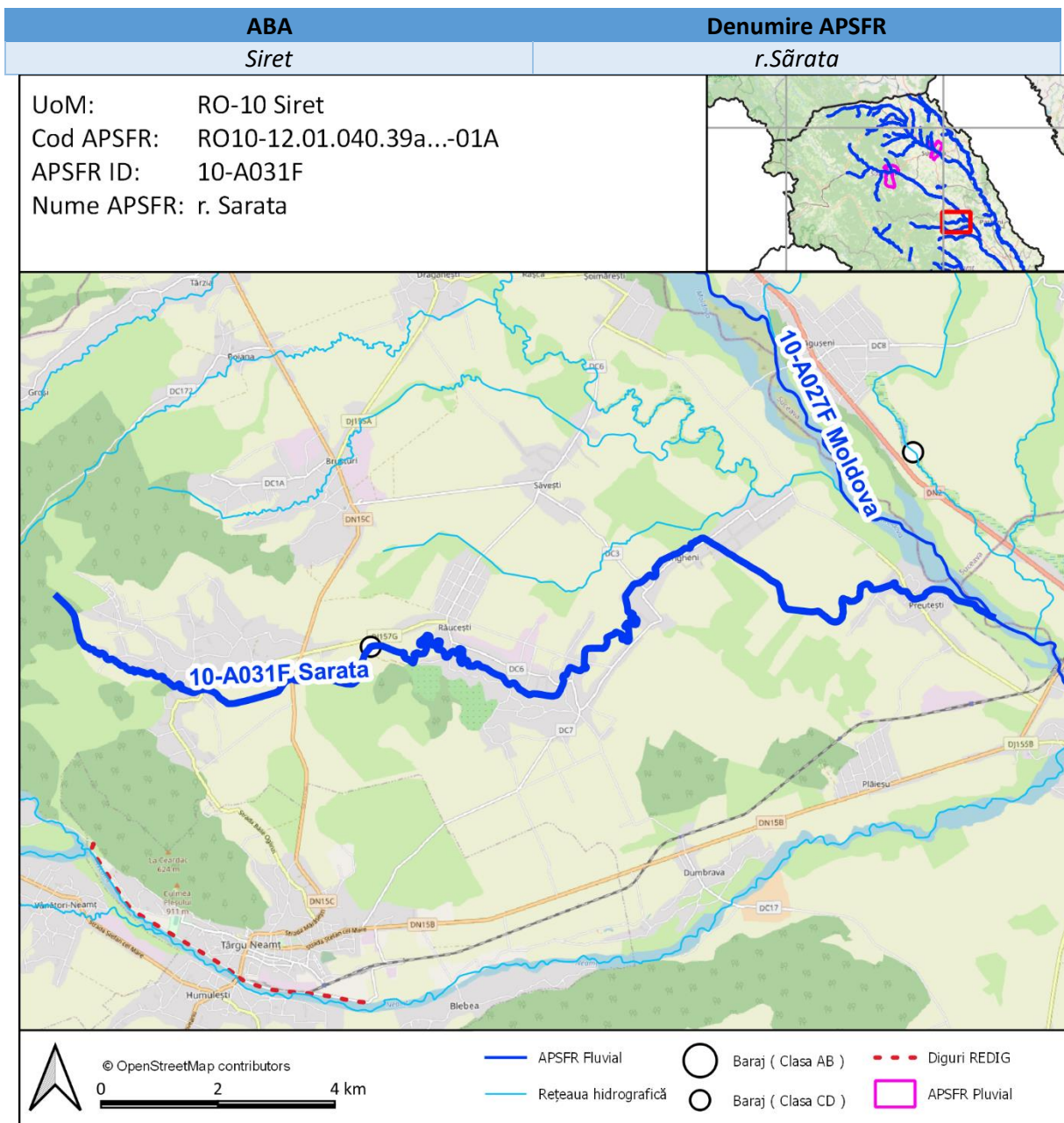


1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații:

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10% și 1%
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare a riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor	Modul de gestionare al riscului la inundații consta în lucrări de întreținere pe cursul de apă, pentru asigurarea secțiunii de curgere. Nu exista diguri de apărare. În APSFR exista în amonte de loc. Raucești un baraj frontal pentru acumulare nepermanentă, pentru atenuarea viiturilor
Informații extrase din hărțile de hazard	Benzile de inundare (1% și 10%) sunt unice, cu ramificații locale, centrate pe cursul de apă și fără fire de curgere separate în albia majoră. Din analiza hartilor de hazard realizate în ciclul 1 și din Rapoartele de Sinteză, viitura de 1% afectează 16 gospodării, 2 ferme agricole, DN15C, DJ157G, DJ155B în secțiunea podurilor, cai de acces în localități, terenuri agricole. În Rapoartele de sinteză 2010 – 2020 s-au găsit 5 case și 3 anexe avariate. De asemenea, din Rapoartele de Sinteză, rezulta pagube produse de scurgeri pe versanți. Din informațiile oferite de ABA, curgerea râului Sarata a fost redirectionată către r. Râșca, astfel ca la risc au rămas localitățile Oglinzi, Raucești și Ungheni, situație în care modelarea din ciclul 1 nu mai este de actualitate

3. Strategia propusă

Pentru fundamentarea strategiei este necesară remodelarea cu situația existentă: dirijarea cursului albiei spre varsarea în Rașca. Actualizarea modelului este necesară și pentru confirmarea riscului în regim existent în loc. Răucești, funcție de care se poate spune dacă se justifică supraînălțarea barajului Răucești, precum și pentru evaluarea capacității podurilor, estimate la momentul de față ca cea mai probabilă cauză pentru revărsări. Până la actualizarea modelului, propunem ca măsuri:

- **M31-RO13** Reducerea scurgerii pe versant prin perdele forestiere antierozionale (sisteme agrosilvice).
- **M33-RO29** Lucrări pentru asigurarea capacității de transport a albiei în zona podurilor din localități, în vederea evitării blocajelor, astfel încât riscul să nu crească peste nivelul actual.
- **M41-RO44** Implementarea unui sistem eficient de monitorizare, prognoză și avertizare / alarmare (meteo și hidro) în zona barajului Răucești.