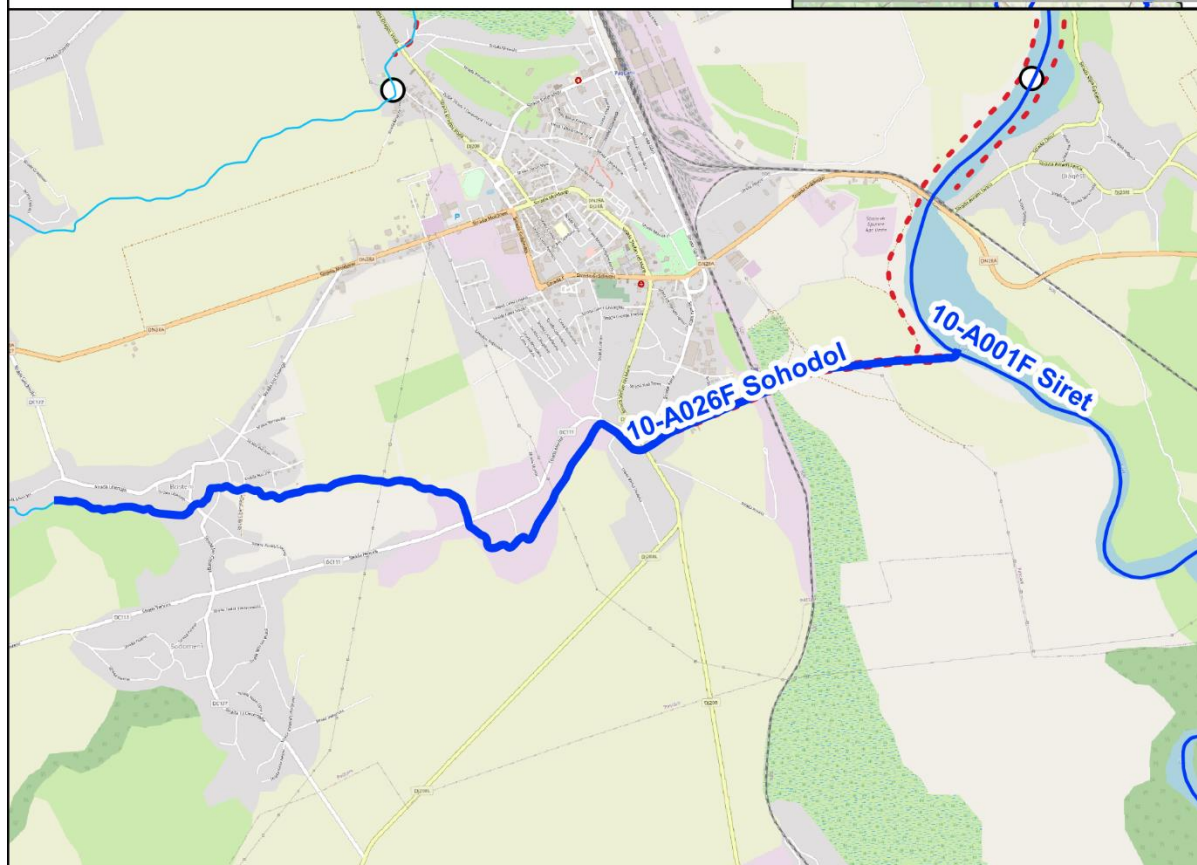
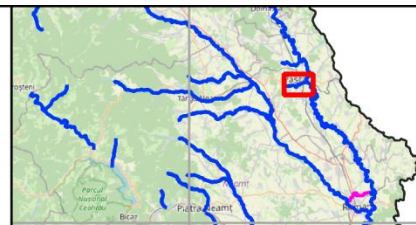


1. Localizare

ABA	Denumire APSFR
Siret	r. Sohodol - av. loc. Boșteni, sect. îndig.

UoM: RO-10 Siret
Cod APSFR: RO10-12.01.030....-01A
APSFR ID: 10-A026F
Nume APSFR: r. Sohodol - av. loc. Bosteni. sect. indig.



© OpenStreetMap contributors

0 1 2 km

— APSFR Fluvial

— Rețeaua hidrografică

○ Baraj (Clasa AB)

○ Baraj (Clasa CD)

- - - Diguri REDIG

□ APSFR Pluvial

Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații (*lista potentiala indicativa*):

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10% și 1%
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare a riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Modul de gestionare curenta a riscului: Lucrări de întreținere albie. Infrastructură existentă - diguri mal stang si drept. pe sectorul inferior al cursului de apa, in loc. Sodomeni, in stare buna.
Informații extrase din hărțile de hazard	Harta C1 nu indică nici un risc în loc. Boșteni ori Pașcani. Harta C2 confirmă faptul că digurile nu sunt depășite iar podul de cale ferată are suficientă capacitate. Pe malul stâng se produce o inundare a terenurilor agricole în lungul unui canal de drenaj ce secționează digul în punctul 631899, 639111, care ar trebui tolerată întrucât nu afectează construcții și ajută digurile pe sectorul aval.

3. Strategia propusă

Hărțile de hazard 1% nu oferă suficiente indicii care să justifice propunerea de măsuri noi.

M24-RO9: Propunem întreținerea cursului de apă astfel încât riscul să nu crească peste nivelul actual

M32-RO25: monitorizarea unor poduri al căror blocaj ar putea duce la revărsări cu afectarea locuințelor - 627728, 638195; 628083, 638298 în Boșteni, 630583, 638671; 630767, 638572 în Pașcani.

Nota:

- *Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații și a opiniei expertului), asociate podurilor și podețelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.*