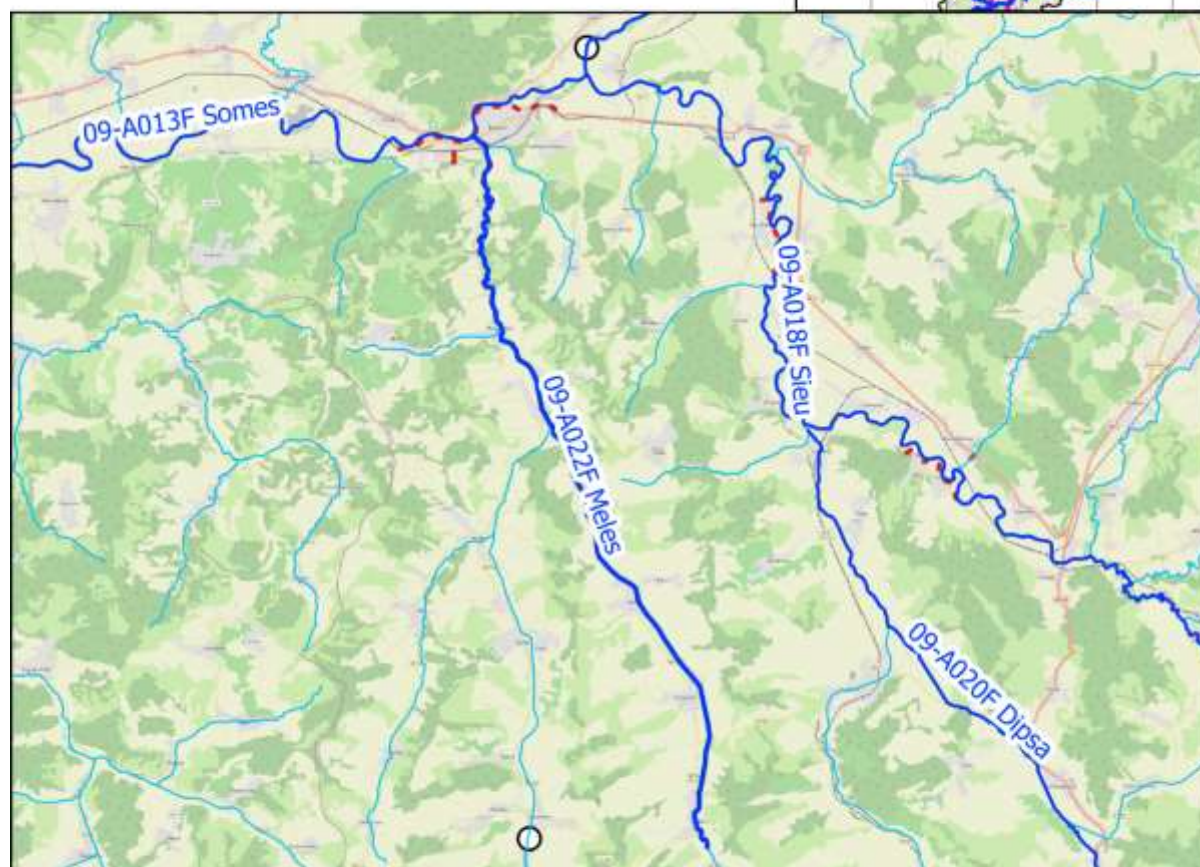


## 1. Localizare

| ABA                 | Denumire APSFR                   |
|---------------------|----------------------------------|
| <i>Someş - Tisa</i> | <i>r. Meleş - av. loc. Matei</i> |

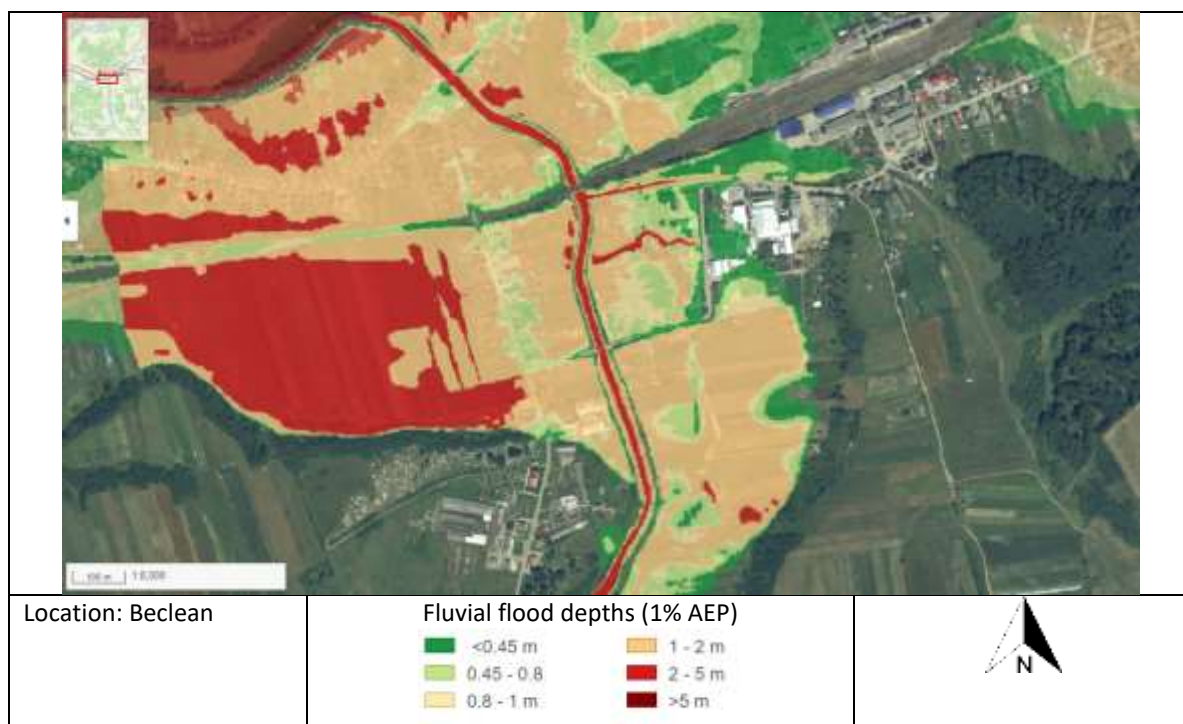
UoM: RO-09 Someş-Tisa  
Cod APSFR: RO9-02.01.025....-01A  
APSFR ID: 09-A022F  
Nume APSFR: r. Meleş - av. loc. Matei



Analiza si strategia propusă se bazează pe următoarele informații (lista potentiala indicativa):

- Matricea si Raportul de screening
- Analiza preliminară de risc
- Hărți de hazard pentru debite maxime cu probabilitatea de depășire de 10%, 1% și 1% cu schimbări climatice
- Hărțile de risc cu reprezentare graduală a Pagubelor Anuale Estimate
- Fișele de expunere la risc
- Lucrările de îndiguire și acumulările existente (REDIG și REBAR)
- Receptori aflați la risc – selecție de elemente în web viewer.

Hărţile de hazard şi de risc la inundaţii folosite în această evaluare, pot fi consultate accesând următorul link: <https://harticiclul2.inundatii.ro/map@45.9891990,23.4491860,7z>. În continuare sunt inserate capturi de ecran ale acestor hărţi pe sectoarele de risc relevante, ca exemple ale informaţiei disponibile, indicând adâncimea apei în zonele inundate aferente debitului maxim cu probabilitatea anuală de depăşire de 1%.



## 2. Considerații privind analizarea mai multor APSFR-uri ca o singură unitate spațială de evaluare / “cluster” (aplicabil de la caz la caz)

Nu este cazul.

## 3. Identificarea problemei de inundabilitate

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Modul de gestionare al riscului la inundații în prezent; infrastructura existentă de apărare împotriva inundațiilor</b></p>                                                                                                                                                                                      | <p>APSFR-ul studiat este cuprins pe sectorul am loc. Matei pana la varsarea in raul Somesul Mare, in loc. Beclean. Pe acest tronson Raul Meles strabate loc. Matei, Corvinesti, Bidiu, Nuseni, Rusu de Sus, Rusu de Jos si Beclean.</p> <p>Pe acest APSFR infrastructura de aparare impotriva inundatiilor este compusa din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>dig Meleş la Beclean ms</b>, lung. 1192m, debit calcul 5% (115 mc/s), PIF 2002, stare buna</li> <li>- <b>dig Meleş la Beclean md</b>, lung. 1826 m, debit calcul 5% (115 mc/s), PIF 2002, stare buna</li> </ul> <p>Ambele diguri sunt realizate la confluenta cu Somesul Mare.</p> |
| <p><b>Informații extrase din hărțile de hazard</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Conform hărților de hazard si risc la inundații din ciclul 2, toate cele 7 localități străbătute de cursul de apa sunt inundate parțial, atat la debitul cu probabilitatea de depășire de 1% cat si la 10%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>Există zone de retenție/lacuri de acumulare în bazinul hidrografic superior al APSFR?</b><br/><b>Există potențial pentru retenție volume în acumulări ori alte măsuri de retenție propuse în cadrul Abordării MRI 1 (Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor)?</b></p> | <p>Nu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>Sunt identificate obstrucționări ale curgerii în albia majoră / albia minoră?</b></p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>Da. Exista mai multe poduri ale caror sectiuni obstructioneaza curgerea in albie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Există zone de albie majoră care pot fi considerate ca zone de atenuare sau ca secțiuni active de curgere?</b></p>                                                                                                                                                                                               | <p>Exista cateva astfel de zone de albie majora intre localitati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amonte loc. Matei</li> <li>- Intre loc. Matei si loc. Corvinesti</li> <li>- Intre loc. Corvinesti si loc. Bidiu</li> <li>- Intre loc. Bidiu si loc. Nuseni,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 4. Analiza calității datelor

| Scor Calitatea Datelor | Date despre infrastructura existentă                                             | Informații de tip Model și Date                                                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A Ideal</b>         | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu măsurători și date DTM din ciclul 2.                                                                                                                           |
| <b>B Acceptabil</b>    | Incluse în REDIG. REBAR. Regulamente exploatare lacuri de acumulare disponibile. | Model din Ciclul 2 cu o îmbinare a măsurătorilor și datelor DTM din ciclurile 1 și 2.                                                                                                |
| <b>C Limitat</b>       | Localizare cunoscută. Nu sunt disponibile alte informații.                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 bazat în totalitate pe măsurători și date DTM din ciclul 1.                                                                                          |
| <b>D Insuficient</b>   | Nu sunt disponibile informații suficiente.                                       | Model din Ciclul 1 sau Ciclul 2 în care nu este clar dacă măsurătorile sau modelul includ date cu privire la structurile existente, infrastructuri de apărare sau reguli de operare. |

[Text explicativ asupra semnificației acestui scor: **A.** Strategia APSFR include alternative robuste și identifică o alternativă preferată. **B.** Strategia APSFR include alternative descrise suficient pentru a putea identifica o alternativă preferată. **C.** Strategia APSFR poate necesita studii adiționale. Alternativele pot fi definite, dar vor avea un grad de confidență mai redus (incertitudine ridicată). În acest caz, alternativele ar fi mai puțin evidente. **D.** Vor fi necesare studii suplimentare viitoare, nu se pot defini alternative realiste la acest moment.]

## 5. Formarea Alternativelor

### 5.1. Dezvoltarea strategiei

| Verificarea ierarhiei măsurilor verzi                                                                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Există potențial pentru măsuri verzi în bazinele superioare care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                                            | ✗ |
| Există potențial pentru măsuri de reconectare albie majoră sau zone umede care să satisfacă singure standardul de protecție vizat?                              | ✗ |
| Există potențial de reducere a nivelului apei în dreptul digurilor prin măsurile verzi propuse (după caz, acolo unde există diguri)                             | ✗ |
| Pot fi identificate alte măsuri verzi potențiale în scopul managementului regimului de sedimente actual sau al îmbunătățirii protecției împotriva inundațiilor? | ✗ |

[Dacă o bifă ✓ este introdusă pentru oricare dintre aspectele evidențiate mai sus, atunci se așteaptă ca aceste informații să fie incluse cel puțin în cadrul unei alternative pentru a fi evaluate.]

| Abordarea de management a riscului la inundații                                      | Q1. Abordare viabilă ce oferă singură protecție zonelor de risc ridicat ale APSFR? | Q2. Abordare viabilă ce oferă singură protecție întregului APSFR? | Q3. Măsuri <i>low-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q4. Masuri <i>low-regret</i> a căror viabilitate este incertă (sunt necesare studii suplimentare ori implicarea altor instituții) | Q5. Masuri <i>high-regret</i> (asociate abordării) care ar trebui incluse în alternative | Q6. Abordare de baza în strategia APSFR ori complementară altor abordări |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                                                                                    |                                                                   |                                                                                         |                                                                                                                                   |                                                                                          | <i>V. nota subsol tabel</i>                                              |
| 1: Adaptarea infrastructurii existente cu/fără rol de apărare împotriva inundațiilor | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 2: Reabilitarea ori redimensionarea lucrărilor de apărare existente                  | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 3: Amenajări în bazinele hidrografice superioare                                     | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 4a: Acumulări cu bararea cursului de apa si acumulări nepermanente                   | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 4b: Acumulări laterale                                                               | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 5: Redirecționarea curgerii la distanta de zona de risc                              | x                                                                                  | x                                                                 | x                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | x                                                                        |
| 6: Creșterea capacității de transport a albiei                                       | x                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De baza                                                                  |
| 7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente                                    | x                                                                                  | x                                                                 | ✓                                                                                       | x                                                                                                                                 | x                                                                                        | De baza / Compl.                                                         |

**Notă Q6:** Abordare de baza – De bază.; Abordare complementara – Compl.; Propunere Posibila / incertă – Posibil; Răspuns negativ - x

**Def:** Low Regret – Măsuri sau abordări ale căror beneficii sunt evidente, merită luate în considerare oricum;

High Regret - Măsuri ce fără o fundamentare temeinică se pot dovedi o greșeală regretabilă( de ex. măsuri sau abordări viabile, dar cu costuri foarte mari - excesive)

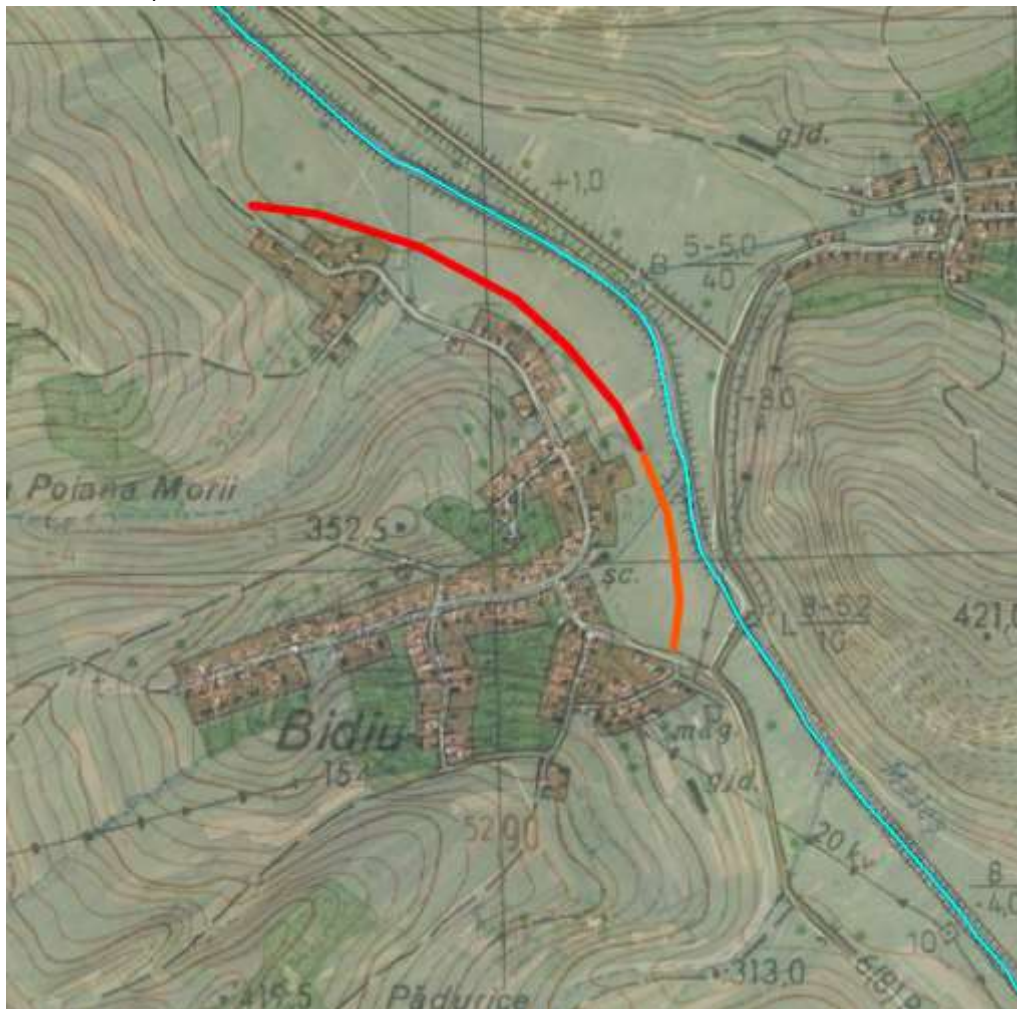
## 5.2. Descrierea alternativelor

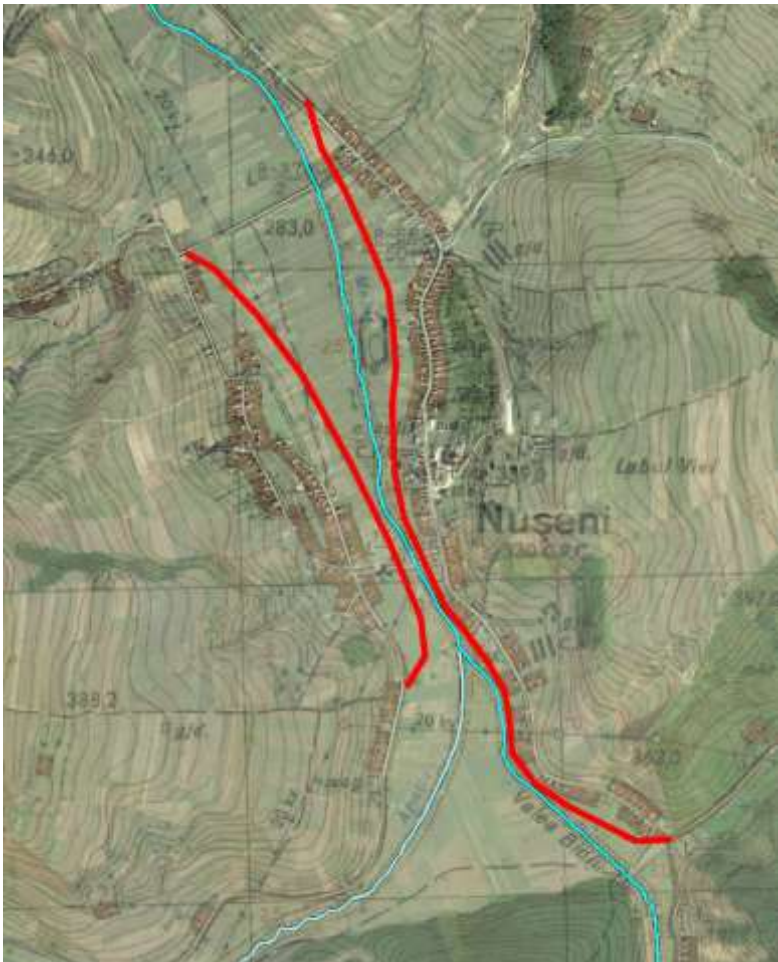
| Alternativa 1                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | Abordarea 6: Creșterea capacității de transport a albiei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | <p>Alternativa are ca masura în vederea reducerii riscului la inundații în localitățile Corvinesti, Bidiu și Nuseni realizarea de lucrări de marire a capacității de transport a albiei realizate prin lucrări de excavatii în adâncime, combinate cu lucrări de stabilizare / consolidare de mal din vegetative sau piatră și vegetație.</p> <p>Ca masura complementară se propune supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente în loc. Beclean. Conform hărților de hazard din ciclul 2, digurile existente sunt depășite și la Q10%.</p> <p>Modelarea indică și secțiuni de constrângere a curgerii; în acest sens, au fost identificate prin modelare 13 poduri necesare a fi redimensionate.</p> <p>Alternativa nu include măsuri verzi propriu-zise, dar măsurile propuse pot fi proiectate utilizând tehnologii soft (Greener technique), cum ar fi de exemplu:</p> <p style="padding-left: 40px;">Lucrări de stabilizare / consolidare de mal realizate prin lucrări vegetative sau lucrări din piatră și vegetație</p> |
| Alternativa 2                                                      | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Abordarea principală de Management al Riscului la Inundații</b> | Abordarea 7: Îndiguiri noi sau reabilitarea celor existente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Descrierea succintă a Alternativei</b>                          | <p>Alternativa are ca masura în vederea reducerii riscului la inundații în localitățile Corvinesti, Bidiu și Nuseni realizarea de lucrări de îndiguire noi.</p> <p>Ca masura complementară se propune supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente în loc. Beclean. Conform hărților de hazard din ciclul 2, digurile existente sunt depășite și la Q10%.</p> <p>Modelarea indică și secțiuni de constrângere a curgerii; în acest sens, au fost identificate prin modelare 13 poduri necesare a fi redimensionate.</p> <p>Alternativa nu include măsuri verzi propriu-zise.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Nr. crt. | Clasificare măsură Gri - Verde | Autoritatea responsabilă | Descrierea măsurii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Alt 1 | Alt 2 |
|----------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1        | Masuri gri-verzi               | ABA Somes-Tisa           | <p><b>M33-RO29 Lucrări de regularizare locală a albiei (incl. măsuri de stabilizare a albiei)</b></p> <p>Amenajare complexa a raului Meleş in localitatiile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Corvinesti : <ul style="list-style-type: none"> <li>o aparare mal 2.875 m,</li> <li>o praguri de fund 16 m (2 bucati),</li> <li>o regularizare 2.240m - conf. PPDEI refacere lucrare existenta,</li> <li>o suprainaltare de mal 2.286 m – conf. PPDEI lucrare noua;</li> </ul> </li> <li>- Bidiu: <ul style="list-style-type: none"> <li>o aparare mal 1.414 m – conf. PPDEI lucrare nou,</li> <li>o praguri de fund 396 m (48 bucati),</li> <li>o regularizare 2.680 m,</li> <li>o suprainaltare de mal 2.114 m – conf. PPDEI lucrare noua;</li> </ul> </li> <li>- Nuseni: <ul style="list-style-type: none"> <li>o regularizare 2.68 0m</li> </ul> </li> </ul> <p>Lucrarile propuse ( regularizari, aparari de mal ) au asociate capacitati estimative pe baza informatiilor disponibile in prezent, urmand a fi definitive prin studii detaliate, masuratori in teren, analize spatiale, in fazele superioare de promovarea a eventualelor proiecte.</p> <p>O parte din aceste lucrari propuse se pot incadra la lucrari de regularize soft (Greener technique) si anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apararile de mal se vor realiza din lucrări elastice, din gabioane, casoae sau piatră,</li> <li>- Pragurile de fund se vor realiza ingropat, din piatra.</li> <li>- Suprainaltarea malurilor se va realiza prin ziduri de sprijin din piatră și materiale locale</li> </ul> <p>Lucrarile de regularizarea care implica lucrari de indepartare a materialului aluvionar umed (sub nivelul mediu al apei), se incadreaza la lucrari de regularizare hard (dark grey).</p> | ✓     |       |
| 2        | Lucrari structurale gri        | ABA Somes-Tisa           | <p><b>M33-RO33 Lucrari de indiguire (în zona localitatilor) / Construirea unei a doua linii de aparare</b></p> <p>Este propusa realizarea de noi diguri în zona localitatilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Corvinesti: diguri 4.437 m; conform PPDEI <ul style="list-style-type: none"> <li>o Digurile propuse se vor amplasa cat mai departe de cursul de apa, acolo unde este posibil</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | ✓     |



- Bidiu: diguri 2 tronsoane:
  - Tronson 1: 1.884 m;
  - Tronson 2: 631 m
  - Digurile propuse se vor amplasa cat mai departe de cursul de apa, acolo unde este posibil



|   |                      |                |                                                                                                                                                                                                                           |   |   |
|---|----------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
|   |                      |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuseni: diguri 2078 m; <ul style="list-style-type: none"> <li>o Digurile propuse se vor amplasa cat mai departe de cursul de apa, acolo unde este posibil</li> </ul> </li> </ul> |   |   |
|   |                      |                |                                                                                                                                        |   |   |
| 3 | Structurale - usoare | ABA Somes-Tisa | <b>M33-RO34 Supraînălțarea lucrărilor de îndiguire existente</b><br>Conform hartilor de hazard din ciclul 2 si Cilul 1 digurile existente pe raul Meleş in loc. Beclean sunt depasite si la Q10%.                         | ✓ | ✓ |

|   |                              |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |
|---|------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4 | Masuri structurale<br>usoare | CNAIR, CFR,<br>Consiliul<br>Judetean BN<br>si UAT-uri | <b>M32-RO25 Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pod DJ172H – in loc. Matei (creeaza remu la Q10%) - neverificat de ABA</li> <li>- Pod DJ172E – in loc. Matei (creeaza remu la Q10%)</li> <li>- Pod DC – in loc. Corvinesti (creeaza remu la Q10%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 444215; 609340</li> </ul> </li> <li>- Pod DC – in loc. Corvinesti (creeaza remu la Q10%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 444260; 613790</li> </ul> </li> <li>- Pod DC – in loc. Corvinesti (creeaza remu la Q1%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 443675; 614500</li> </ul> </li> <li>- Pod DJ172A – in loc. Nuseni (creeaza remu la Q10%) - neverificat de ABA</li> <li>- Pod DC – in loc. Nuseni (creeaza remu la Q1%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 439400; 622360</li> </ul> </li> <li>- Pod DC – in loc. Nuseni (creeaza remu la Q10%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 439075; 623560</li> </ul> </li> <li>- Pod DJ172A – in loc. Rusu de Sus (creeaza remu la Q10%) - neverificat de ABA</li> <li>- Pod DC – in aval loc. Rusu de Jos (creeaza remu la Q1%) <ul style="list-style-type: none"> <li>o 437430; 629770</li> </ul> </li> <li>- Pod CFR – in loc. Beclean (creeaza remu la Q10%) - neverificat de ABA</li> <li>- Pod str. Codrului – in loc. Beclean (creeaza remu la Q1%)</li> <li>- Pod DN17 – in loc. Beclean (creeaza remu la Q10%)</li> </ul> | ✓ | ✓ |
|---|------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|

Nota:

- Locațiile aferente măsurii M32-RO25, reprezintă secțiuni critice de constrângere a curgerii (identificate pe baza hărților de hazard la inundații si a opiniei expertului), asociate podurilor si podețelor existente, pentru care s-au propus măsuri de redimensionare. Sunt măsuri potențiale ce urmează a fi confirmate la nivelul unor studii de detaliu viitoare.

UoM: RO-09 Someș-Tisa  
Cod APSFR: RO9-02.01.025....-01A  
APSFR ID: 09-A022F  
Nume APSFR: r. Meleş - av. loc. Matei



© OpenStreetMap contributors



0 1 2 km

— APSFR Fluvial  
— APSFR Pluvial  
— Rețea hidrografică

— Diguri REDIG  
— 09-A022F

○ Baraje ( Clasa AB )  
○ Baraje ( Clasa CD )

Alternativa 1

▲ M32-RO25    ● M33-RO34  
— M33-RO29

Figura 1 Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 1

UoM: RO-09 Somes-Tisa  
Cod APSFR: RO9-02.01.025....-01A  
APSFR ID: 09-A022F  
Nume APSFR: r. Meles - av. loc. Matei

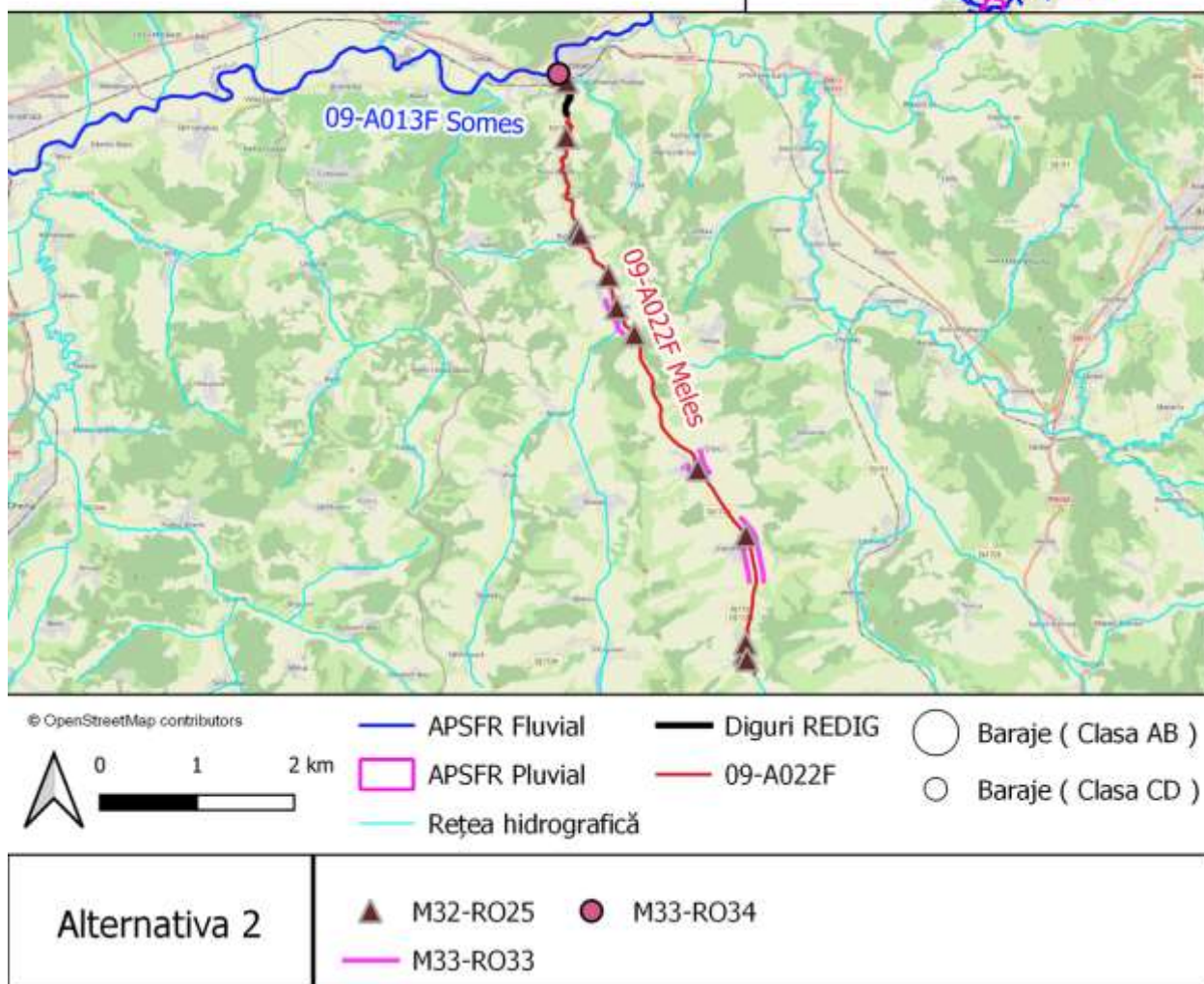
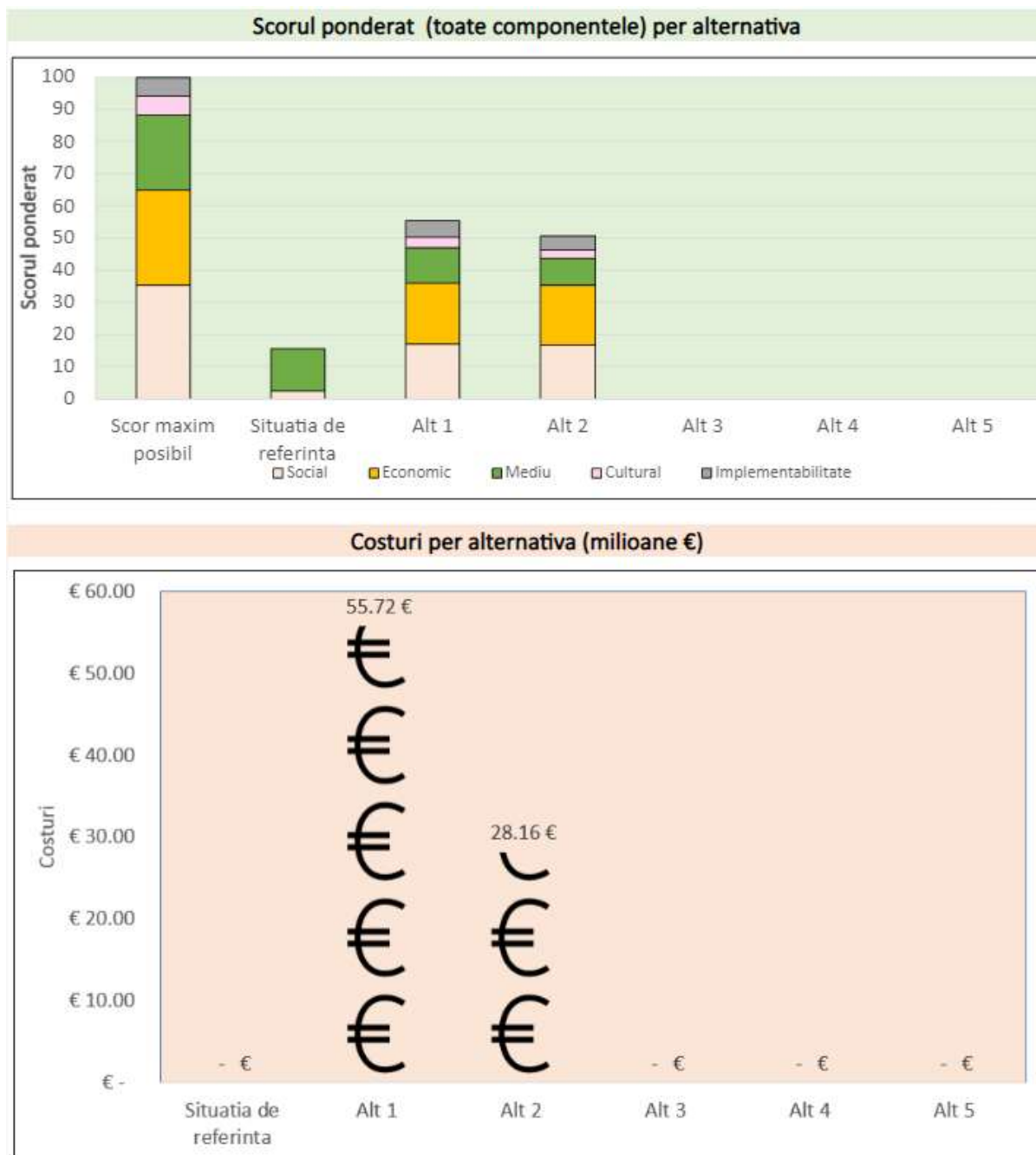


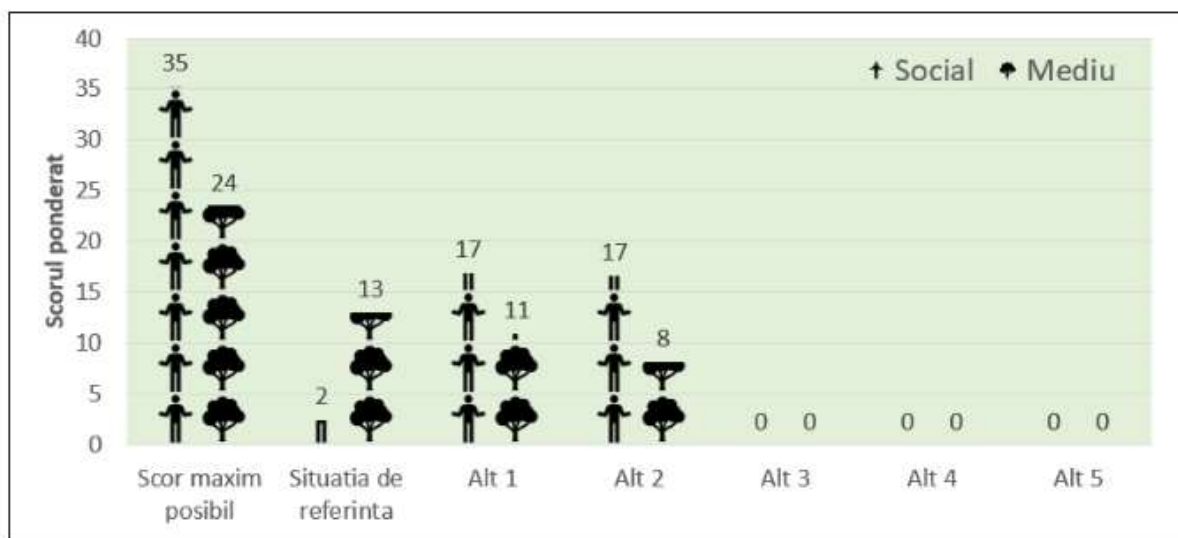
Figura 2 Harta cu localizarea masurilor propuse in Alternativa 2

## 6. Evaluarea Alternativelor APSFR

Pe baza evaluării integrate, care a inclus Analiza Multi-Criterială (AMC) și Analiza rapidă Cost-Beneficiu (ACB), au rezultat următoarele informații, redată pe scurt în cadrul foi de calcul „Rezumat Ilustrativ” și ilustrate grafic mai jos.



### Scorul ponderat (social si mediu) per alternativa (social si de mediu)

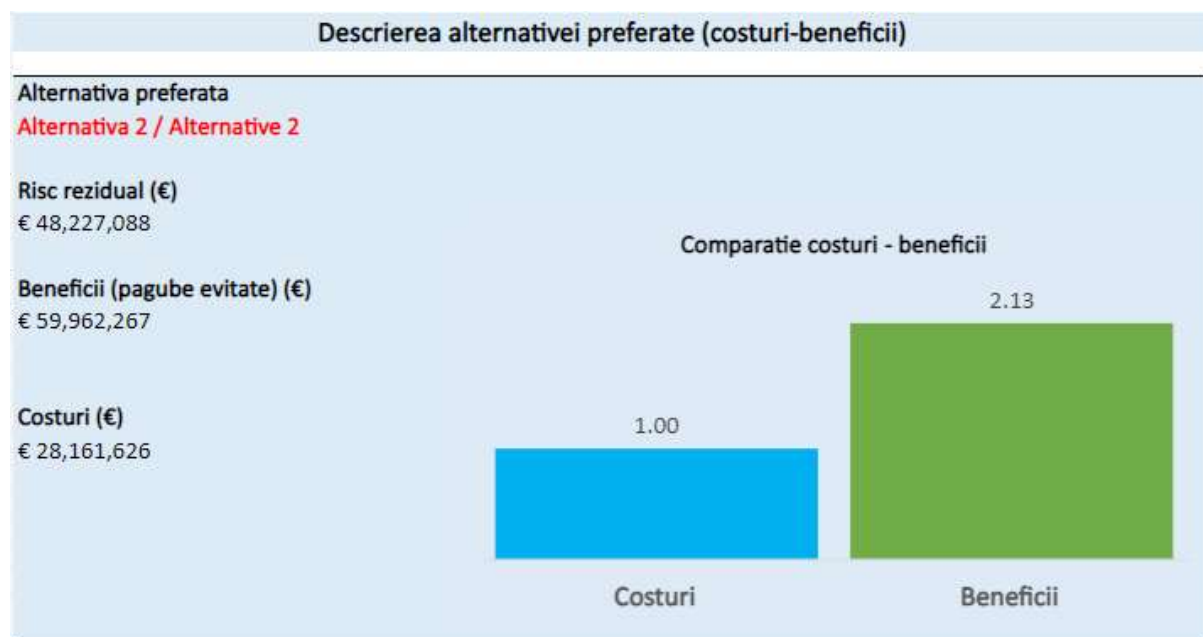


### Elemente cheie ale costurilor per alternativa

|                                                                     | Situatia de referinta | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 | Alternativa 4 | Alternativa 5 |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cost de investitie                                                  | € 0                   | € 41,252,325  | € 20,853,474  | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri inlocuri                                                    | € 0                   | € 26,401,488  | € 13,346,223  | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri operationale si de mentenanta (incl. inlocuiri piese, etc.) | € 0                   | € 28,272,745  | € 14,279,133  | € 0           | € 0           | € 0           |
| Alte costuri                                                        | € 0                   | € 660,037     | € 333,656     | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri totale                                                      | € 0                   | € 96,586,596  | € 48,812,485  | € 0           | € 0           | € 0           |
| Costuri totale actualizate                                          | € 0                   | € 55,718,409  | € 28,161,626  | € 0           | € 0           | € 0           |

### Criterii decizionale per alternativa (din Analiza rapida Cost-Beneficiu)

|                                           | Situatia de referinta | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 | Alternativa 4 | Alternativa 5 |
|-------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Raport Beneficiu-Cost                     |                       | 1.10          | 2.13          |               |               |               |
| Valoare Actuala Neta                      | €                     | 5,625,651     | 31,800,641    |               |               |               |
| Costuri pe proprietate protejată (1% AEP) | €                     | 131,102.14    | 68,187.96     |               |               |               |



## 7. Evidențierea alternativei / strategiei preferate

- *Strategia preferata este Alternativa 2, descrisa mai sus (sectiunea 5.2). Acest fapt se datoreaza, in principal, raportului beneficiu-cost de 1/2.13 obtinut pentru Alternativa 2, comparativ cu un raport de 1/1.10 obtinut pentru Alternativa 1. Scorul total ponderat rezultat in urma analizei multicriteriale (pentru criteriile Social, Economic, Mediu, Cultural si Implementabilitate) obtinut pentru Alternativa 2 a fost de 50, comparativ cu scorul de 55 obtinut pentru Alternativa 1.*
- *Alternativele 1 si 2 protejeaza aceeasi zona.*
- *Principalele diferente intre cele doua alternative, in cadrul scorului AMC, privesc impactul asupra mediului, in particular din perspectiva biodiversitatii, calitatii si cantitatii apei cat si din perspectiva naturalizarii cursurilor de apa dar si impactul aplicabilitatii;*
- *Rezumatul AMC de mediu: Nu sunt intersectate arii protejate în alternativă. În timpul lucrărilor realizarea a digurilor și de supraînălțare a digurilor se recomandă instalarea unor subtraversări pentru zonele ce vor fi îndiguite, periodizarea lucrărilor de eliminare a vegetației și supraînsămânțarea solului cu specii locale, astfel pot să creasca ușor efectele asupra ecosistemelor acvatice.*
- *Modul in care masurile nationale, pregatitoare si cele la. scara ABA reprezinta o parte importanta in cadrul intregii strategii, in cadrul managementului riscului la nivelul APSFR-ului: În afara elaborării strategiilor APSFR și ale proiectelor integrate, al doilea ciclu de raportare va avea de asemenea ca rezultat, o lista de măsuri naționale și un pachet de măsuri pentru pregătirea gestionării situațiilor de urgență cauzate de inundații (de prevenire și protecție), care vor fi incluse în PMRI2. Atât măsurile naționale, cât și pachetul de pregătire sunt elaborate utilizând indicatori adaptați la aceste pachete de măsuri. În ceea ce privește Pachetul de pregătire, au fost identificate măsuri care vor fi luate la nivel național, regional/bazinal și la nivel local/județean și ca atare, vor spori reziliența în APSFR-ul în cauză. Aceste măsuri vor fi raportate separat, prin fișe informative privind măsurile de prevenire și de protecție și vor fi incluse în PMRI 2*
- *Daca este necesar, un studiu suplimentar particularizat pentru acest APSFR (mai putin pentru cele cuprinse in cadrul Pachetului National de Masuri) – Nu este cazul.*