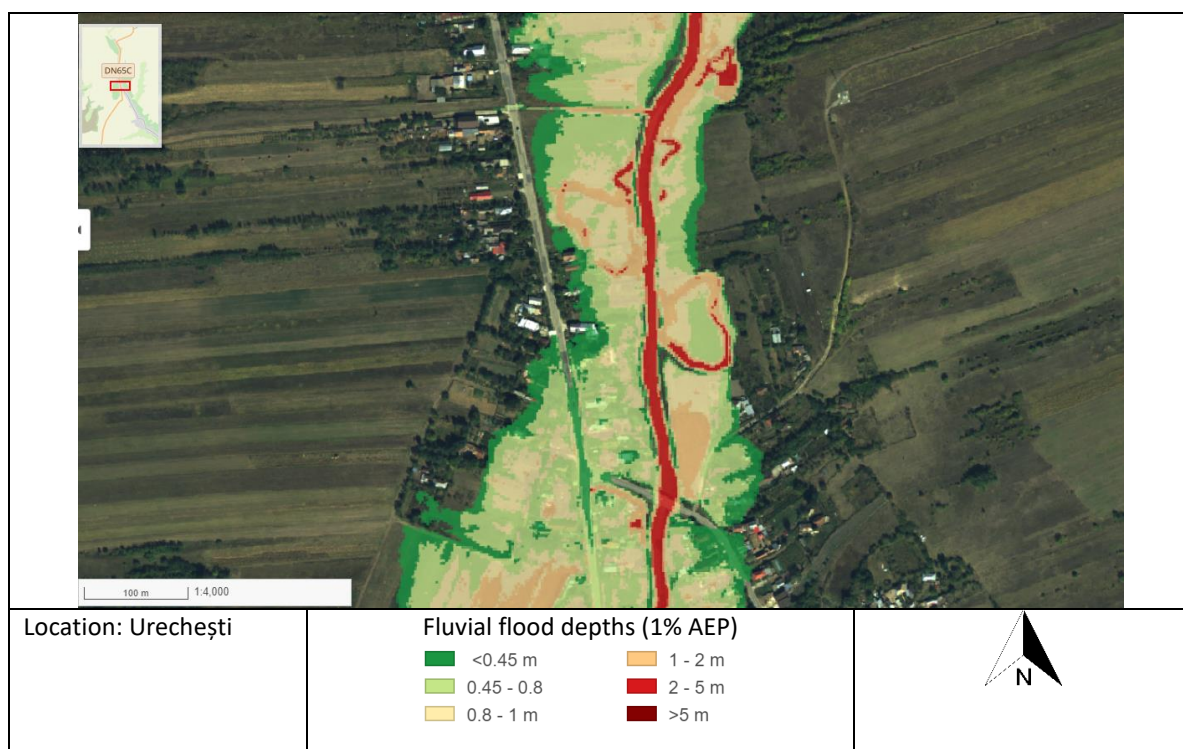
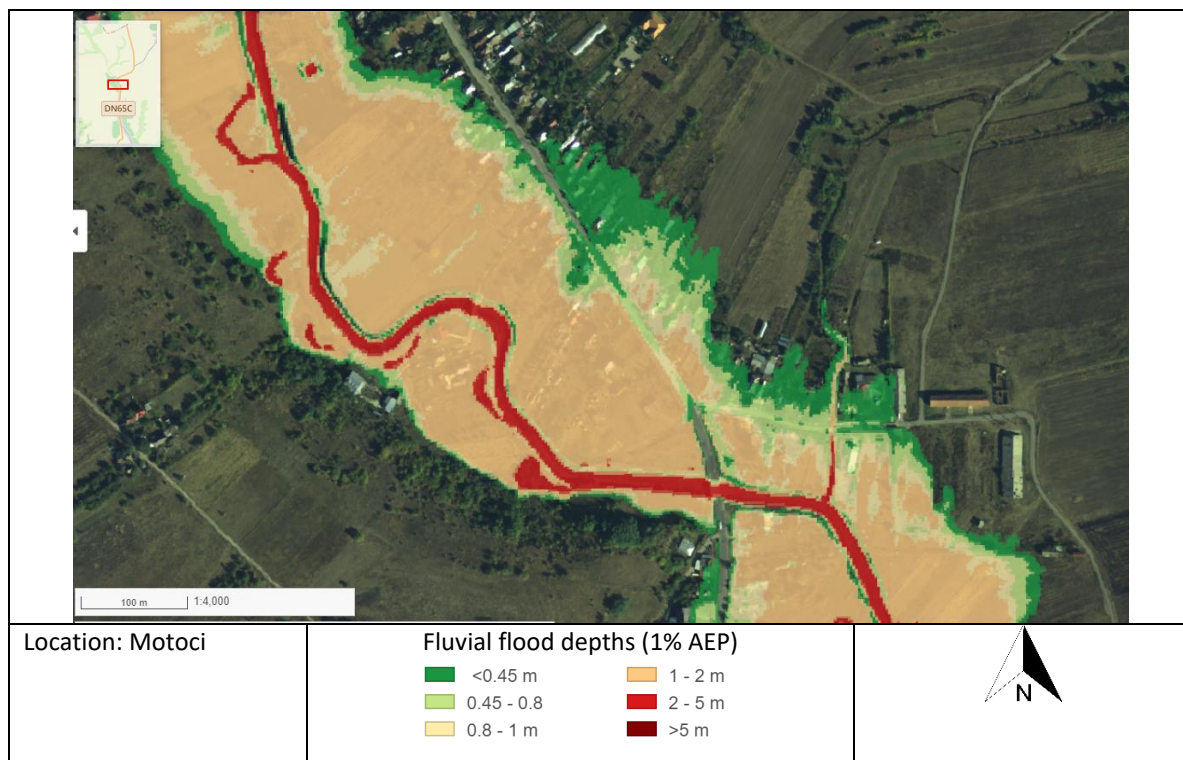
UoM: RO 03 A.B.A. OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.175....-01A
APSFR ID: 03-A061F
Nume APSFR: r. Teslui - av. loc. Motoci



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potențială indicativă):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu repreze
- ntare graduala a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Hărțile de hazard și de risc la inundații folosite în această evaluare, pot fi consultate accesând următorul link: <https://harticiclul2.inundatii.ro/map@45.9891990,23.4491860,7z>. În continuare sunt inserate capturi de ecran ale acestor hărți pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informației disponibile, indicând adâncimea apei în zonele inundate aferente debitului maxim cu probabilitatea anuală de depășire de 1%.



2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

3. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	In zona de confluenta exista un canal de aductiune din r. Olt betonat care subtraverseaza r. Teslui. Exista tot in zona de confluenta diguri de remuu ale r. Olt din material local inierbat aflate in administrarea ABA Olt. Pe traseul cursului de apa in raza localitatilor Pielesti, Ghercesti, Mlecanesti-Garlesti, Robanestii de Jos si de Sus, Cosereni – Preajba de Padure, Preajba de Jos exista diguri de protectie cu inaltime medie de cca. 1,5 m aflate in administrarea SGA Dolj in lungime de 23.163 ml. Pe zona localitatilor raul este reprofilat (cu maluri suprainaltate prin depunerea materialului obtinut din reprofilare) prin activitati de intretinere anuala a ABA Olt.
Informații extrase din hărțile de hazard	Banda de inundare folosită este 10% și 1% din ciclu C1. Raul Teslui traverseaza localitatile: Motoci, Urechesti, Mischii, Mlecanesti, Ghercesti, Garlesti, Pielesti, Robanesti de Sus, Robanestii de Jos, Bojoiu, Popanzalesti, Bobeanu, Benesti, Dragotesti, Viisoara, Viisoara – Mosneni, Urieni, Teslui, Preajba de Jos, Preajba de Padure, Bondrea, Corlatesti, Cezieni, Dobrosloveni, Resca, Rescuta, Ghimpat, Farcasale, Farcasu de Jos. Banda de inundare este centrata pe cursul de apa cu latimi variabile de pana la 500 m in intravilan, si de cca. 900 m in extravilan, afectand locuinte, anexe gospodaresti, strazi comunale, drumuri pe toata lungimea APSFR-ului.
Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR? Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor) ?	Nu exista lacuri de acumulare. Nu exista potential pentru retentie volume in acumulari.
Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?	Da, podul de pe DC 641 din localitatea Mischii, pod drum comunal la iesirea din localitatea Mischii, pod DC 165 loc. Mlecanesti, pod, Str. Alea Negustorilor loc. Ghercesti, pod DC 641 loc. Ghercesti, pod str. Gheorghita Geogau loc. Pielesti, pod Dc 641 loc. Preajba de Jos, pod DC 641 loc. Preajba de Padure, pod DN 64 loc. Dobrosloveni.
Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?	La confluenta cu r. Olt pe malul stang exista o zona deprsionara delimitata de terasamentul caii ferate si canalul de aductiune existent.

4. Analiza calității datelor

Scor Calitatea Datelor	Date despre infrastructura existentă	Informații de tip Model și Date
A Ideal	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.
B Acceptabil	Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile.	Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.
C Limitat	Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.
D Insuficient	Nu sunt disponibile informații suficiente.	Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare.

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: A. Strategia APSFR include alternative robuste și identifică o alternativă preferată. B. Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. C. Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. D. Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

5. Formarea Alternativelor

5.1. Dezvoltarea strategiei

Verificarea ierarhiei măsurilor verzi	
Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?	✗
Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)	✗
Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor?	✓

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

Abordarea de management a riscului la inundații	Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR?	Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR?	Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q4. Masuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții)	Q5. Masuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative	Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări
						<i>V. nota subsol tabel</i>
1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor	x	x	x	x	x	x
2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente	✓	x	✓	x	x	De baza.
3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare	✓	x	x	✓	x	Posibil
4a: Acumulări cu bararea cursului de apa și acumulări nepermanente	✓	x	✓	x	x	De baza
4b: Acumulări laterale	x	x	x	x	x	x
5: Redirecționarea curgerii la distanță de zona de risc	x	x	x	x	x	x
6: Creșterea capacității de transport a albiei	✓	x	✓	x	x	De baza
7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente	✓	x	✓	x	x	De baza

Notă Q6: Abordare de baza – De bază.; Abordare complementară – Compl.; Propunere Posibilă / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

Def: Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

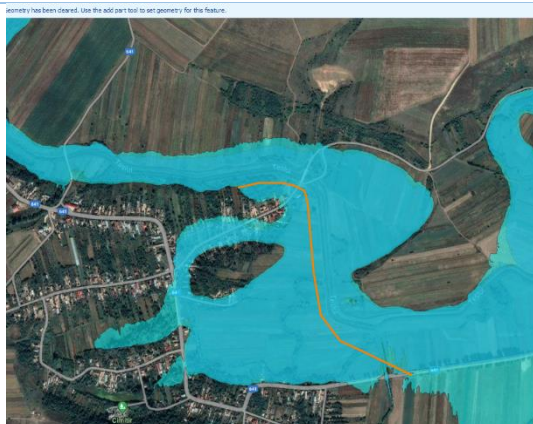
High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă(de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

5.2. Descrierea alternativelor

Alternativa 1	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Abordarea principală: Abordarea MRI 7: Îndiguiuri Abordarea MRI 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrări de apărare în vederea atingerii standardului de protecție Combinatie de abordari: Abordarea MRI 2: Măsurile de reducere a scurgerii de suprafață la scară întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii în aval
Descrierea succintă a Alternativei	Prima alternativă se axează pe: - M33-RO33 - Realizarea de diguri noi de protecție pentru crearea de incinte îndiguite în zona localităților tranzitate (L= 15,4 km); - M33-RO34 - Suprainaltarea digurilor existente (L= 3,7 km); - M33-RO35 – Reabilitarea digurilor existente (L= 3,7 km); - M33-RO36 - Analizarea relocării/indepartării digurilor existente (L total = 22,2 km); Prin realizarea de noi diguri în continuarea celor existente și aducerea la cota a digurilor existente, practic se scot de sub efectul inundațiilor toate localitățile tranzitate de r. Teslui. Complementar se propune: - M31-RO19 Managementul albiei râului și a luncii inundabile prin creșterea retenției naturale a apei Zone de retenție naturală a apei (zona mal stâng confluentă)
Alternativa 2	Descriere
Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații	Abordarea principală: Abordarea MRI 3: Acumulări frontale (permanente sau nepermanente) și acumulări laterale (poldere sau zone de inundare naturală) Abordarea MRI 5: Creșterea capacității de transport a albiilor Abordarea MRI 6: Reabilitare/re-dimensionare lucrări de apărare în vederea atingerii standardului de protecție Combinatie de abordari: Abordarea MRI 2: Măsurile de reducere a scurgerii de suprafață la scară întregului bazin și acțiuni disperse de reducere a scurgerii în aval
Descrierea succintă a Alternativei	A doua alternativă se axează pe: - M32-RO21 – realizarea de acumulări nepermanente frontale; - M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor (9 buc.); - M33-RO29 Lucrări de regularizare locală a albiei (incl. măsuri de stabilizare a albiei) prin lucrări de reprofilare/recalibrare albie pe zonele intravilane (L= 76 km); Complementar se propune: - M31-RO19 Managementul albiei râului și a luncii inundabile prin creșterea retenției naturale a apei Zone de retenție naturală a apei (zona mal stâng confluentă)

Nota: Pentru digurile noi propuse în intravilanul localităților Vladeni și Dumbravita se vor realiza și planuri de acțiune în cazul apariției de breșe în corpul digurilor.

Nr. crt.	Clasificare măsură Gri - Verde	Autoritatea responsabilă	Descrierea măsurii	Alt 1	Alt 2
1.	Măsură Verde	ABA Olt, Autoritati locale	M31-RO19 Managementul albiei raului si a luncii inundabile prin cresterea retentiei naturale a apei Zone de retentie naturala a apei (S = 698 ha). 	✓	✓
2.	Măsura structurală grea	ABA Olt	M33-RO33 Lucrari de indiguire (în zona localitatilor) / Construirea unei a doua linii de aparare (L = 15,4 km)  Dig nou, L = 1,35 km, h= 1,5 m, zona Resca - Dobrosloveni	✓	



Dig nou, L = 1,1 km, h= 2 m, km zona Viisoara



Dig nou, L = 1,8 km, h = 2m, Popanzalesti

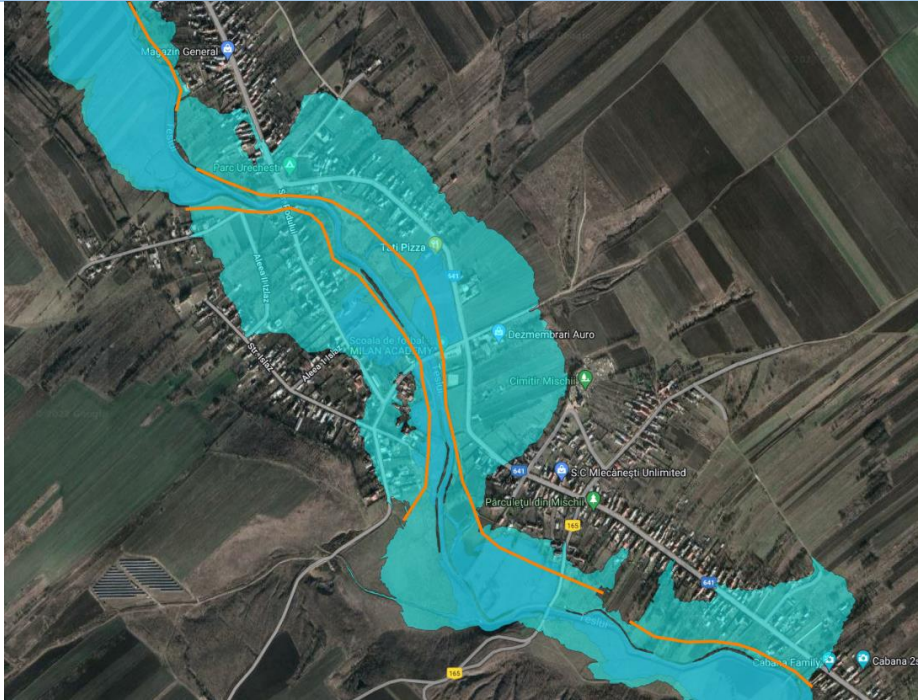


Dig nou, L = 0,55 km, h=1,5 m, Robanesti

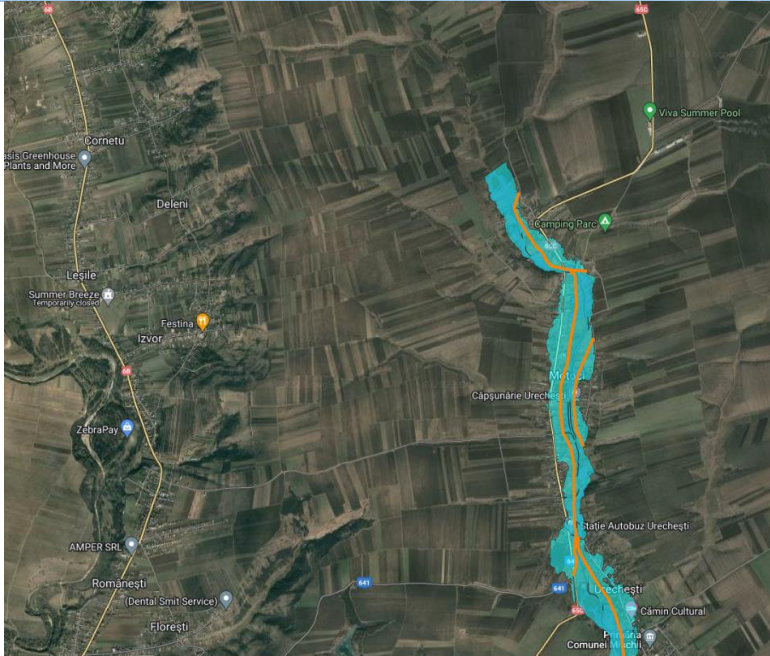


Dig nou, L = 0,4 km, h=1,5 m, Pielesti

		 Dig nou, L = 0,3 km, h= 1,5 m, Pielești		
--	--	---	--	--



Dig nou, L = 3,35 km, h = 2 m, zona Mischii

			 Dig nou, L = 6,55 km, h= 2m, zona Motoci - Urechești		
3.	Măsura structurală ușoară	ABA Olt	M33-RO34 Supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente (L= 3,7 km)  Supraînălțare dig, L = 1,25 km Ghercești  Supraînălțare dig, L = 1,15 km Garlești	✓	

			 Suprainaltare dig, L = 0,1 km Pielesti	 Suprainaltare dig, L = 1,2 km Pielesti		
4.	Masura structurala usoara	ABA Olt	M33-RO35 Reabilitare diguri in vederea exploatarei in conditii de siguranta (L = 3,7 km)		✓	
5.	Masura verde/gri-verde	ABA Olt	M33-RO36 Analiza posibilității de relocare a unor diguri sau îndepărtarea parțială / totală a acestora, L relocare = 7,8 km, L indepartare dig = 14,4 km		✓	
			 Indepartare dig mal stang , L = 1,55 km Ghercesti Relocare dig mal drept , L = 1,5 km Ghercesti	 Relocare dig mal drept , L = 0,35 km Garlesti		



Indepartare dig mal drept , L = 1,4 km Pielești
Relocare dig mal stang , L = 1,25 km Pielești



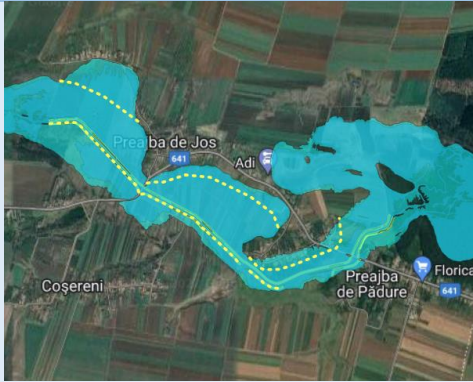
Relocare dig mal drept , L = 1 km Pielești
Indepartare dig mal drept , L = 1,8 km Pielești



Indepartare dig, L = 3,85 km Robanestii de Sus



Indepartare dig, L = 3,8 km Robanestii de Jos

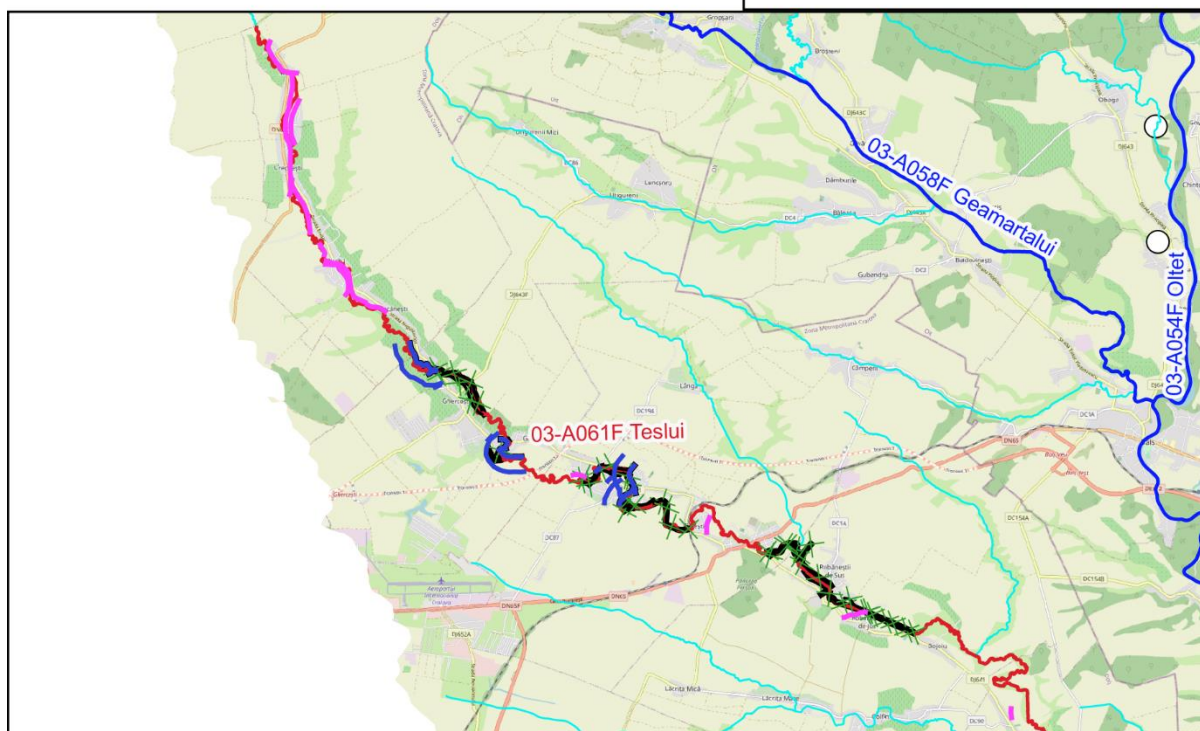
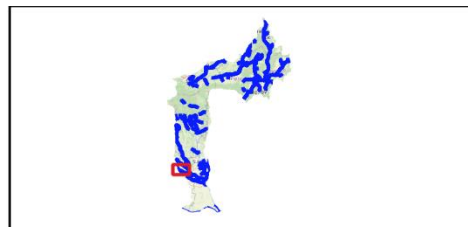
			 Indepartare dig, L = 2 km Preajba de Jos Relocare dig, L = 3,7 km Preajba de Jos		
6.	Masura gri verde	ABA Olt	M32-RO21 – realizarea de acumulari nepermanente frontale - Acumulare nepermanenta amonte de loc. Motoci, L = 360m, H = 20m, S = 1.7km², V = 13,6 mil. mc;  - Acumulare nepermanenta amonte de loc. Dragotesti, L = 350m; H = 25; A = 2.2km², V = 22 mil. mc;		✓

					
7.	Măsura structurală ușoară	ABA Olt	M33-RO29 - Lucrări de regularizare locală a albiei prin măsuri de reprofilare albie r. Teslui pe zonele intravilane (L = 76 km). Prin proiectul “Reabilitarea ecologică a r. Teslui în vederea atingerii obiectivelor de mediu pe sectorul confluent Langa – confluent Olt, jud. Olt” aprobat prin avizul ANAR nr. 47/04.05.2022 se prevede pe o lungime de 45,75 km lucrări de managementul vegetației acvatice prin obținerea unei secțiuni tip în urma îndepărtării vegetației cu lățimea la baza de 3.0- ,0 m și pante ale taluzelor de 1:1,5 și 1:2.		✓
8.	Măsura structurală ușoară	Autorități locale, ABA Olt	M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor, astfel: - podul de pe DC 641 din localitatea Mischii - pod drum comunal la ieșirea din localitatea Mischii, - pod DC 165 loc. Mlecanesti - pod, Str. Aleea Negustorilor loc. Ghercesti, - pod DC 641 loc. Ghercesti, - pod str. Gheorghita Geogau loc. Pielesti, - pod Dc 641 loc. Preajba de Jos, - pod DC 641 loc. Preajba de Padure, - pod DN 64 loc. Dobrosloveni.		✓

Nota:

- Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații și a opiniei expertului), asociate podurilor și podețelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.

UoM: RO 03 OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.175....-01A
APSFR ID: 03-A061F
Nume APSFR: r. Teslui - av. loc. Motoci



© OpenStreetMap contributors



0 2 4 km

— APSFR fluvial

— Diguri REDIG

○ Baraje (Clasa AB)

— Rețea hidrografică

— 03-A061F

○ Baraje (Clasa CD)

Alternativa 1



M31-RO19



M33-RO34



M33-RO36



M33-RO33



M33-RO35

Figura 1.1. Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 1

UoM: RO 03 OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.175....-01A
APSFR ID: 03-A061F
Nume APSFR: r. Teslui - av. loc. Motoci

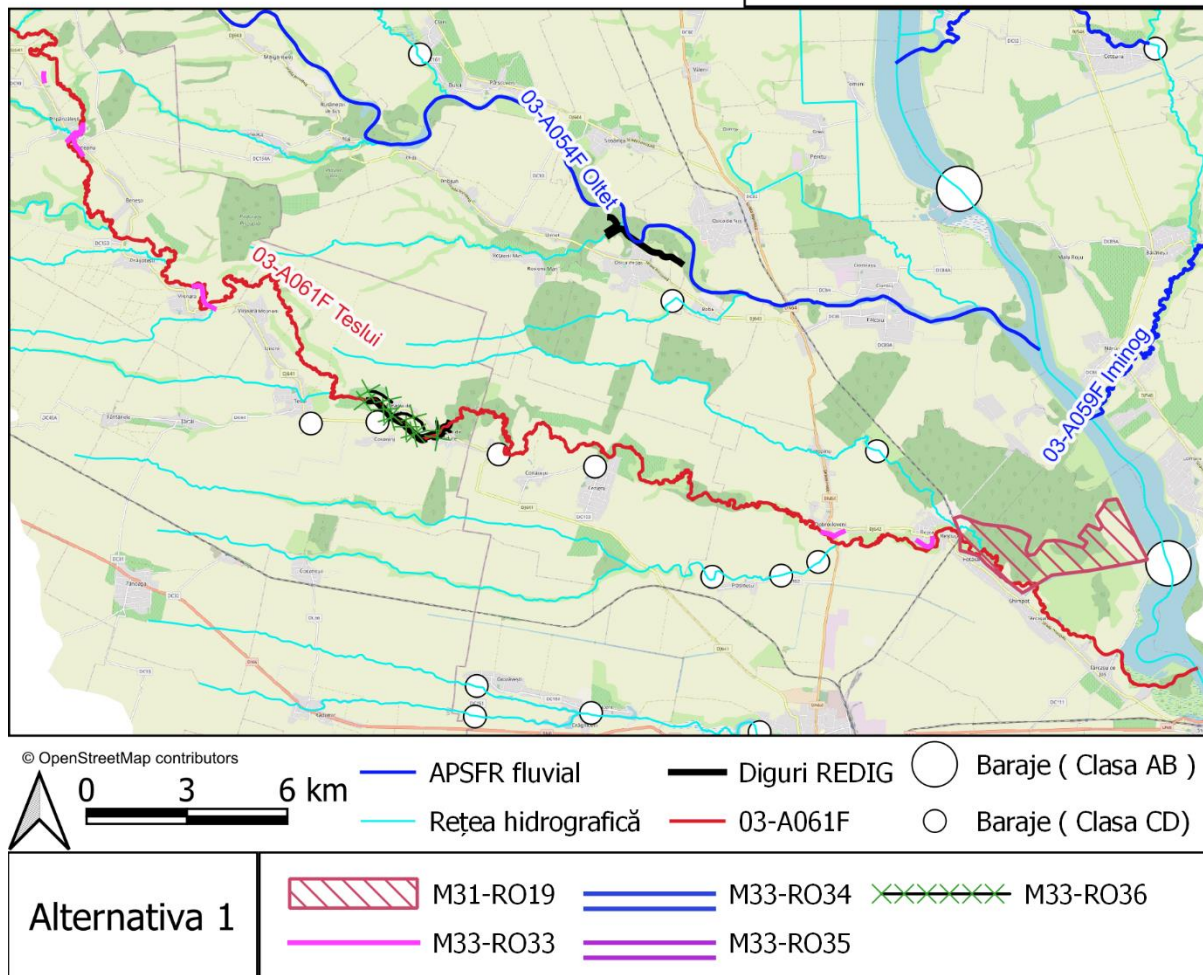
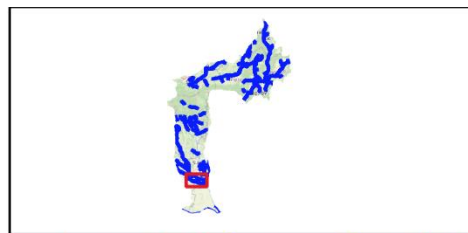


Figura 1.2.. Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 1

UoM: RO 03 OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.175....-01A
APSFR ID: 03-A061F
Nume APSFR: r. Teslui - av. loc. Motoci

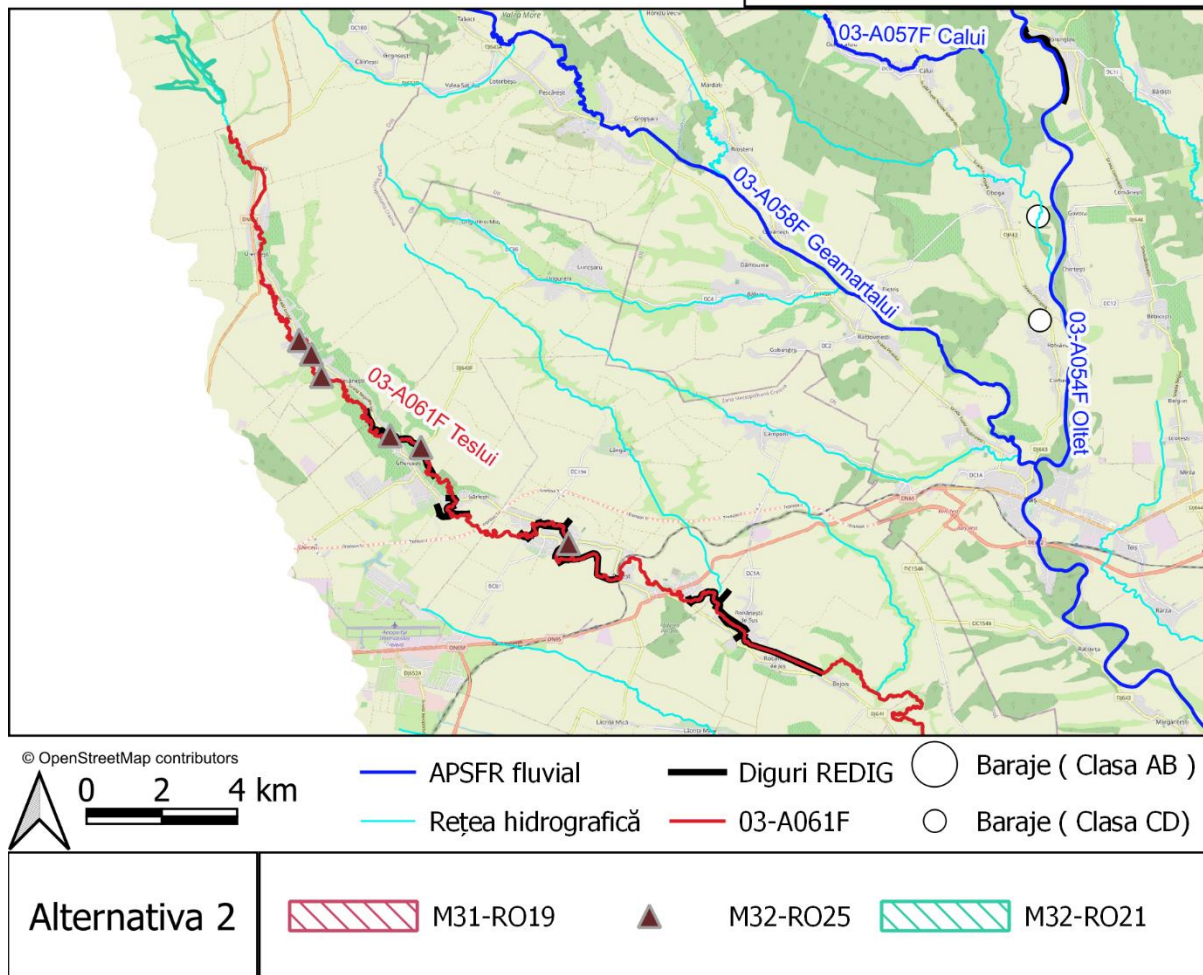
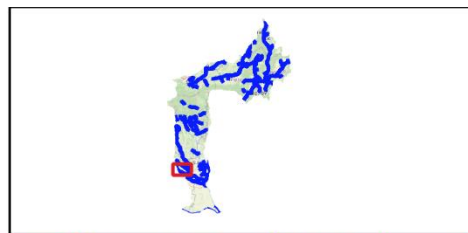


Figura 2.1. Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 2

UoM: RO 03 OLT
Cod APSFR: RO3-08.01.175....-01A
APSFR ID: 03-A061F
Nume APSFR: r. Teslui - av. loc. Motoci

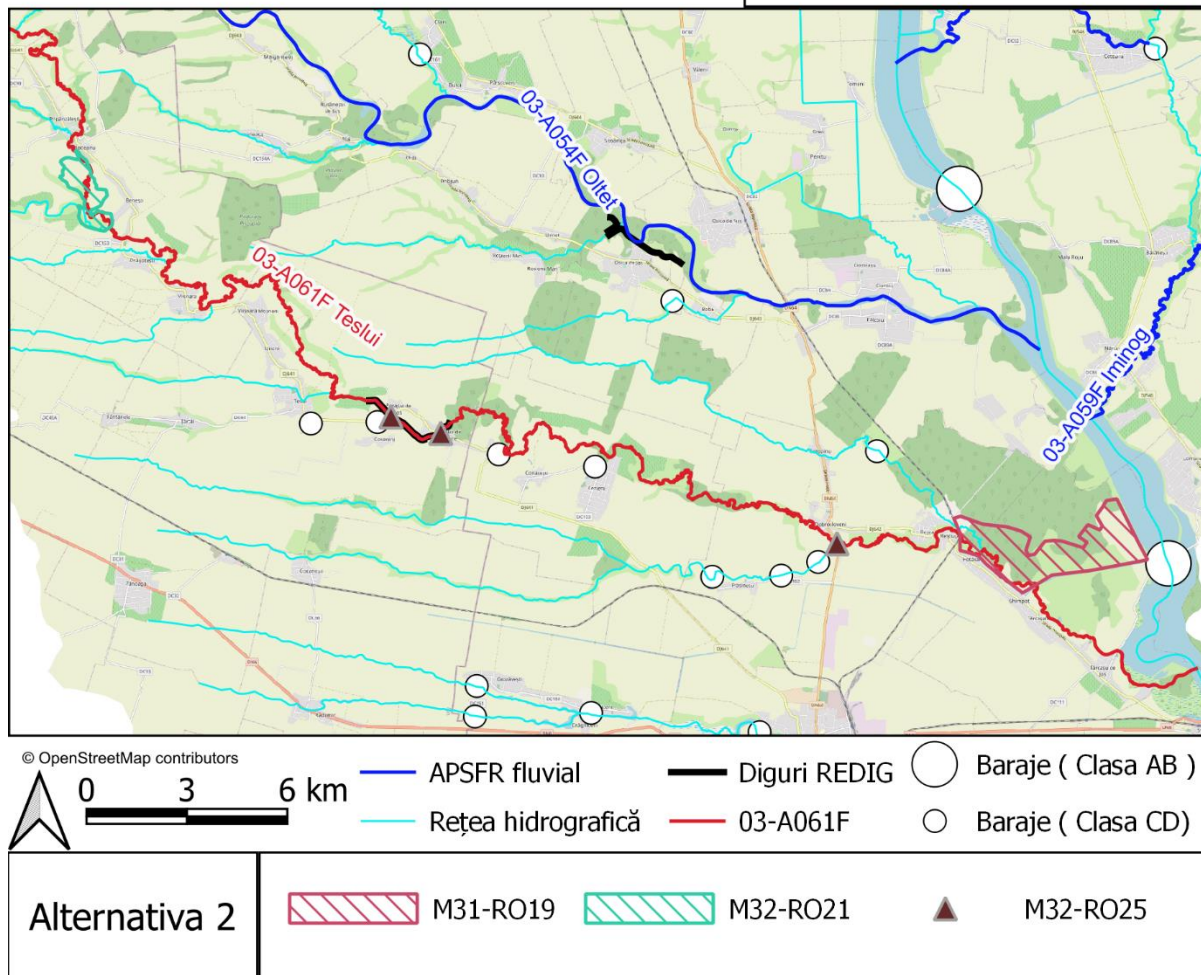
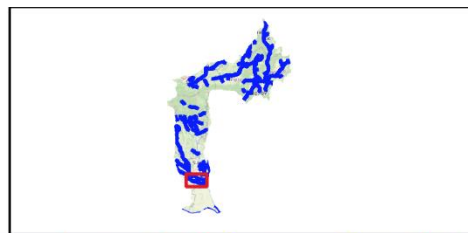
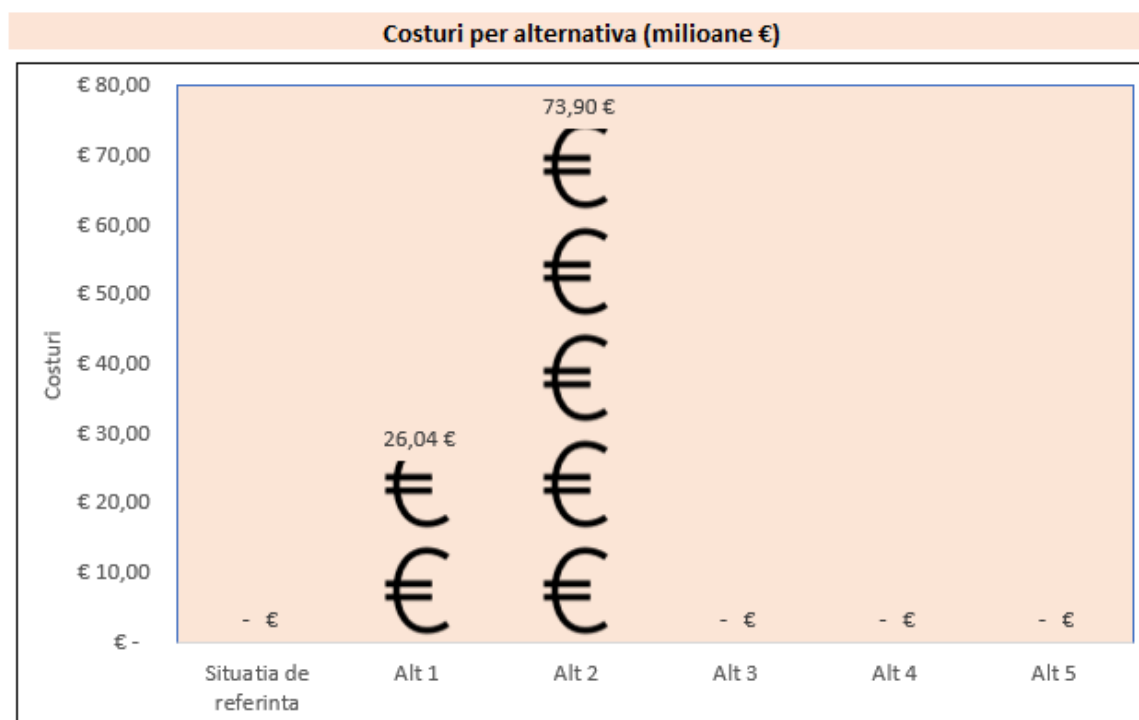
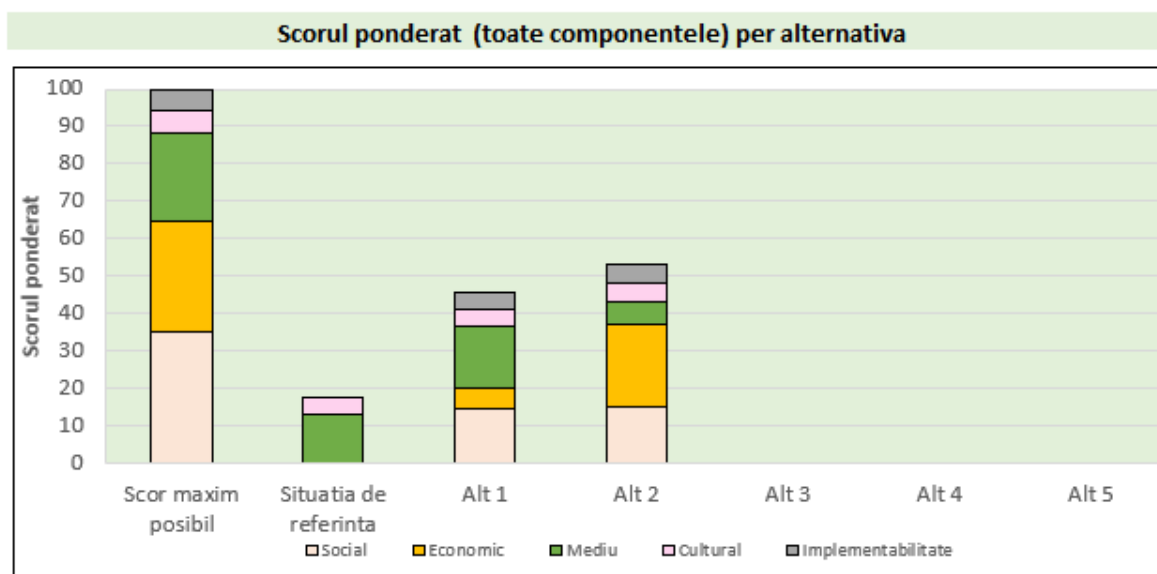


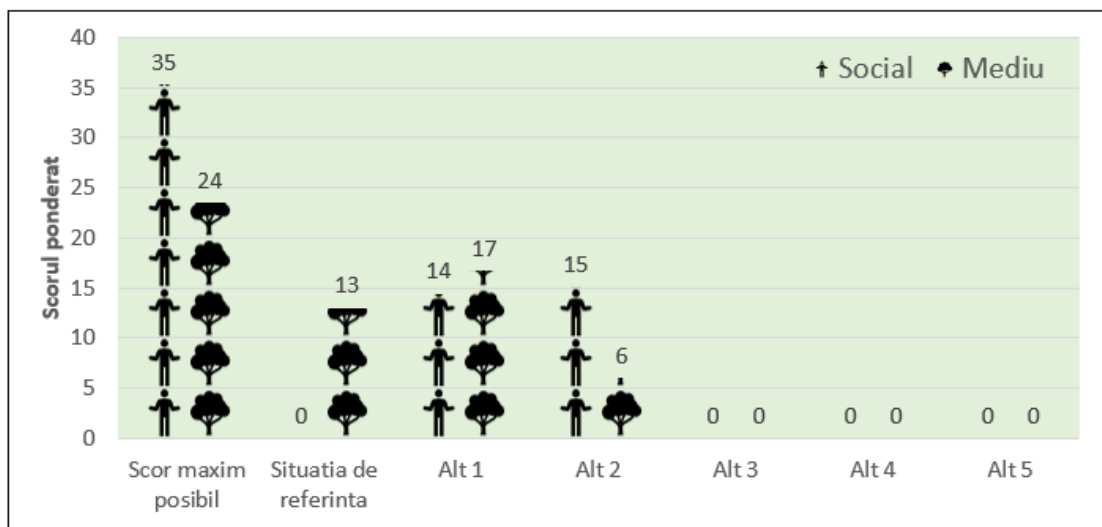
Figura 2.2. Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 2

6. Evaluarea Alternativelor APSFR

Pe baza evaluării integrate, care a inclus Analiza Multi-Criterială (AMC) și Analiza rapidă Cost-Beneficiu (ACB), au rezultat următoarele informații, redate pe scurt în cadrul foi de calcul „Rezumat Ilustrativ” și ilustrate grafic mai jos.



Scorul ponderat (social si mediu) per alternativa (social si de mediu)

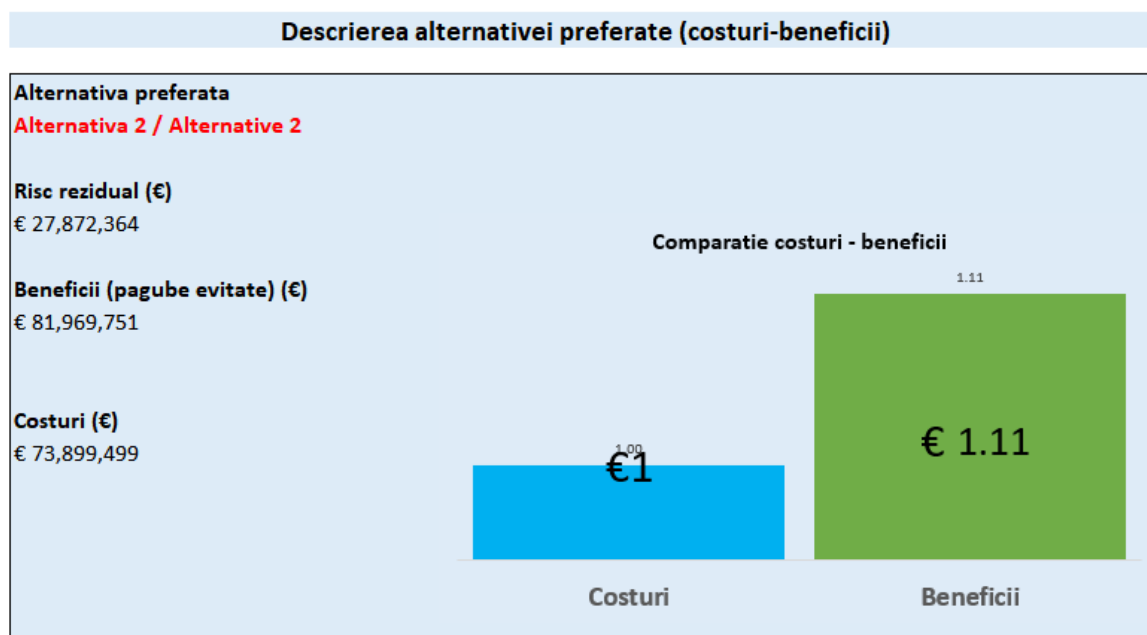


Elemente cheie ale costurilor per alternativa

	Situatia de referinta	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4	Alternativa 5
Cost de investitie	€ 0	€ 23.880.714	€ 64.660.285	€ 0	€ 0	€ 0
Costuri inlocuri	€ 0	€ 4.983.387	€ 14.068.122	€ 0	€ 0	€ 0
Costuri operationale si de mentenanta (incl. inlocuiri piese, etc.)	€ 0	€ 5.181.249	€ 23.698.780	€ 0	€ 0	€ 0
Alte costuri	€ 0	€ 382.091	€ 891.866	€ 0	€ 0	€ 0
Costuri totale	€ 0	€ 34.427.441	€ 103.319.053	€ 0	€ 0	€ 0
Costuri totale actualizate	€ 0	€ 26.035.243	€ 73.899.499	€ 0	€ 0	€ 0

Criterii decizionale per alternativa (din Analiza rapida Cost-Beneficiu)

	Situatia de referinta	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4	Alternativa 5
Raport Beneficiu-Cost		1,96	1,11			
Valoare Actuala Neta		€ 25.010.077	€ 8.070.252			
Costuri pe proprietate protejată (1% AEP)		€ 19.400,33	€ 61.480,45			



Justificarea selectarii alternativei preferate

Alternativa 2 a fost considerata preferata avand in vedere ca face parte din proiectul POIM Axa 4, proiect ce este in derulare, iar aplicatia de finantare semnata.

7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

- *Strategia preferata este Alternativa 2, descrisa mai sus (sectiunea 5.2).* Raportul cost-beneficiu este de 1 / 1.96 obtinut pentru Alternativa 1, comparativ cu un raport de 1/1.11 obtinut pentru Alternativa 2. Scorul total ponderat rezultat in urma analizei multicriteriale (pentru criteriile Social, Economic, Mediu, Cultural si Implementabilitate) obtinut pentru alternativa 1 a fost de 46 comparativ cu scorul de 53 obtinut pentru alternativa 2.
- *Alternativele 1 si 2 protejeaza aceeasi zona.*
- *Principalele diferente intre cele doua alternative, in cadrul scorului AMC, privesc impactul social in particular din perspectiva protejarii proprietatilor rezidentiale, impactul economic in particular din perspectiva infrastructurii de transport, productiei economice, impactul asupra mediului in particular din perspectiva biodiversitatii, pescuitului, naturalizarii cursurilor de apa cat si din perspectiva calitatii apei si solului, si impactul cultural din perspectiva peisajului.*
- *Rezumatul AMC de mediu:* APSFR-ul este localizat parțial în siturile Natura 2000 OSCI0166 Pădurea Reșca-Potărani și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Lucrările din cadrul alternativei conduc la pierderea de habitate specifice Natura 2000, pierderea de habitate de reproducere/hrănire pentru speciile de pești, păsări și mamifere acvatice de interes comunitar. Totodată lucrările din cadrul alternativei pot avea impact negativ semnificativ

asupra stării de conservare și asupra obiectivelor specifice de conservare din cele două situri Natura 2000.

- *Modul în care măsurile naționale, pregătitoare și cele la scară ABA reprezintă o parte importantă în cadrul întregii strategii, în cadrul managementului riscului la nivelul APSFR-ului:* În afara elaborării strategiilor APSFR și ale proiectelor integrate, al doilea ciclu de raportare va avea de asemenea ca rezultat, o listă de măsuri naționale și un pachet de măsuri pentru pregătirea gestionării situațiilor de urgență cauzate de inundații (de prevenire și protecție), care vor fi incluse în PMRI2. Atât măsurile naționale, cât și pachetul de pregătire sunt elaborate utilizând indicatori adaptați la aceste pachete de măsuri. În ceea ce privește Pachetul de pregătire, au fost identificate măsuri care vor fi luate la nivel național, regional/bazinal și la nivel local/județean și ca atare, vor spori reziliența în APSFR-ul în cauză. Aceste măsuri vor fi raportate separat, prin fișe informative privind măsurile de prevenire și de protecție și vor fi incluse în PMRI 2.
- *Dacă este necesar, un studiu suplimentar particularizat pentru acest APSFR (mai puțin pentru cele cuprinse în cadrul Pachetului Național de Măsuri) – Nu este cazul*