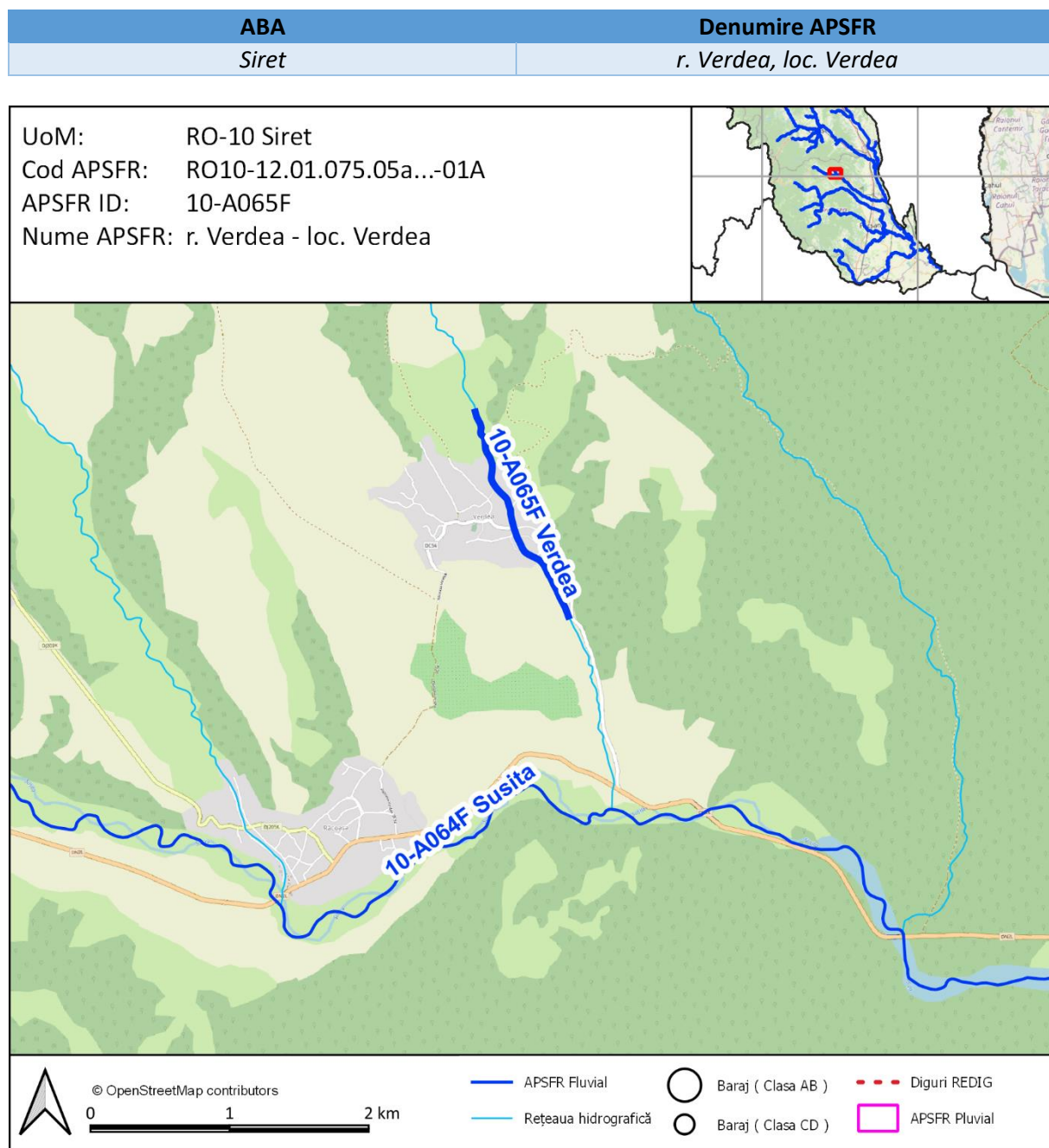


1. Localizare



Analiza și strategia propusă se bazează pe următoarele informații:

- Matricea și Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 1% și 10%
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)

2. Identificarea problemei de inundabilitate

Modul de gestionare a riscului la inundații în prezent; infrastructura	Modul de gestionare curentă a riscului la inundații: întreținere albă. Nu există infrastructură de apărare la inundații
---	--

existență de apărare împotriva inundațiilor	
Informații extrase din hărțile de hazard	Din interpretarea imaginilor aeriene, distingem un sector amonte al APSFR, unde curgerea este constrânsă între drumul 54 și frontul caselor, formând practic rigola drumului, cu o capacitate de transport insuficientă și un sector aval de confl. cu pr. Secării 646945, 503162, unde capacitatea de transport a albiei în localitate pare suficientă. Aceste lucruri sunt confirmate oarecum de harta de hazard, singura revărsare 1% fiind pe malul stâng al sectorului amonte, pe sectorul aval banda de inundabilitate 1% fiind doar puțin mai lată decât albia minoră. Rapoartele de pagube nu au consemnat pagube deosebite în perioada 2010-2020, fiind raportată doar 1 casă avariată în 2016.

3. Strategia propusă

Amonte de localitate:

- **M33-RO32** Consolidarea albiilor torențiale cu lucrări hidrotehnice de mici dimensiuni (până în 5m elevație):
 1. Corecții torenți pe Verdea 646514, 504406, posibil baraje din bușteni permeabile 646615, 504006 (cu scop nu doar de retenție ci și de deversare în albia majoră, sub rezerva confirmării că apa se întoarce înapoi în albia minoră până întră în localitate).
 2. Corecții torent Secării 647129, 503560; torent Crucii 646070, 503612

Se precizeaza ca aceste lucrari nu au la acest moment o sursa de finantare, ele urmand sa faca obiectul unui studiu / unor studii viitoare; cu toate acestea ele au fost incluse in evaluarea MCA-CBA avand in vedere importanta acestor lucrari sub aspectul reducerii riscului la inundatii in zona respectiva. Printre beneficiile potentiale ale acestor masuri se mentioneaza: reducerea vitezei de scurgere a apei; reducerea pierderilor de terenuri cultivabile si de productie datorate fenomenelor de eroziune / colmatare; reducerea colmatării lacurilor de acumulare (dupa caz)

În localitate:

- **M31-RO19** Zone de retenție naturală a apei (realizate prin amplasarea pragurilor din materiale locale sau prin deversarea unui mal cu o cota mai joasă, cu scopul acumulării temporare a apei în lunca inundabilă):
 3. Creșterea capacității de transport a cursului de apă prin reprofilare, în special pe sectorul amonte identificat cu capacitate redusă. Această măsură vine în completarea atenuărilor din amonte, probabil o secțiune de curgere tip care să ducă 5% ar fi suficientă. La aceeași asigurare de calcul trebuie dimensionate și traversările, în special a podețelor și subtraversărilor de pe sectorul amonte (de verificat capacitatea acestora). Ca soluție tehnică pentru creșterea capacității de transport, recomandăm terasarea malurilor în soluția 2 stage channel. Unde această soluție nu se poate aplica din lipsă de spațiu/ pante adecvate maluri, albia poate fi lătită dar recomandăm evitarea pe cât posibil a excavațiilor în adâncime. Ar trebui investigată amenajarea spațiului verde de la confluența cu pr. Crucii 646968, 502972 ca bermă ușor inundabilă.
- **M33-RO33** Lucrări de indiguire (în zona localitatilor) / Construirea unei a doua linii de apărare:
 4. Zid de apărare transversal mal stâng 647243, 502668 (15-20m lungime), cu rolul de a transfera riscul de pe malul stâng construit pe malul drept neconstruit, pe sectorul aval al APSFR în localitate.